

Ford

NOUVEAU FOURGON TRANSIT



**VISIONNAIRE. INGÉNIEUX. REMARQUABLE.
CHAQUE VÉHICULE PORTE SA SIGNATURE.**

Henry Ford

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	2	Active Park Assist	26
Intérieur	4	Caractéristiques techniques	32
Espace de chargement	6	Ambiente	36
Transit Fourgon Styles de Carrosserie	10	Trend	38
Multi-use	12	Trail	40
Transit Trail	16	Limited	42
Multi-use Styles de Carrosserie	18	Couleurs et garnissage	44
Minibus (Kombi) Styles de Carrosserie	19	Personnaliser	46
Coût total de possession	20	Efficacité	48
Transmissions	22	Propriété	50
Communication et connectivité	24	Spécifications	52



Le modèle présenté est un fourgon Transit Limited L3 H2 en couleur métallisée Chrome Blue (option).



Le modèle présenté est un fourgon double cabine Transit Limited L3 H2 en couleur métallisée Moondust Silver (option).



Le modèle présenté est un fourgon Transit Trend L3 H2 Kombi en couleur métallisée Dark Carmine Red (option).



Le meilleur de tous les Ford Transit

Conçu pour les gros travaux

Intelligent, performant et compétent, le Ford Transit est développé pour les affaires branchées d'aujourd'hui.

A travers la gamme Transit, vous trouverez des charges utiles remarquables ainsi qu'une meilleure économie de carburant* en combinaison avec des motorisations diesel Ecoblue optimisées et un système hybride léger 48 volts. En plus, un design intelligent de la partie avant avec une calandre de conception unique, et des phares distinctifs dotés d'une technologie LED. A l'intérieur de la cabine, un système de connectivité et des systèmes avancés d'aide à la conduite.

* Pour plus d'info sur la consommation de carburant et les émissions de Co2, nous nous référons à la section spécifications.

Le modèle présenté est un Transit Fourgon Limited L3 H2 en peinture métallisée Chrome Blue (option).



Bienvenue dans votre nouveau bureau !

Le nouveau Transit vous aide à répondre aux exigences des journées les plus chargées.

Avec son habitacle spacieux et repensé, son nouveau tableau de bord et sa conception ergonomique de haute qualité, il combine de meilleurs niveaux de confort, de contrôle et d'efficacité. Le nouvel écran tactile 8 pouces au centre du tableau de bord affiche une multitude d'informations, des fonctions de navigation et de divertissement, grâce à quelques mouvements des doigts (de série sur Limited).

À l'avant, le choix de sièges doubles ou de sièges individuels totalement réglables (option) permet d'accueillir confortablement trois personnes. En outre, le levier de vitesses au tableau de bord facilite les accès dans la cabine. Le nouveau Transit combine tous les avantages : facilité de conduite, esthétique améliorée, espace de chargement augmenté, et espace de rangement généreux.

Le modèle présenté est un fourgon Transit Limited en couleur métallisée Chrome Blue (option).

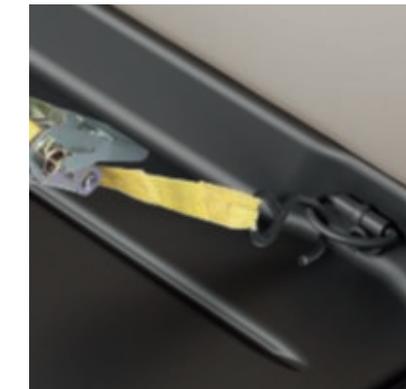


Le modèle illustré est un Transit Trend L4 H3 en couleur non-métallisée Race Red.

Infatigable au travail

Quelles que soient vos exigences, le nouveau Transit est une garantie de satisfaction. Sa cloison métallique conforme DIN/ISO cache un espace de chargement sécurisé maximum de 15,1 m³*. Des cloisons latérales proches de la verticale, un plancher de chargement plat et des longueurs de chargement jusqu'à 4 217 mm dans la version L4 permettent de charger aisément des articles commercialisés en longueurs standard, tels que tuyaux, panneaux ou rouleaux de moquette.

La porte latérale coulissante de grande dimension, des portes arrière ouvertes sur toute la hauteur et un marchepied intégré au pare-chocs arrière permettent d'accéder rapidement et commodément à l'espace de chargement. Le robuste revêtement de plancher de chargement facile à nettoyer protège efficacement votre fourgon et votre chargement.



Arrimages de paroi latérale

Les points d'arrimage conformes DIN/ISO du Transit sont placés juste au-dessus du plancher sur les parois de l'espace de chargement. Ils permettent de stabiliser aisément les chargements, tout en préservant un plancher dégagé. (De série)



Éclairage LED de l'espace de chargement

Un éclairage LED puissant facilite et accélère les opérations de chargement et de déchargement. (Option sur les modèles Fourgon et Fourgon Cabine double)

* Calculé en mètres cubes, équipé d'une cloison.



Le nouveau Transit 5.0-tonnes

Le transporteur lourd de votre choix

Le nouveau Ford Transit Fourgon 5.0-tonnes montre le chemin avec sa meilleure capacité de charge en offrant une MMA de 5.0-tonnes et une charge utile jusqu'à 2,383 kg. La version Fourgon 'Jumbo' L4 (toit élevé) combine un volume de chargement de 15.1 m³ avec un espace de chargement suffisant pour transporter jusqu'à 5 europalettes. Equipés d'un moteur diesel Heavy Duty Truck (HDT) 170 ch 2.0L Ford EcoBlue, le Transit 5.0-tonnes, offre une MMA de 7-tonnes (uniquement avec boîte manuelle), associé à une boîte manuelle à 6 vitesses ou à une boîte automatique à 10 vitesses.

Unique pour le Transit 5-tonnes

- Essieu arrière renforcé de 3,500 kg
- Roues arrières jumelées avec de plus gros pneus
- Nouveau essieu avant de 2,100 kg en combinaison avec une boîte automatique à 10 vitesses

Le Transit 5.0-tonnes convient idéalement au types de conversions plus lourds (fourgon Police, Construction, ...).



Les parois renforcées offrent une durabilité accrue en cas de tonnage supérieur, alors que les points d'arrimage, le marchepied intégré au pare-choc arrière et la longueur de chargement de 4,217 mm facilitent de transporter et charger des articles d'une longueur standard telle que les panneaux et les tuyaux.

Fourgon Transit

Empattement moyen L2

Toit standard H2
FWD
10.0
m^{3*}
RWD/AWD
9.5
m^{3*}



Toit surélevé H3
FWD
11.2
m^{3*}
RWD/AWD
10.7
m^{3*}



2/3
sièges

Charge utile brute maximale de 1468 kg. Masse Maximale Autorisée (MMA) de 2800 kg à 3550 kg

 Europalettes x4

Empattement long L3

Toit standard H2
FWD
11.5
m^{3*}
RWD/AWD
11.0
m^{3*}



Toit surélevé H3
FWD
13.0
m^{3*}
RWD/AWD
12.4
m^{3*}



2/3
sièges

Charge utile brute maximale de 1414 kg. Masse Maximale Autorisée (MMA) de 3140 kg à 3550 kg

 Europalettes x4

Empattement long EF L4



Toit surélevé H3
RWD/AWD
15.1
m^{3*}



2/3
sièges

Charge utile brute maximale de 2158 kg. Masse Maximale Autorisée (MMA) de 3490 kg à 4700 kg

 Europalettes x5



Europallet 1,200 mm x 800 mm.

*Mesuré en mètres cubes avec cloison pleine largeur.

Espace pour votre équipe et votre matériel

Quand vous devez transporter une équipe, des outils ou marchandises, le Transit multi-use offre la meilleure solution. La cabine présente toutes les fonctionnalités du Transit fourgon, alors que les portes coulissantes latérales vitrées*, donnent libre accès aux 4 sièges supplémentaires au 2ème rangée.

Conçus pour transporter jusqu'à 7 personnes en confort et 10.6m³ d'espace de chargement flexible derrière la cloison, le Transit multi-use se sent prêt à relever à peu près n'importe quel défi.

*La porte coulissante latérale est de série. Les doubles portes coulissantes sont disponibles en option.

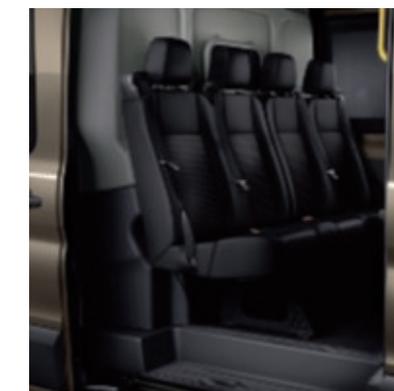
Le modèle présenté est un fourgon double cabine Transit Limited L3 H2 en couleur métallisée Diffused Silver (option).





Le transporteur adaptatif

À bord du nouveau Transit fourgon double cabine, vous trouverez de la place à satiété pour vous, votre équipe et votre matériel. Vous pourrez transporter confortablement toute une équipe de travail, jusqu'à sept personnes, avec leurs outils ou du matériel dans l'espace de chargement polyvalent. Les portes arrière coulissantes et vitrées offrent un accès aisé à deux rangées de sièges de haute qualité. Une cloison rigide pleine hauteur sépare l'espace de chargement et la cabine des passagers. Un plancher avec revêtement en caoutchouc et des parois latérales avec habillage mi-hauteur viennent accrédiiter ses références de travailleur de force.



Polyvalence étendue

Si vous êtes à la recherche d'un Transit encore plus polyvalent, le fourgon double cabine est le véhicule qu'il vous faut. Capable de transporter jusqu'à sept personnes. Une cloison (de série) sépare en toute sécurité l'espace de chargement de la cabine des passagers.

Le modèle présenté est un fourgon double cabine Transit Limited L3 H2 en couleur métallisée Diffused Silver (option).

Transit Trail

Le nouveau Ford Transit Trail prend toutes les caractéristiques du Transit Trend en ajoutant le niveau de confort et de fonctionnement approprié. Equipé d'un différentiel autobloquant mécanique qui contribue à réduire le patinage non souhaité des roues sur des surfaces meubles, il apporte des mesures de contrôle sécurisantes afin de maintenir votre entreprise sur les rails.

Avec une grille de calandre unique "FORD", la plaque de protection avant, des jantes en alu 16" 10-branches Ebony, le garnissage des sièges en cuir*/semi-cuir, le nouveau Transit Trail offre une conduite maîtrisée et rassurante.



Différentiel autobloquant mécanique

Le différentiel contribue à réduire le patinage non souhaité des roues, plus particulièrement sur des surfaces meubles, en transmettant le couple aux roues qui profitent du maximum d'adhérence il améliore les capacités du Transit Custom FWD (traction avant) en offrant des niveaux élevés de traction et de stabilité dans des conditions plus rigoureuses. (De série sur la version Trail FWD avec boîte manuelle)

*Insert & rembourrage en cuir Salerno.

Transit Trail L3 H3 Fourgon en teinte métallisée Moondust Silver (option).



Fourgon double cabine

Empattement moyen L2



Toit surélevé H3
Traction
6.7
m^{3*}
RWD/AWD
6.4
m^{3*}



Europalettes x2



5-7
sièges

Charge utile brute maximale de 1 259 kg. Masse Maximale Autorisée (MMA) de 3 140 kg à 3 500 kg

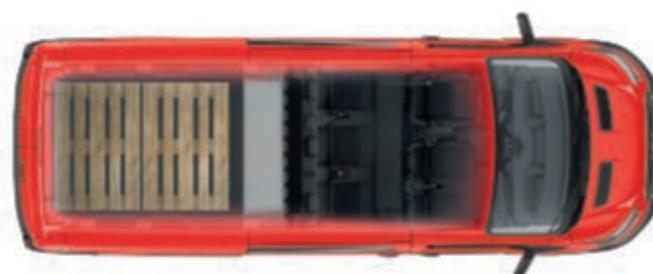
Empattement long L3



Toit surélevé H3
Traction
8.4
m^{3*}
RWD/AWD
8.0
m^{3*}



Europalettes x2



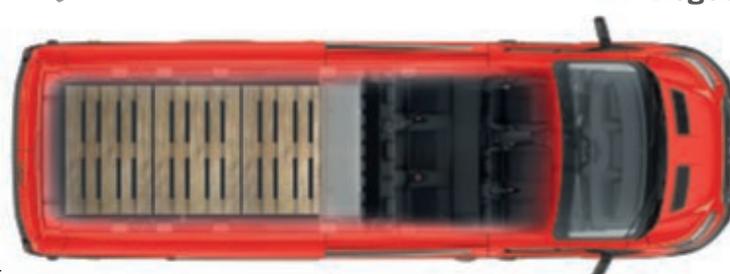
5-7
sièges

Charge utile brute maximale de 1 205 kg. Masse Maximale Autorisée (MMA) de 3 365 kg à 3 500 kg

Empattement long EF L4



Europalettes x3



5-7
sièges

Charge utile brute maximale de 964 kg. Masse Maximale Autorisée (MMA) de 3 500 kg

Kombi

Empattement moyen L2



Toit surélevé H3
Traction
11.2
m^{3*}
RWD/AWD
10.7
m^{3*}



8/9
sièges

Charge utile brute maximale de 1 290 kg. Masse Maximale Autorisée (MMA) de 3 140 kg à 3 500 kg

Empattement long L3



Toit surélevé H3
Traction
13.0
m^{3*}
RWD/AWD
12.4
m^{3*}



8/9
sièges

Charge utile brute maximale de 1 244 kg. Masse Maximale Autorisée (MMA) de 3 365 kg à 3 500 kg



Coût de propriété

La qualité et la durabilité sont intégrées à chaque étape de la conception et de la construction de votre nouveau Transit. En plus des moteurs diesel 2.0 litres EcoBlue mis à niveau, le Transit est aussi disponible avec une propulsion électrique 48 volts « mild hybrid » (mHEV). Disponible sur les modèles à boîte de vitesses manuelle, la technologie mHEV améliore encore le rendement énergétique*, en particulier en zone urbaine où les arrêts et redémarrages sont fréquents. Le système mHEV récupère l'énergie à chaque décélération dans une batterie lithium-ion. Ce surplus d'énergie stockée alimente le moteur et les accessoires électriques.

Avec ses motorisations avancées, ses technologies innovantes pour améliorer le rendement énergétique, son nouveau moniteur d'entretien qui analyse la conduite du véhicule, le nouveau Transit améliore sa durabilité, son efficacité et réduit vos coûts.



Moniteur d'entretien du véhicule

Ce moniteur analyse les données du véhicule pour garantir que son moteur vous offre les meilleures performances. Il affiche une gamme d'informations au tableau de bord, incluant la durée de vie de l'huile, l'autonomie restante du fluide d'échappement AdBlue® et l'alerte d'eau dans le carburant. (De série)



Système de remplissage sans bouchon Ford Easy Fuel

Un système unique de détrompeur qui garantit que personne ne mettra jamais le mauvais carburant dans le réservoir. En outre, vous n'avez même plus besoin de toucher le bouchon sale du réservoir. (De série)



Système Auto-Start-Stop

Coupe automatiquement le moteur lorsque le véhicule est immobilisé et passe au point mort. Redémarre de manière fluide dès que vous souhaitez repartir. Il contribue ainsi à réduire la consommation de carburant et les émissions polluantes. (De série)

*Pour plus d'info sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂, nous nous référons à la section spécifications.



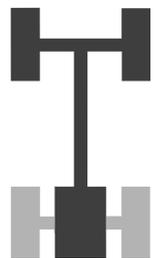
Traction (FWD)

- Plancher de chargement abaissé facilitant le chargement et le déchargement
- Plus grand espace de chargement et intérieur du véhicule plus haut
- Meilleur rendement énergétique et charge utile supérieure aux modèles à propulsion



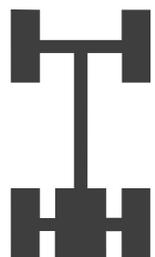
Propulsion (RWD)

- Configuration traditionnelle mieux adaptée aux applications intensives
- Choix idéal pour le remorquage
- Meilleure motricité avec un poids en charge élevé



Transmission intégrale** (AWD)

- La traction intégrale sélectionnable par le conducteur procure un surcroît d'adhérence et de motricité en terrain difficile
- Dans des conditions de conduite normales, la motricité est reportée sur les roues arrière. Une fois sélectionné, le système dirige automatiquement un couple moteur plus important vers la ou les roues bénéficiant de la meilleure adhérence
- Convient aux services de secours ou publics lorsque des travaux hors route sont fréquents



Force motrice

Pour mieux répondre à vos exigences professionnelles, le nouveau Transit est disponible avec un choix de transmission avant, arrière ou intégrale. Tous les moteurs sont disponibles avec une boîte de vitesses manuelle à six rapports, et les modèles à traction offrent une boîte de vitesses automatiques à 6 rapports. En plus les versions à propulsion peuvent être équipées d'une nouvelle boîte de vitesses automatiques à 10 rapports

Lorsque la situation devient difficile, rien ne vaut l'adhérence et la stabilité des quatre roues motrices. Disponible sur des modèles sélectionnés*, la transmission intégrale intelligente du Transit vous assure une progression plus confiante sur les surfaces les plus difficiles.

Choisissez le rapport de pont approprié pour votre Ford

- **Rapport de pont réduit (3.7:1)** le plus approprié en cas de : terrain plat/régulier, charges légères, remorquage limité ou inexistant, à vitesse stable / de croisière. (de série)
- **Rapport de pont élevé (4.1:1)** le plus approprié en cas de : remorquage & charges maximales, trajets (start/stop) plus courts, terrains montagneux avec pentes escarpées. (option)



Boîte de vitesses automatique SelectShift à 6 rapports

Fournit une expérience de conduite cohérente et détendue, en particulier la densité de la circulation est élevée. Offre la possibilité de verrouiller la transmission dans des conditions difficiles, par exemple sur des surfaces glissantes ou des pentes fortes. (Option sur les modèles à traction)

*La transmission intégrale est disponible en option sur le fourgon et multi-use en 170 cv.



Le meilleur ami de votre téléphone

Ford SYNC 3

Le système Ford SYNC 3 s'intègre parfaitement à votre smartphone et vous permet d'en contrôler toutes les fonctionnalités, depuis les appels entrants et les SMS, jusqu'à la musique et la navigation par satellite, grâce à son écran tactile 8" ou ses commandes vocales remarquablement simples. Les mises à jour cartographiques vous aident à rester sur la bonne voie et à l'heure, et sont gratuites pendant une période limitée après l'immatriculation du véhicule. (Option avec Navigation)

SYNC 3 features

- Vous gérez votre téléphone, votre musique, vos applis et la navigation avec de simples commandes vocales.
- Vous pouvez écouter vos messages textes au lieu de les lire.
- ECall[†] appelle automatiquement les services de secours en cas d'urgence, en indiquant la position du véhicule dans la langue locale.
- Les applis compatibles Control SYNC fonctionnent avec AppLink. Apple CarPlay et Android Auto vous permettent de naviguer sur votre smartphone depuis l'écran d'accueil SYNC 3, comme sur votre téléphone.
- L'écran tactile couleur accepte les gestes standard de glissement et de pincement des doigts pour agrandir ou réduire les images.



Remarque : L'intégration smartphone SYNC 3 complète est disponible uniquement avec l'iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) ou ultérieur. Certaines fonctions SYNC 3 requièrent une connexion de données pouvant entraîner des frais. Pour connaître la disponibilité d'Apple CarPlay et Android Auto dans votre pays, consultez les sites web officiels d'Apple CarPlay et Android Auto.

[†]ECall est une fonctionnalité SYNC innovante qui permet aux occupants du véhicule d'appeler le centre de communication local avec un téléphone portable Bluetooth[®] connecté au réseau, en cas de collision ayant déclenché un airbag ou l'arrêt de la pompe à carburant. La fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe.

Connecté à 100%

Seul Ford peut offrir un écosystème entièrement connecté et intégré dès le départ. Ford propose une large gamme de services connectés pour vous aider à gérer votre entreprise avec succès quel que soit le nombre de véhicules dont vous disposez.



Que vous travailliez avec un véhicule professionnel ou que vous en gériez jusqu'à cinq, FordPass Pro vous offre les outils pour les maintenir en bon état et en sécurité.

- **Installation rapide** Utilisez la caméra de votre téléphone pour ajouter jusqu'à cinq véhicules à votre compte en utilisant les numéros de châssis des véhicules.
- **État du véhicule** Gérez l'état de santé de vos véhicules en temps réel.
- **Alertes de sante** vous permettent de gérer l'état de santé de vos véhicules en temps réel
- **Cartographie de votre flotte** Suivez vos véhicules sur la carte et vérifiez leur "état de santé" au début et à la fin de chaque jour ouvrable.
- **Verrouillage et déverrouillage à distance** permet de verrouiller et déverrouiller à distance différentes zones de votre véhicule (porte coulissante latérale, porte conducteur, ...).
- **Démarrage à distance** Préparez votre flotte au début de chaque jour ouvrable et chauffez ou refroidissez votre cabine au choix (uniquement pour les modèles avec transmission automatique).
- **Mode de surveillance** Mettez votre véhicule dans un état de sécurité accru et recevez une notification de toute activité avec votre véhicule
- **Assistance Routière** Gardez votre flotte opérationnelle avec l'assistance routière requise.
- **Rendez-vous Service en ligne** Vérifiez la disponibilité de votre concessionnaire et réservez votre entretien directement depuis l'application.

FordPass Pro est disponible dans certains marchés. Veuillez consulter votre distributeur Ford pour plus de détails.

Téléchargez **FordPass Pro** depuis l'App Store ou via Google Play

Note : Utilisez FordPass Pro lorsque vous gérez une flotte de 5 véhicules Ford maximum. Si vous avez plus de 5 véhicules dans votre flotte, nous vous recommandons d'utiliser Ford Data Services[‡] et Ford Telematics[‡].

^{*}FordPass Connect est une option. Le modem embarqué est branché au moment de la livraison du véhicule. Vous pouvez choisir de vous abonner/désabonner de certains partages de données. Les fonctions à distance sont gratuites pendant 10 ans.

^{**}L'accès à Live Traffic et Local Hazard Information sont gratuites pendant les 12 premiers mois suivant l'enregistrement d'une nouvelle Ford dotée de SYNC 3 avec navigation. Ensuite, vous avez besoin d'un abonnement. Local Hazard Information est sous réserve de disponibilité au moment de l'achat.

^{***}La borne wi-fi- (jusqu'à 4G LTE) comprend un essai gratuit de données sans fil pour une durée limitée qui commence au moment de l'activation. Ensuite, des packs de données supplémentaires peuvent être achetés auprès de Proximus (BE) ou Tango Services (LU). Veuillez consulter leur site Web pour plus de détails sur leurs paquets de données. Pour profiter de la capacité de point d'accès wi-fi intégrée, un véhicule Ford doit être équipé du matériel approprié et un plan de service sans fil est requis. Les connexions et les services de données ne sont pas disponibles dans toutes les régions et les conditions générales peuvent s'appliquer à votre forfait de données sans fil, y compris la messagerie et les tarifs de données.

[†]Ford Data Services et Ford Telematics sont disponibles pour les véhicules Ford avec un modem FordPass Connect ou un modem Ford plug-in. Uniquement clients Fleet/business. Les frais d'abonnement et les conditions générales du service Ford Connected sont d'application.



- **Live Traffic**** Envoie des informations routières a jour directement au système de navigation SYNC 3. La technologie ajuste ensuite l'itinéraire recommande en fonction des conditions de circulation, de sorte que vous perdez moins de temps en route vers votre prochain travail.
- **Local Hazard Information**** Utilise plusieurs sources d'informations locales et nationales pour vous avertir des dangers sur la route à venir.
- **Wi-fi à bord ***** avec des vitesses allant jusqu'à 4G; cela rend le travail mobile possible pour jusqu'à 10 appareils. Vous pouvez même utiliser le hotspot jusqu'à 15 m à l'extérieur du véhicule pour un travail mobile plus efficace.
- **Fonctions VE** Vérifiez l'état de la batterie et localisez les emplacements de charge à l'aide des fonctionnalités de recherche.

Ford Data Services[‡]

Avec Ford Data Services™ et FordPass Connect, vous pouvez recevoir des données dans votre véhicule en toute sécurité sur votre propre application télématique ou avec votre fournisseur de service Telematics. Les données disponibles incluent : état technique du véhicule, position du véhicule, consommation de carburant et caractéristiques de la conduite, et peuvent être reçues par plusieurs véhicules. Les données peuvent être intégrées avec votre application interne ou votre fournisseur de service Telematics.

Ford Telematics[‡]

Avec Ford Telematics™ et FordPass Connect, vous pouvez facilement afficher les données et gérer tous vos véhicules sur un tableau de bord intuitif. Les informations sont présentées avec des éclairages exploitables qui vous aident à gérer votre flotte.

Stationnement intelligent

Stationner dans une rue très fréquentée ou un emplacement exigü est un problème fréquent. Mais avec l'option Aide active au stationnement⁰² (de série sur le modèle Limited), le nouveau Transit apporte une solution de facilité surprenante. Des capteurs ultrasoniques détectent les objets présents autour du véhicule et vous avertissent pour éviter tout risque de contact. L'Aide au stationnement active améliorée⁰² va encore plus loin. Elle identifie un espace de stationnement suffisamment long et effectue la manœuvre automatiquement. Il vous suffit de contrôler les pédales et la boîte de vitesses. (En option)

Une caméra de recul à haute visibilité avec éclairage surélevé est aussi disponible. Elle offre une vue grand angle et illumine la zone derrière le véhicule pour garantir une bonne visibilité en toutes circonstances. Une vue encore plus complète est offerte lorsqu'une caméra frontale est sélectionnée (En option)



Stationnement perpendiculaire

L'Aide au stationnement active améliorée⁰² identifie pour vous un espace de stationnement suffisamment long et effectue automatiquement la manœuvre.

Stationnement parallèle

L'Aide au stationnement active améliorée⁰² peut aussi vous aider à sortir votre fourgon d'un stationnement parallèle.

⁰²Fait usage des capteurs. ²¹Assistant de conduite.

Note Les aides à la conduite sont complémentaires et pas destinées à remplacer le contrôle de conduite, l'attention ou le jugement du conducteur.

Note hicule. Le caméra est uniquement opérationnel à une vitesse inférieure à 10 km/h

Le modèle présenté est un fourgon Transit Limited L3 H3 en couleur métallisée Moondust Silver (option).





Toujours alerte

Le nouveau Transit est conçu pour vous protéger, vous, votre véhicule et ceux qui s'approchent de vous. Dès qu'un autre véhicule (voiture, camionnette ou camion) entre dans l'angle mort de votre champ de vision, le système de surveillance des angles morts avec alerte de croisements de rues⁽²⁾ vous en avertit par un témoin lumineux discrètement intégré dans les deux rétroviseurs extérieurs. Le système d'alerte de croisements de rues⁽²⁾ (option) vous avertit si un véhicule en mouvement ou un autre danger est détecté pendant que vous sortez en marche arrière d'une place de stationnement en bataille. Il peut freiner automatiquement si votre réaction est insuffisante. Le service Live Traffic* vous signale les incidents et les délais sur votre itinéraire. (En option)



Alerte de croisement de rues (Cross traffic alert)⁽²⁾

Si un véhicule en mouvement ou un autre danger est détecté pendant que vous roulez en marche arrière, le système d'alerte vous avertit avec un signal sonore.



Live Traffic*

Le service Live Traffic fournit des informations sur les conditions de circulation directement sur votre système de navigation SYNC 3. La technologie adapte l'itinéraire recommandé en fonction des conditions de circulation, vous permettant d'arriver à destination sans retard et détendu. Disponible avec FordPass via SYNC 3 et Navigation.



Système d'avertissement d'angle mort⁽²⁾

Dès qu'un autre véhicule (une voiture, une camionnette ou un camion) pénètre dans votre angle mort quand vous roulez, le système vous alerte au moyen d'un témoin lumineux clairement visible dans le rétroviseur extérieur correspondant. (En option)

⁽⁰⁾Utilise des capteurs.

⁽²⁾Équipement d'assistance au conducteur.

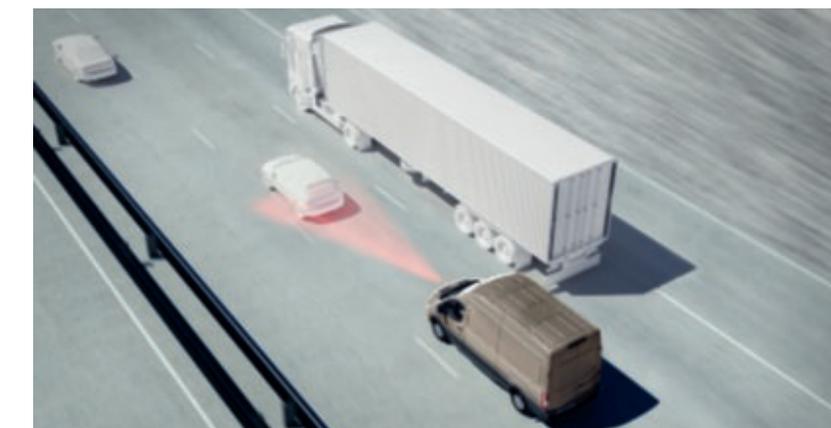
*L'accès à Live Traffic est gratuit pendant les 12 premiers mois suivant l'enregistrement d'une nouvelle Ford dotée de SYNC 3 avec navigation. Ensuite, vous avez besoin d'un abonnement.

Le modèle présenté est un fourgon Transit Limited L3 H2 en couleur métallisée Chrome Blue (option).



À votre rythme

Suivez votre propre rythme grâce au régulateur de vitesse adaptatif⁽²⁾. Le système peut identifier la vitesse maximale localement autorisée et maintenir la vitesse sélectionnée en respectant la limite détectée. La technologie avancée du radar surveille le trafic qui vous précède et peut adapter automatiquement votre vitesse pour maintenir une distance de sécurité devant vous. Lorsque la circulation est plus fluide, votre véhicule revient automatiquement à la vitesse sélectionnée. (Option, nécessite SYNC 3 avec Navigation)



Régulateur de vitesse adaptatif intelligent⁽²⁾

Combine le Limiteur de vitesse intelligent avec le Régulateur de vitesse adaptatif et la Reconnaissance des panneaux de signalisation pour identifier la vitesse maximale localement autorisée et maintenir automatiquement la vitesse du véhicule en dessous de la limite détectée. (Option, nécessite SYNC 3 avec Navigation)

⁽¹⁾Utilise des capteurs.

⁽²⁾Équipement d'assistance au conducteur.

Les aides à la conduite sont complémentaires et pas destinées à remplacer le contrôle de conduite, l'attention ou le jugement du conducteur

Le modèle présenté est un fourgon Transit Limited L3 en couleur métallisée Chrome Blue (option).

Des systèmes conçus pour vous simplifier la vie



Modes de conduite sélectionnables

Permet de choisir entre trois modes de conduite : Normal, Eco et Neige, en RWD avec crochet d'attelage également le mode : Remorquage/ transport. Le système adapte différents paramètres, tels que la réactivité à l'accélération, les sensations de la direction, pour faciliter la conduite dans certaines conditions. (De série)



Stabilisation au vent transversal⁽²⁾

Aide le conducteur à conserver sa trajectoire en dépit de fortes rafales de vent grâce au système ESC, qui détecte le comportement du véhicule affecté par le vent transversal.

⁽²⁾Utilise des capteurs.

⁽²⁾Équipement d'assistance au conducteur.



Direction assistée électrique

Applique différents niveaux d'assistance en fonction de la vitesse du véhicule, contribue à réduire la consommation de carburant en utilisant l'électricité au lieu de la puissance du moteur. (De série sur tous les modèles FWD et RWD spécifiés avec un moteur Stage 6.2 ou une transmission automatique).



Contrôle de stabilité électronique (ESC)⁽¹⁾

L'ESC détecte toute déviation de la trajectoire choisie et stabilise le véhicule en régulant automatiquement le freinage et la puissance du moteur. Le Contrôle de la traction⁽¹⁾ élimine le patinage excessif, optimise l'adhérence, surveille et ajuste constamment le couple appliqué à chaque roue du véhicule. (De série)

⁽¹⁾Utilise des capteurs.

⁽¹⁾Équipement de sécurité.

Des systèmes conçus pour vous simplifier la vie



Système de maintien de la trajectoire^{(2)*}

L'Alerte de franchissement involontaire de ligne vous avertit en faisant vibrer le volant lorsque votre véhicule s'approche d'un marquage au sol sans activation d'un clignotant. Si vous ne réagissez pas, l'Aide au maintien dans la voie vous aide à rester dans votre voie. (En option)

⁽¹⁾Utilise des capteurs.

⁽²⁾Équipement d'assistance au conducteur.

Les aides à la conduite sont complémentaires et pas destinées à remplacer le contrôle de conduite, l'attention ou le jugement du conducteur

*Fonctionne à des vitesses supérieures à 65 km/h sur des routes à plusieurs bandes avec des marquages au sol clairement visibles. Le système de maintien de trajectoire ne contrôle pas la conduite du véhicule



Assistant de pré-collision⁽²⁾ avec détection des piétons

Combinant un radar et une caméra, le système est conçu pour détecter la présence d'autres véhicules et piétons* pour vous signaler les risques de collision. (En option)

⁽¹⁾Utilise des capteurs.

⁽²⁾Équipement d'assistance au conducteur.

*La détection de piéton est conçue pour fonctionner jusqu'à 80 km/h.

Le système de prévention des collisions est capable de détecter des piétons dans certaines conditions, ceci n'a pas pour ambition de remplacer une conduite sûre. Prenez acte des limitations du système et du manuel d'utilisation



Caméra avant grand angle

Affiche une vue étendue depuis l'avant du véhicule ainsi que sur les côtés gauche et droit. Particulièrement utile aux croisements et lors des manœuvres de sortie hors d'un emplacement où la visibilité latérale est réduite. (En option, inclut la caméra de recul arrière à grand angle et l'éclairage surélevé)

Le caméra est uniquement opérationnel à une vitesse inférieure à 10km/h.



Porte de chargement latérale

Facilite le chargement et le déchargement. Poignée de porte latérale, bouton dédié sur le tableau de bord ou télécommande. (En option sur les modèles Fourgon et Kombi M1)

Ambiente

Principales caractéristiques extérieures

- Rétroviseurs extérieurs avec détecteur d'angle mort et clignotant latéral intégré
- Verrouillage central à distance
- Porte de chargement coulissante côté passager
- Phares à extinction temporisée
- Bavettes arrière
- Jantes en acier de 15" avec demi-enjoliveurs sur les modèles 290 et 310
- Jantes en acier de 16" avec demi-enjoliveurs sur les modèles 330 et 350
- Système Auto-Start-Stop

Principales caractéristiques intérieures

- Radio DIN AM/FM, MyFord Dock, DAB, 4 haut-parleurs avant (2 woofers et 2 tweeters), commandes audio au volant et port USB avec fonction iPod®. (versions N1)
- Radio connecté avec Ford Sync (service d'urgence inclu), DAB, Modem Ford Pass Connect, 4 haut parleurs avant (2 woofers et 2 tweeters), écran 4" TFT, commandes audio au volant et port USB avec fonction iPod® et Bluetooth. (versions N2)
- Colonne de direction réglable en hauteur et en profondeur
- Ordinateur de bord
- Lève-vitres électriques à l'avant
- Airbag conducteur
- Airbag passager avant, avec fonction de désactivation (Kombi M1))
- Siège du conducteur réglable dans 4 directions avec accoudoir



Motorisations

Diesel

105 ch (77 kW)/310 Nm

130 ch (96 kW)/360 Nm (mHEV/non-mHEV)

Styles de carrosserie

Fourgon

Multi-use

Kombi (minibus)



*Remarque : Si le véhicule Ford est équipé d'un airbag passager avant opérationnel, ne placez jamais un siège enfant dos à la route sur le siège passager avant.

Le modèle présenté est un fourgon Transit Ambiente L3 H2 en couleur métallisée Moondust Silver (option).

Trend

Équipements extérieurs supplémentaires par rapport à la version Ambiente

- Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants en couleur de base
- Projecteurs halogènes avec feux d'angle fixes
- Feux antibrouillard avant
- Enjoliveurs pleins
- Capteurs de distance de stationnement avant et arrière
- Entourage chromé de la calandre

Équipements intérieurs supplémentaires par rapport à la version Ambiente

- Surface de chargement facile à nettoyer (fourgon uniquement)
- Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse réglable
- Siège conducteur avec réglage lombaire



Motorisations

Diesel

105 ch (77 kW)/310 Nm

130 ch (96 kW)/360 Nm (mHEV/non mHEV)

170 ch (125 kW)/390 Nm (mHEV/non mHEV)

Styles de carrosserie

Fourgon

Multi-use

Kombi (minibus)



Trail

Équipements extérieurs supplémentaires par rapport au Trend

- Calandre avant unique FORD
- Plaques de protection avant, peinte argent
- Décalques Trail en Crystalline Black
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- Phares automatiques
- Jantes en Alu 16" 10 branches, Ebony
- Traction intégrale ou Traction avant avec différentiel autobloquant mécanique (disponible en M6)

Équipements intérieurs supplémentaires par rapport au Trend

- Finition sièges Cuir Salerno*



Moteurs

Diesel

170 ch (125 kW)/390 Nm

Styles de carrosserie

Fourgon

Multi-use

Kombi (Minibus)



*Insert et rembourrage en Salerno Cuir / dossier de siège et appuis têtes en Salerno Vinyl.

Transit Trail L3 H2 Fourgon en Frozen White peinture non-métallisée.

Limited

Équipements extérieurs supplémentaires par rapport à la version Trend

- Phares Bi-xénon avec feux de jour LED
- Jantes en alliage 16" 5x2 branches
- Pare choc en teinte de la carrosserie
- Aide active au stationnement (mesure l'espace disponible pour se garer)
- Pare-choc avant en teinte carrosserie

Équipements intérieurs supplémentaires par rapport à la version Trend

- Radio AM/FM avec DAB, navigation intégrée, Ford SYNC 3 (Assistance d'urgence* incluse) avec Bluetooth®, transfert vocal, AppLink, messagerie texte audible et mode confidentialité, écran tactile 8", panneau de commande étendu et intégré, double port USB avec fonction iPod®, commandes audio au volant, quatre haut-parleurs (deux woofers et deux tweeters)
- Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir



Motorisations

Diesel

170 ch (125 kW)/390 Nm

185 cv (138 kW)/415 Nm

Styles de carrosserie

Fourgon

Multi-use

Kombi (minibus)



*L'Assistance d'urgence Ford est une fonctionnalité SYNC innovante qui permet aux occupants du véhicule d'appeler le centre de communication local avec un téléphone portable Bluetooth® connecté au réseau, en cas de collision ayant déclenché un airbag ou l'arrêt de la pompe à carburant. La fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe.

Le modèle présenté est un fourgon Transit Limited L3 H2 en couleur métallisée Chrome Blue (option).

Couleurs et garnissage

Choisissez la couleur de carrosserie et le garnissage des sièges qui vous semblent le mieux refléter l'image de votre entreprise.

1. Ambiente

Insert : Quadrillage en Dark Palazzo Grey
Rembourrage : City en Ebony

2. Trend et Limited

Insert : Capitot en Ebony
Rembourrage : City en Ebony

3. Trail

Insert : Salerno Cuir* (Ebony)
Rembourrage : Salerno Cuir* (Ebony)

4. Ambiente et Trend

Insert : Hachurage sur Salerno en Dark Palazzo Grey
Rembourrage : Vinyle Salerno en Ebony



Frozen White
Couleur non-métallisée



Blazer Blue
Couleur non-métallisée



Race Red
Couleur non-métallisée



Moondust Silver
Couleur métallisée*



Agate Black
Couleur métallisée*



Dark Carmine Red
Couleur métallisée*



Magnetic
Couleur métallisée*



Chrome Blue
Couleur métallisée*



Diffused Silver
Couleur métallisée*

Garantie anti perforation de 12 ans

Le Transit doit la résistance de sa carrosserie à un minutieux processus de peinture en plusieurs étapes. Depuis les pièces de carrosserie en acier injectées de cire au revêtement à haute résistance, les nouveaux matériaux et processus d'application vous garantissent que votre Ford conservera son aspect neuf pendant de nombreuses années.

Remarque Les images utilisées ne servent qu'à illustrer les couleurs de carrosserie et peuvent ne pas refléter le véhicule décrit. Les couleurs et les garnissages reproduits dans cette brochure ne reflètent pas toujours avec une fidélité absolue les couleurs réelles en raison des limites des procédés d'impression.

*Les couleurs métallisées sont des options disponibles avec supplément.

Revêtement en zinc

Phosphatage

Application de peinture
par électrodeposition

Apprêt

Couche de finition

Clearcoat (pas avec Frozen White)

*Insert et rembourrage en Salerno Cuir / dossier de siège et appuis têtes en Salerno Vinyl.

Personnaliser

Barres de toit

Les barres de toit sont la base permettant d'utiliser divers accessoires de transport sur le toit. Les barres de toit peuvent être étendu avec une quatrième barre pour améliorer la stabilité. (Accessoire)

Galerie de toit Q-Top®* (Q-Tech)

Structure en aluminium léger pour chargement supplémentaire*. Idéal pour le transport d'objets larges, longs ou volumineux et pour plus de flexibilité dans vos déplacements (accessoire). Disponible avec un rouleau d'échelle à monter à l'arrière pour faciliter le chargement. (Accessoire)

Barre d'attelage Brink®*

Pour une capacité de transport supplémentaire, la barre d'attelage peut remorquer jusqu'à 3 500 kg, selon le moteur. (Accessoire) (L'utilisation du tachygraphe numérique peut être obligatoire pour les utilisateurs

commerciaux. Un kit d'installation est disponible auprès de votre distributeur Ford).

Échelle arrière

Pour les véhicules avec portes de chargement à charnières à l'arrière avec un angle d'ouverture maximal de 180°, à l'exception des véhicules à empattement extra long. Capacité de charge 125 kg.

Système d'étagère en hauteur

Deux étagères en acier noir peuvent supporter un poids maximum de 50 kg et peuvent être fixées à différents endroits sur les rails de toit intérieurs, parallèlement au plancher de chargement multifonctionnel. (Option et accessoire)

Barres de protection latérales

Élégantes barres de protection latérales en acier inoxydable apportant une protection supplémentaire contre les aléas de la vie quotidienne (60 mm de diamètre x 1,5 mm). (Accessoire)

Grille de protection de vitre arrière

La grille est fixée à l'intérieur des vitres arrière pour renforcer la sécurité sans compromettre la visibilité vers l'arrière. (Option et accessoire)

Tapis de sol en caoutchouc

Les tapis de sol en caoutchouc à plaque Transit sont parfaitement adaptés et protègent de la saleté et de l'humidité. Le tapis de sol du conducteur est directement fixé au plancher du véhicule pour l'empêcher de glisser. (Option et/ou accessoire).

Protection antiprojection pour moteur

Le carénage sous le moteur robuste en acier résistant à la rouille protège le moteur et la transmission contre les projections de pierres pendant les utilisations intensives. Facile à démonter pour vidanger l'huile du moteur et réaliser les entretiens de routine. (Option et/ou accessoire).

Alarme de recul Bosch®*

Relié à la marche arrière. Un signal sonore avertit les piétons du recul du véhicule. (Accessoire)

Défecteurs ClimAir®*

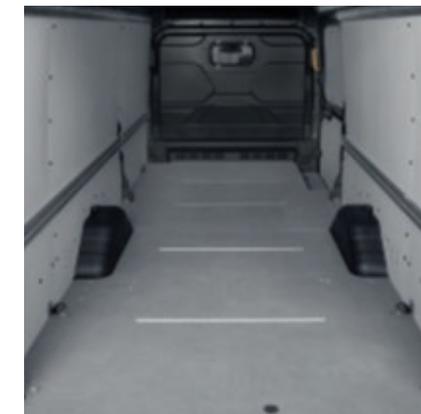
Laisse entrer l'air frais dans le véhicule en roulant avec les vitres ouvertes, même s'il pleut ou neige légèrement. (Accessoire)

Aide au stationnement SCC/ Vodafone

Un avertisseur sonore vous aide à apprécier les distances de stationnement avant et arrière. (Accessoire)

Rhino Products®* marche-pied arrière™

Un marche-pied arrière facilite l'accès et le chargement. Inclut des capteurs de recul assurant une tranquillité d'esprit supplémentaire. (Accessoire)



Surface de chargement en bois

Plancher en bois de feuillu et revêtement anti-dérapant. Trois rails de chargement intégrés (quatre rails LWB-EF L4), conformes ISO et testés à 500 daN. Bordures en aluminium jointées des sections de portes pour améliorer la durabilité. (En option)



Pack de fixation de chargement

Le pack de fixation de chargement combine des rails latéraux demi-hauteur et hauteur entière avec kit de fixation (option). Kit de plancher de chargement : plancher en bois de feuillu avec revêtement antidérapant et rails intégrés (conforme DIN/ISO 500). Rails d'arrimage sur le toit avec quatre barres à ressorts. (Option et accessoire)



Filet de retenue du chargement

Sécurisez facilement vos chargements avec un système de filet de retenue léger et ajustable, idéal pour les services de courrier et de transport de colis. Se fixe aux points d'attache latéraux et peut être stocké dans un sac de rangement. Charge maximale de 500 daN. (Option et accessoire)



*Article couvert par la garantie d'un fournisseur tiers. Veuillez voir les informations au dos de la couverture.

*Reportez-vous aux caractéristiques de poids et de charge du véhicule.

Pour d'autres accessoires, veuillez visiter le catalogue des accessoires en ligne sur le site www.ford-accessoires.be ou www.ford-accessoires.lu

Plus d'informations sur notre gamme d'accessoires disponibles, cliquez ici.

Pour voir la gamme des articles de la marque Ford, depuis les vêtements jusqu'aux produits Style de vie et les miniatures, allez sur le site www.fordlifestylecollection.com



Rendement

La puissance du choix

Puissance et couple, économie de carburant et raffinement, chaque moteur de la gamme Ford EcoBlue de prochaine génération est optimisé pour répondre à tous les besoins. Conçus et fabriqués pour se conformer aux normes d'émission Euro 6.2, les moteurs mis à niveau sont même plus propres et offrent un rendement énergétique supérieur à leurs prédécesseurs, générant des économies dépassant de 7% celles des motorisations antérieures.

Les technologies principales d'économie de carburant incluent :

- Système Auto-Start-Stop
- Système de charge régénérative intelligente Ford

- Indicateur de rapport de transmission pour favoriser une conduite économique
- Direction assistée électrique (EPAS)
- Amélioration de la conception aérodynamique
- Pneus à faible résistance au roulement.

Technologie de véhicule électrique "mild Hybrid" (mHEV)

Le nouveau Transit lance la technologie diesel innovante "Mild Hybrid" (mHEV) en option sur les modèles à transmission manuelle. Le système utilise un démarreur/générateur intégré qui récupère de l'énergie et l'accumule dans la batterie au lithium-ion de 48 volts lorsque le véhicule est en roue libre ou en décélération. L'énergie ainsi stockée peut être utilisée pour soulager l'effort du moteur pendant la conduite et les accélérations, en plus d'alimenter des accessoires électriques. Le système améliore aussi le rendement énergétique, en particulier en cycle urbain avec la fonction stop-start. (En option sur les modèles Traction/ Propulsion à transmission manuelle)



Remarque Pour accéder à d'autres informations sur l'économie de carburant et les émissions polluantes, veuillez consulter la section Spécifications.

Remarque Certaines des caractéristiques listées ci-dessus sont des options facturées séparément et qui ne sont pas disponibles avec tous les modèles. Veuillez vous reporter aux tableaux des caractéristiques, ou contactez votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford pour plus d'informations.



Efficace

Moteur diesel 2.0L Ford EcoBlue 105 cv

Le moteur diesel 2.0 litres Ford EcoBlue 105 cv (77 kW)/ 310 Nm du niveau Transit combine une remarquable efficacité énergétique (depuis 6.3L/100 km en cycle mixte*) à un excellent niveau de maniabilité et de raffinement. Sa conception de pointe contribue à réduire les coûts d'exploitation sans compromettre la charge utile ou les performances.

*105 cv N1 à partir de 6,3 L/100 km, 166 g/km. Résultats des essais réalisés en cycle de conduite NEDC combiné.

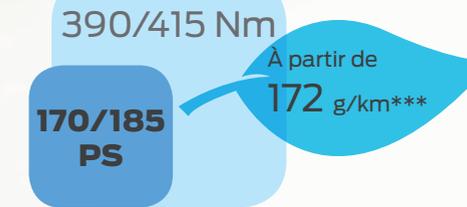


Flexible

Moteur diesel 2.0L Ford EcoBlue 130 cv

Le nouveau moteur diesel 2.0 litres Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)/360 Nm crée un équilibre optimal entre la puissance et le couple supplémentaires pour améliorer le poids maximal du train (PMT), sans compromettre les niveaux d'émissions.

**130 cv et des émissions à partir de 152 g/km. Résultats des essais réalisés en cycle de conduite NEDC combiné.



Puissant

Moteurs diesel 2.0L Ford EcoBlue 170 cv et 185 cv

Outre le moteur diesel Ford EcoBlue 170 cv (125 kW), la gamme offre maintenant un nouveau moteur 185 cv (138 kW) qui développe un couple impressionnant de 415 Nm. Il est maintenant le moteur le plus puissant de la gamme. Son endurance et sa puissance en font un choix idéal pour transporter et remorquer des charges importantes, tout en préservant un rendement énergétique exceptionnel***.

***185 cv et des émissions à partir de 172 g/km. Résultats des essais réalisés en cycle de conduite NEDC combiné.



Technologie diesel propre

Moteurs diesel Ford EcoBlue

La nouvelle gamme Transit des moteurs diesel Ford EcoBlue mis à niveau répond aux exigences les plus récentes des normes d'émissions Euro 6.2.

Les moteurs diesel Ford EcoBlue sont équipés d'un système de réduction catalytique sélective (SCR) qui utilise l'AdBlue®, un fluide à base d'eau et d'urée pour convertir les émissions de NO_x des gaz d'échappement en azote et en vapeur d'eau. Ces modèles diesel reçoivent aussi un filtre à particules qui réduit de plus de 99 % les particules solides émises par les gaz d'échappement.

Notre mission est de faire avancer votre entreprise.



Ford Business Service

L'efficacité, la précision et le confort sont au cœur de la promesse du client en matière de services aux véhicules commerciaux. Ainsi, que vous ayez besoin de maintenance, de services ou de réparations, vous pouvez toujours compter sur nous.

- Disponible auprès de tous les Centres Transit et Concessionnaires de services Transit
- Entretien rapide sur rendez-vous
- Entretien de nuit disponible au moins une fois par semaine
- Traitement prioritaire des réparations urgentes
- Réparation de véhicules retirés de la circulation (VOR)*
- Collecte et livraison**
- Essai et outils de test
- Tarifs transparents
- Qualité des pièces Ford d'origine
- Techniciens formés par Ford
- Contrôles intermédiaires pour une performance optimale du véhicule
- Renouvellement de Ford Assistance†
- Offres Ford Protect adaptées à vos besoins
- Un appel pour accéder à tous les services Ford dont vous avez besoin.

Pour obtenir plus d'informations et découvrir votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford participant le plus proche, consultez la section dédiée au support après-vente sur:

<https://www.fr.ford.be/apres-vente/nos-services> ou <https://www.ford.lu/apres-vente/nos-services>

Ford Protect Service Plans

Une meilleure protection avec moins de soucis

Prévoyez et évitez l'augmentation des coûts de maintenance.

Votre Ford Protect Service Plan individuel (uniquement l'entretien) inclut tous les avantages pour préserver votre mobilité et prolonger la durée de vie de votre Ford. Il suffit de choisir le Ford Protect Service Plan le mieux adapté à vos besoins : de 3 à 7 ans et pour des kilométrages différents – votre distributeur Ford peut vous donner tous les détails.

Le Ford Protect Service Plan Plus est une extension de service qui inclut les pièces d'usure en plus et toutes les réparations de votre véhicule. Les réparations seront effectuées par un réparateur Ford agréé.

Votre distributeur Ford aura le plaisir de vous renseigner sur votre Ford Protect Service Plan personnel. Pour augmenter la valeur de revente potentielle, les garanties de véhicules neufs et les contrats d'entretiens de Ford Protect sont transférables au nouveau propriétaire si vous décidez de revendre votre véhicule. ***

Pour plus d'info consultez <https://www.fr.ford.be/apres-vente/service-entretien/entretien-et-reparations> ou <https://www.ford.lu/apres-vente/service-entretien/entretien-et-reparations>

Ford Protect Garantie Prolongée

Prolongez la garantie de votre véhicule neuf jusqu'à 7 ans avec Ford Protect Garantie Prolongée, disponible chez les distributeurs Ford participants.

En prolongeant votre garantie standard de 2 ans, vous bénéficierez d'une utilisation quotidienne sans souci pendant de nombreuses années. Ford Protect Garantie Prolongée propose un éventail d'avantages importants:

- Kilométrage et durée étendus
- Protection contre les coûts de réparation imprévus
- Protection lors des voyages à l'étranger
- Allongement de la durée de vie de votre Ford
- Protège la valeur de revente de votre véhicule

Les conditions générales de Ford Protect Garantie Prolongée s'appliquent.

Pour plus d'info consultez <https://www.fr.ford.be/achat/services-accessoires/garanties> ou <https://www.ford.lu/achat/services-accessoires/garanties>

*Les réparations débuteront le même jour ouvrable (si le véhicule est présenté avant 15 h), ou au moins dans un délai de 24 heures après son arrivée. Si nous avons besoin de commander des pièces, le travail commencera le jour même de leur livraison. Les réparations de véhicules retirés de la circulation (VOR) doivent être terminées dans un délai de 24 heures.

**Votre centre Transit peut organiser la prise en charge de votre véhicule et sa restitution pour vous laisser libre de gérer votre entreprise. Par arrangement préalable et dans les limites d'un kilométrage maximal. Veuillez discuter de vos besoins spécifiques avec votre concessionnaire local.

***La durée d'un Ford Protect Service Plan commence à la date de début de la garantie du fabricant (généralement lorsque votre voiture est livrée). La durée de votre contrat et le kilométrage estimé déterminent le nombre de visites d'entretien prévu dans votre Ford Protect Service Plan.

†Uniquement disponible chez les concessionnaires participants. Ford Assistance est activée automatiquement à chaque entretien programmé, avec une couverture prolongée de 12 ou 24 mois (dépendant du type de moteur) à partir de la date du dernier entretien, ou jusqu'au prochain entretien, selon la première éventualité. Voir les informations : www.fr.ford.be/apres-vente/service-entretien/ford-assistance <https://www.ford.lu/apres-vente/service-entretien/ford-assistance>.

Dimensions (mm)

	L2 H2 Fourgon		L2 H3 Fourgon		L3 H2 Fourgon		L3 H3 Fourgon		L4 H3 Fourgon	
	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
A Longueur totale	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704	
B Largeur totale avec rétroviseurs	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	
Largeur totale avec rétroviseurs rabattus	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	
Largeur totale sans rétroviseurs (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	
Largeur totale sans rétroviseurs (DRW)	-	-	-	-	-	-	-	-	2126	
Largeur totale sans rétroviseurs (5T DRW)	-	-	-	-	-	-	-	-	2174	
C Hauteur totale*	2413- 2533	2447- 2534	2652- 2769	2686- 2771	2411- 2530	2443- 2533	2650- 2767	2682- 2769	2680- 2778	
D Empattement	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750	
E Avant du véhicule au centre des roues avant	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	
F Arrière du véhicule au centre des roues arrière	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931	
G Largeur de la porte latérale	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	
H Hauteur de la porte de chargement latérale	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1600	
I Largeur de la porte latérale	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	
J Hauteur des portes arrières	1748	1648	1987	1887	1748	1648	1987	1887	1887	
K Longueur max de l'espace de chargement (au plancher avec cloison)	3083	3083	3083	3083	3533	3533	3533	3533	4256	
L Largeur maximale de l'aire de chargement	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	
M Espace de chargement entre les arches de roue (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	
Espace de chargement entre les arches de roue (DRW)	-	-	-	-	-	-	-	-	1154	
N Plancher de chargement au plafond	1886	1786	2125	2025	1886	1786	2125	2025	2025	
O Hauteur de chargement*	482- 605	615- 706	482- 602	615- 703	478- 592	608- 695	478- 590	608- 692	608- 677	
P Volume de chargement maximal (avec cloison) (m³)	10,0	9,5	11,2	10,7	11,5	11,0	13,0	12,4	15,1	
Aire de chargement (avec cloison) (VDA) (m³)	9,3	8,3	10,3	9,9	10,8	10,2	12,0	11,5	14,1	

Dimensions (mm)

	L2 H2 Fourgon		L2 H3 Fourgon		L3 H2 Fourgon		L3 H3 Fourgon		L4 H3 Fourgon	
	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
Dimensions uniques du Fourgon Double Cabine										
G Largeur de la porte latérale	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	
P Volume de chargement maximal (derrière la cloison) (m³)	6,1	5,7	6,7	6,4	7,6	7,2	8,4	8,0	10,6	
H Hauteur de la porte de chargement latérale	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1564	
J Hauteur des portes arrières	1697	1597	1936	1836	1697	1597	1936	1836	1836	
O Hauteur de chargement*	524- 643	654- 750	524- 640	654- 736	532- 640	646- 740	532- 637	646- 736	644- 728	
Aire de chargement (derrière la cloison) (VDA) (m³)	5,5	5,3	6,0	5,7	7,0	6,6	7,6	7,3	9,8	
N Plancher de chargement au plafond	1818	1718	2055	1955	1818	1718	2055	1955	1955	
K Longueur max de l'espace de chargement (au plancher avec cloison)	2038	2038	2038	2038	2488	2488	2488	2488	3211	
Q Longueur de chargement utile à une hauteur de 1,2 m	1789	1789	1789	1789	2239	2239	2239	2239	2962	
Rayon de braquage (m)										
Trottoir à trottoir (Jantes 15")	11,93- 12,06		11,93- 12,06		13,36		13,40			
Trottoir à trottoir (Jantes 16")	12,74- 12,83		12,74- 12,83		14,25		14,3- 12,73		14,30 14,3- 13,72 13,69	
Trottoir à trottoir (Jantes 16" DRW Man)									13,22	
Trottoir à trottoir (Jantes 16" DRW Aut)									14,03	

L2 = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = empattement long, longueur prolongée, **H2** = Toit moyen, **H3** = Toit surélevé, **FWD** Traction, **RWD** = Propulsion, **AWD** = Transmission intégrale, **SRW** = essieu arrière simple, **DRW** = essieu arrière double. Toutes les dimensions (affichées en mm) peuvent inclure des tolérances de fabrication, faire référence à des modèles de spécifications minimales et n'incluent aucun équipement supplémentaire. *Les dimensions verticales indiquent la plage complète des valeurs minimales à maximales d'un véhicule à pleine charge, depuis la charge utile minimale à la charge utile maximale. Ces illustrations sont uniquement fournies à titre indicatif. **Méthode VDA** Cette méthode est utilisée par le Verband der Automobilindustrie (VDA) en Allemagne. Un chiffre VDA est déterminé en remplissant l'aire de chargement avec des blocs de « litres » mesurant chacun 200 x 100 x 50 mm. Les blocs sont ensuite comptés, puis le résultat numérique est converti en mètre cube.

Fourgon



L2 H2

L3 H2



L2 H3

L3 H3

L4 H3

Fourgon double cabine



L2 H2

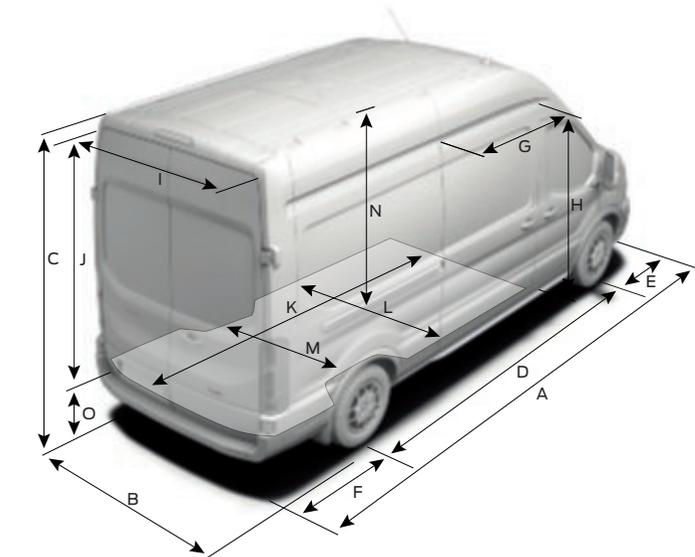
L3 H2



L2 H3

L3 H3

L4 H3



Dimensions (mm)

	Minibus (Kombi M1) L2 H2		Minibus (Kombi M1) L2 H3		Minibus (Kombi M1) L3 H2		Minibus (Kombi M1) L3 H3		Minibus (Kombi M1) L4 H3
	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD						
A Longueur totale	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
B Largeur totale avec rétroviseurs	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
Largeur totale avec rétroviseurs rabattus	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
Largeur totale sans rétroviseurs (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
Largeur totale sans rétroviseurs (DRW)	-	-	-	-	-	-	-	-	2126
C Hauteur totale*	2413-2530	2447-2531	2652-2766	2686-2767	2411-2526	2443-2546	2650-2762	2682-2781	2672-2775
D Empattement	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
E Avant du véhicule au centre des roues avant	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
F Arrière du véhicule au centre des roues arrière	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
G Largeur de la porte latérale	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
H Hauteur de la porte de chargement latérale	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1564
I Largeur de la porte arrière/du hayon	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
J Hauteur de la porte arrière/du hayon	1697	1597	1936	1836	1697	1597	1936	1836	1836
K Longueur maximale de l'espace de chargement (derrière la deuxième rangée de sièges)	2270	2270	2270	2270	2720	2720	2720	2720	3443
Longueur maximale de l'espace de chargement (derrière la troisième rangée de sièges)	1486	1486	1486	1486	1936	1936	1936	1936	2659
L Largeur maximale de l'aire de chargement	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
M Espace de chargement entre les arches de roue (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
Espace de chargement entre les arches de roue (DRW)	-	-	-	-	-	-	-	-	1154
N Plancher de chargement au plafond	1818	1718	2055	1955	1818	1718	2055	1955	1955
O Hauteur de chargement*	524-644	654-742	524-641	654-739	521-639	646-738	522-636	646-736	634-727
P Espace de chargement maximal (m³)	10,0	9,5	11,2	10,7	11,5	11,0	13,0	12,4	15,1
Espace de chargement (VDA) (m³)	9,3	8,8	10,3	9,9	10,8	10,2	12,0	11,5	14,1
Rayon de braquage (m)									
de bordure à bordure (jantes 15")	11,98	-	11,9	-	13,38-13,49	-	13,38-13,49	-	-
de bordure à bordure (jantes 16")	12,65	12,65/13,72	12,65	12,65/13,72	14,26-14,33	14,26-14,33	14,26-14,33	14,26-14,33	14,26-14,33
de bordure à bordure (jantes 16" DRW)	-	-	-	-	-	-	-	-	13,57

L2 = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = empattement long, longueur prolongée, **H2** = Toit moyen, **H3** = Toit surélevé, **FWD** Traction, **RWD** = Propulsion, **AWD** = Transmission intégrale, **SRW** = essieu arrière simple, **DRW** = essieu arrière double, Toutes les dimensions (affichées en mm) peuvent inclure des tolérances de fabrication, faire référence à des modèles de spécifications minimales et n'incluent aucun équipement supplémentaire. *Les dimensions verticales indiquent la plage complète des valeurs minimales à maximales d'un véhicule à pleine charge, depuis la charge utile minimale à la charge utile maximale. Ces illustrations sont uniquement fournies à titre indicatif. **Méthode VDA** Cette méthode est utilisée par le Verband der Automobilindustrie (VDA) en Allemagne. Un chiffre VDA est déterminé en remplissant l'aire de chargement avec des blocs de « litres » mesurant chacun 200 x 100 x 50 mm. Les blocs sont ensuite comptés, puis le résultat numérique est converti en mètre cube.

Kombi (minibus)



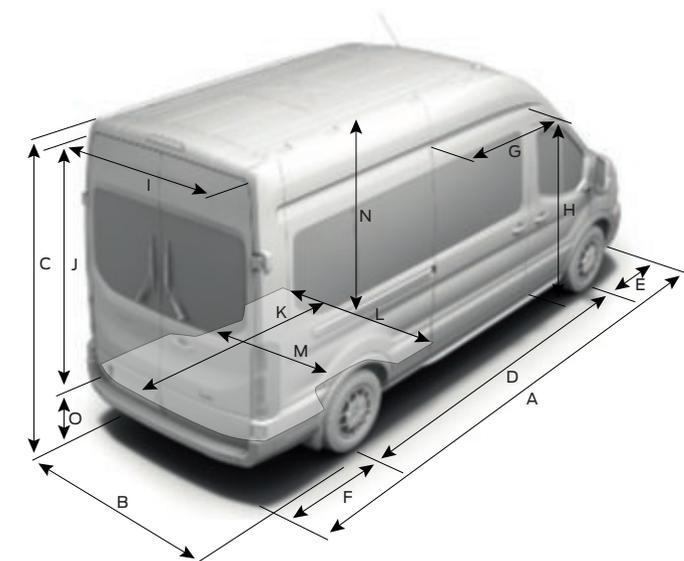
L2 H2

L3 H2



L2 H3

L3 H3



Consommation de carburant et émissions de CO₂ (EU6.2)

Fourgon/Fourgon Double Cabine/Minibus (Kombi M1)	NEDC					NEDC Consommation de carburant (litres/100 km) ⁰⁰⁰				
	Rapport de pont ⁰⁰	Émissions de CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰	Cycle combiné	WLTP Émissions de CO ₂ (g/km)	WLTP Consommation de carburant (litres/100 km) global	Rapport de pont ⁰⁰	Émissions de CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰	Cycle combiné	WLTP Émissions de CO ₂ (g/km)	WLTP Consommation de carburant (litres/100 km) global
FWD										
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	4.429/3.263	166-181	6.3-6.9	205-215	7.8-8.2					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4.429/3.263	165-179	6.3-6.8	209-226	8.0-8.6					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) MHEV	4.429/3.263	158-165	6.0-6.3	204-219	7.8-8.4					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) HDT	4.93/3.450	186	7.1	262	10.0					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) boîte automatique 6 rapports	3.39	177-188	6.7-7.2	227-240	8.7-9.2					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4.18/3.045	163-175	6.3-6.8	207-212	7.9-8.1					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4.429/3.263	172-179	6.5-6.8	211-226	8.0-8.6					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) MHEV	4.18/3.045	154-164	6.0-6.3	205-211	7.8-8.1					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) MHEV	4.429/3.263	158-165	6.0-6.3	206-219	7.9-8.4					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 6 rapports	3.39	188	6.7-7.2	227-240	8.7-9.2					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4.429/3.263	172-179	6.5-6.8	213-226	8.1-8.6					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW) boîte automatique 6 rapports	3.39	177-182	6.7-6.9	227-240	8.7-9.2					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 ch (119 kW) HDT	4.93/3.450	186	7.1	262	10.0					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 ch (119 kW) HDT A6	3.39	193	7.3	277	10.6					

RWD	NEDC					NEDC Consommation de carburant (litres/100 km) ⁰⁰⁰				
	Rapport de pont ⁰⁰	Émissions de CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰	Cycle combiné	WLTP Émissions de CO ₂ (g/km)	WLTP Consommation de carburant (litres/100 km) global	Rapport de pont ⁰⁰	Émissions de CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰	Cycle combiné	WLTP Émissions de CO ₂ (g/km)	WLTP Consommation de carburant (litres/100 km) global
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	3.73	197	7.5	224-249	8.6-9.6					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	3.31/3.73	186-196	7.1-7.5	218-242	8.1-10.6					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Hybride	3.31/3.73	166	6.3	219-247	8.3-9.4					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4.10	187-210	7.2-8.0	237-303	9.0-11.6					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Hybride	3.31/3.73	166-172	6.3-6.6	219-250	8.3-9.5					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) HDT A10	3.73	193	7.3	305	11.6					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	3.31/3.73	186	7.0	219-248	8.3-9.5					
AWD										
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)/170 ch (125 kW)	4.10	250	9.5	256-294	9.8-11.2					

Remarque pour tous les moteurs Ford EcoBlue : Les valeurs indiquées illustrent les véhicules dotés du système Auto-Start-Stop. Le système Auto-Start-Stop réduit les émissions de CO₂ et la consommation de carburant de 6 g/km et entre 0,2 et 0,3 l/100 km, respectivement. ⁰⁰Le rapport de pont indiqué est celui qui est disponible en fonction du modèle, de la MMA et de la combinaison motorisation/transmission.

⁰⁰⁰Les valeurs indiquées pour la consommation de carburant ou d'énergie, les émissions de CO₂ et l'autonomie en mode électrique déclarées sont mesurées conformément aux exigences et spécifications techniques de la dernière version des réglementations européennes (CE) 715/2007 et (UE) 2017/1151. Les véhicules utilitaires légers homologués avec la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules utilitaires légers (WLTP) disposent des informations sur les consommations de carburant et d'électricité et les émissions de CO₂ pour le nouveau cycle européen de conduite (NEDC) et WLTP. La procédure WLTP remplacera le NEDC au plus tard en 2020. Les procédures de test standard appliquées permettent de comparer les différents types de véhicules et les différents fabricants. Outre l'efficacité énergétique d'une voiture, le comportement de conduite et d'autres facteurs non techniques jouent aussi un rôle pour déterminer la consommation de carburant/d'énergie et les émissions de CO₂ ainsi que l'autonomie électrique. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique.

⁰⁰⁰⁰Les consommations de carburant/d'énergie et les émissions de CO₂ déclarées pour les moteurs Stage 6c (N1) et Stage 6d-TEMP (M1) sont mesurées conformément aux exigences et spécifications techniques de la dernière version des réglementations européennes (CE) 715/2007, (CE) 692/2008 et (UE) 2017/1151. La consommation et les émissions de CO₂ sont stipulées pour un type de véhicule et non pour un seul véhicule. La procédure de test standard en vigueur permet de comparer les différents types de véhicules et les différents constructeurs. En plus de l'efficacité énergétique d'un véhicule, le comportement au volant ainsi que d'autres facteurs non techniques jouent un rôle important dans la détermination de la consommation de carburant/d'énergie et des émissions de CO₂.



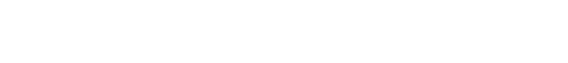
WWW

Caractéristiques et spécifications complètes (non inclus dans la brochure imprimée)

Pour consulter les caractéristiques et les spécifications complètes, téléchargez la brochure en ligne ou visualisez la brochure interactive. Vous pouvez les télécharger : www.ford.be / www.ford.lu ou scannez le code QR.

Tirez pleinement profit de votre nouveau Ford

Nous souhaitons vous aider à tirer pleinement profit de votre nouveau fourgon Ford. Et pour ce faire, vous devez savoir à quel point il est parfaitement conçu pour le transport, à la fois en termes de charge utile et de volume de chargement. Votre centre Ford Transit peut vous apporter un conseil professionnel sur les spécifications clés du véhicule et vous aider à trouver le modèle le mieux adapté à votre budget et à vos exigences professionnelles.



Le fourgon Ford Transit est conçu pour le transport de charges en gros volumes.

Le choix d'un nouveau fourgon est une décision importante et de nombreux facteurs doivent être pris en compte. Si certains aspects, comme la sélection du modèle le mieux adapté, la définition de l'usage principal prévu et des dimensions du plateau de chargement sont relativement simples, d'autres, tels que le calcul de la charge utile, sont plus complexes.

Capacité de charge utile

Pour calculer la charge utile, il faut connaître deux choses :La Masse Maximale Autorisée (MMA) et le poids à vide.

MMA : la masse maximale autorisé est le poids maximal du véhicule chargé et prêt à rouler. Il inclut le poids du véhicule, les accessoires, le conducteur et les passagers (en considérant un poids standard de 75 kg/personne), les liquides, un réservoir plein à 90 % (1 litre de diesel = environ 0,85 kg), les équipements en option et ceux installés ultérieurement et enfin, le chargement.

Pour plus de simplicité, les modèles Ford Transit sont désignés en fonction de leur MMA. Par exemple, un modèle 280 a une MMA d'environ 2 800 kg, et un modèle 300 offre une MMA d'environ 3 000 kg.

Poids à vide : poids d'un véhicule Ambiente avec ses équipements de série, les liquides et le réservoir plein à 90 %, mais sans conducteur, passagers ni chargement.

Charge utile : la différence entre les deux valeurs précédentes.

Masse maximale autorisée moins **Poids à vide** = **Charge utile**

Afin de vous aider à choisir le véhicule le mieux adapté à vos besoins, voici quelques explications détaillées concernant les facteurs pouvant modifier sa charge utile. Ils incluent notamment (sans s'y limiter) :

Conducteur et passagers

Nous calculons le poids du conducteur et des passagers sur la base du poids standard de 75 kg/personne. Le conducteur et les passagers ne sont pas inclus dans le poids à vide, donc lorsqu'un conducteur ou des passagers prennent place à bord du véhicule, sa charge utile est réduite d'autant.

Options montées d'usine

La plupart des options montées en usine influent sur la charge utile du véhicule. Par exemple, la climatisation augmente le poids du véhicule d'environ 18 kg et réduit ainsi sa charge utile.

Toutefois, la présence d'un siège passager avant unique en lieu et place du siège double de série réduira le poids du véhicule d'environ 12 kg et augmentera sa charge utile en conséquence. Votre concessionnaire Ford Transit vous indiquera quels sont les équipements qui augmentent ou réduisent le poids à vide de votre véhicule et de combien.

De série

Tous les poids à vide indiqués dans cette brochure se réfèrent aux modèles Ambiente dotés d'équipements de série, sauf indication contraire. Les modèles de la gamme Trend et Limited pèsent généralement plus que les modèles de la gamme Ambiente en raison de leur niveau supérieur d'options et d'équipements.

Tolérances de fabrication

Certaines variations dans les processus de fabrication et de production impliquent qu'il n'existe jamais deux véhicules ayant exactement le même poids.

Accessoires et conversions hors usine

Il est important de réfléchir aux ajouts prévus au véhicule après sa livraison. Chaque accessoire installé ou chaque conversion hors usine peut avoir un impact négatif sur la charge utile du véhicule. Consultez votre centre Ford Transit pour plus d'informations et de conseils.

Si la charge utile est un aspect important pour votre activité ou si vous prévoyez de transporter des charges égales ou proches de la capacité maximale du véhicule, votre centre Ford Transit peut vous aider. Fort de son expertise et de son savoir-faire, il peut vous conseiller sur les spécifications précises dont vous avez besoin pour vos exigences professionnelles.

Configurez votre fourgon en fonction de vos besoins

Les véhicules utilitaires Ford offrent un large choix d'équipements de série et en option. Votre centre Ford Transit peut vous aider à spécifier les caractéristiques les mieux adaptés aux besoins spécifiques de votre entreprise, y compris les éléments techniques favorisant l'installation de pièces détachées ou la conversion.

Remarque Les informations techniques pour les convertisseurs de véhicules sont accessibles en ligne via le manuel de montage de la carrosserie et de l'équipement @ etis.ford.com. Accédez à la rubrique >informations >>conversion de véhicules.

Poids et charges

	Charge totale brute (sans conducteur) (kg)	Masse Maximale Autorisée (kg)	Poids min. à vide (sans conducteur) (kg)	Charge max. essieu avant (kg)	Charge max. essieu arrière (kg)
Fourgon (3 sièges)					
FWD					
290 L2 H2	940-832	2940	2108-2000	1625	1575
310 L2 H2	1140-1017	3140	2123-2000	1650	1725
310 L3 H2	1085-972	3140	2168-2055	1750	1725
330 L2 H2	1341-1218	3365	2147-2024	1750	2050
330 L3 H2	1287-1159	3365	2206-2078	1750	2050
350 L2 H2	1476-1353	3500	2147-2024	1750	2150
350 L3 H2	1422-1293	3500	2207-2078	1750	2250
RWD					
350 L2 H2	1389-1281	3500	2219-2111	1750	2150
350 L3 H2	1335-1178	3500	2322-2165	1750	2250
350 L4 H3	1181-1010	3500	2490-2319	1750/1850	2250/2450
470 L4 H3	2190-2091	4700	2609-2510	1850	3300
500 L4 H3	2458-2303	5000	2697-2542	1875/2100	3500
AWD					
350 L2 H2	1309-1231	3500	2269-2191	1850	2150
350 L3 H2	1255-1171	3500	2329-2245	1850	2250
350 L4 H3	1101-1003	3500	2497-2399	1850	2250

FWD = Traction, **RWD** = Propulsion, **AWD** = Transmission intégrale, **L2** = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = Empattement long, longueur prolongée, **H2** = Toit moyen, **H3** = toit surélevé. Les chiffres concernent les véhicules à toit moyen, sauf indication contraire. Pour les véhicules à toit surélevé, la masse en ordre de marche à vide est augmentée et la charge utile réduite. La masse en ordre de marche à vide est affectée par plusieurs facteurs comme le style de carrosserie, la motorisation et l'équipement. Il s'agit du poids d'un véhicule de base doté des équipements standard (différentes séries auront différentes masses en ordre de marche à vide), y compris les liquides et le réservoir plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), passager ni chargement. Dans le présent guide, la charge utile désigne la différence entre la Masse Maximale Autorisée (MMA)) et la masse en ordre de marche à vide avec une déduction de 75 kg comptant pour le poids du conducteur. Le poids réel sera toujours soumis aux tolérances de fabrication pouvant engendrer des variations de charge utile entre ce guide et le poids réel. Si vous souhaitez charger un véhicule jusqu'à sa capacité maximale, nous vous conseillons d'ajouter une marge d'erreur de 5 % du poids à vide au chiffre de poids à vide avant de calculer la charge utile, pour réduire le risque de surcharge. NB : Il incombe à l'opérateur de vérifier que ses véhicules sont conformes à la législation applicable. Consultez votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford pour plus d'informations.

Poids et charges

	Charge totale brute (sans conducteur) (kg)	Masse Maximale Autorisée (kg)	Poids min. à vide (sans conducteur) (kg)	Charge max. essieu avant (kg)	Charge max. essieu arrière (kg)
Fourgon double cabine (7 sièges)					
FWD					
310 L2 H2	978-901	3140	2239-2162	1650	1725
330 L2 H2	1178-1102	3365	2263-2187	1750	2050
330 L3 H2	1124-1047	3365	2318-2241	1750	2050
350 L2 H2	1314-1238	3500	2262-2186	1750	2150
350 L3 H2	1259-1183	3500	2317-2241	1750	2250
RWD					
350 L2 H2	1227-1164	3500	2336-2273	1750	2150
350 L3 H2	1172-1110	3500	2390-2328	1750	2250
350 L4 H3	1018-955	3500	2545-2482	1750	2250
AWD					
350 L2 H2	1144-1097	3500	2403-2356	1850	2150
350 L3 H2	1093-1043	3500	2457-2407	1850	2250
350 L4 H3	935-888	3500	2612-2565	1850	2250

FWD = Traction, **RWD** = Propulsion, **AWD** = Transmission intégrale, **L2** = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = Empattement long, longueur prolongée, **H2** = Toit moyen, **H3** = toit surélevé. Les chiffres concernent les véhicules à toit moyen, sauf indication contraire. Pour les véhicules à toit surélevé, la masse en ordre de marche à vide est augmentée et la charge utile réduite. La masse en ordre de marche à vide est affectée par plusieurs facteurs comme le style de carrosserie, la motorisation et l'équipement. Il s'agit du poids d'un véhicule de base doté des équipements standard (différentes séries auront différentes masses en ordre de marche à vide), y compris les liquides et le réservoir plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), passager ni chargement. Dans le présent guide, la charge utile désigne la différence entre la Masse Maximale Autorisée (MMA)) et la masse en ordre de marche à vide avec une déduction de 75 kg comptant pour le poids du conducteur. Le poids réel sera toujours soumis aux tolérances de fabrication pouvant engendrer des variations de charge utile entre ce guide et le poids réel. Si vous souhaitez charger un véhicule jusqu'à sa capacité maximale, nous vous conseillons d'ajouter une marge d'erreur de 5 % du poids à vide au chiffre de poids à vide avant de calculer la charge utile, pour réduire le risque de surcharge. NB : Il incombe à l'opérateur de vérifier que ses véhicules sont conformes à la législation applicable. Consultez votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford pour plus d'informations.

Poids et charges

	Charge totale brute (sans conducteur) (kg)	Masse Maximale Autorisée (MMA) (kg)	Poids min. à vide (sans conducteur) (kg)	Masse max. essieu avant (kg)	Masse max. essieu arrière (kg)
Minibus (Kombi M1) 9 sièges					
FWD					
330 L2 H2	1102-1024	3365	2341-2263	1750	2050
330 L3 H2	1055-978	3365	2387-2310	1750	2050
350 L2 H2	1237-1160	3500	2340-2263	1750	2150
350 L3 H2	1190-1113	3500	2387-2310	1750	2250

FWD = Traction, **RWD** = Propulsion, **AWD** = Transmission intégrale, **L2** = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = Empattement long, longueur prolongée, **H2** = Toit moyen, **H3** = toit surélevé. Les chiffres concernent les véhicules à toit moyen, sauf indication contraire. Pour les véhicules à toit surélevé, la masse en ordre de marche à vide est augmentée et la charge utile réduite. La masse en ordre de marche à vide est affectée par plusieurs facteurs comme le style de carrosserie, la motorisation et l'équipement. Il s'agit du poids d'un véhicule de base doté des équipements standard (différentes séries auront différentes masses en ordre de marche à vide), y compris les liquides et le réservoir plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), passager ni chargement. Dans le présent guide, la charge utile désigne la différence entre la Masse Maximale Autorisée (MMA) et la masse en ordre de marche à vide avec une déduction de 75 kg comptant pour le poids du conducteur. Le poids réel sera toujours soumis aux tolérances de fabrication pouvant engendrer des variations de charge utile entre ce guide et le poids réel. Si vous souhaitez charger un véhicule jusqu'à sa capacité maximale, nous vous conseillons d'ajouter une marge d'erreur de 5 % du poids à vide au chiffre de poids à vide avant de calculer la charge utile, pour réduire le risque de surcharge. NB : Il incombe à l'opérateur de vérifier que ses véhicules sont conformes à la législation applicable. Consultez votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford pour plus d'informations.

La masse maximale autorisée du train - MMA (kg)

	Rapport de pont ⁰⁰	MMA						
		290	310	330	350	470	500	
Fourgon/Fourgon double cabine/Minibus M1/ FWD								
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	4,429/3,263	●	4940	4940	5065	5065	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,429/3,263	●	5140	5140	5065	5065	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,93/3,450	○	-	-	5700	5700	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Hybride	4,429/3,263	○	5140	5140	5065	5065	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) boîte automatique 6 rapports	3,39	●	-	4100	4365	4250	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,18/3,045	●	-	5140	-	-	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,429/3,263	●	-	-	5065	5065	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,93/3,450	○	-	-	-	6000	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Hybride	4,18/3,045	●	-	5140	-	-	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Hybride	4,429/3,263	○	-	-	5065	5065	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 6 rapports	3,39	●	-	4140	4365	4250	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,429/3,263	●	-	-	-	5065	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,93/3,450	○	-	-	-	6000	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW) boîte automatique 6 rapports	3,39	●	-	-	-	4250	-	-

La masse maximale autorisée du train - MMA (kg)

	Rapport de pont ⁰⁰	MMA						
		290	310	330	350	470	500	
RWD								
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	3,73	●/○	-	-	-	5600	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	3,31/3,73	●/○	-	-	-	5500/6100	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	●	-	-	-	6500	6500	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Hybride	3,31/3,73	●	-	-	-	5550/6100	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) HDT Euro VI	3,31/3,73	●/○	-	-	-	5500/6000	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	3,31/3,73	●/○	-	-	-	5650/6400	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	●	-	-	-	7000	7000	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Hybride	3,31/3,73	●/○	-	-	-	5650/6400	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) HDT Euro VI	3,31/3,73	●/○	-	-	-	5500/6300	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) HDT Euro VI	4,10	●	-	-	-	7000	7000	7000
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 10 rapports	3,73	●	-	-	-	6100	-	6100
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	3,31/3,73	●/○	-	-	-	5650/6400	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,10	○	-	-	-	7000	-	-
AWD								
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	●	-	-	-	6000	-	-

● = De série, ○ = en option, avec supplément. **Remarque :** Tous les moteurs sont EU6.2 sauf indication contraire. ⁰⁰Le rapport de pont illustré est celui qui est disponible en fonction du modèle, de la charge utile du MMA et de la combinaison de motorisation. *MMA est limité à 5 500 kg si la climatisation arrière est installée. Consultez votre concessionnaire pour obtenir plus d'informations.

Poids de remorque max. freinée (kg)

	Rapport de pont ⁰⁰	MMA						
		290	310	330	350	470	500	
Fourgon/Fourgon double cabine/Kombi M1								
FWD								
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	4,429/3,263	●	2450	2450/1950***/1900***	2500/2000***/2050***	2500/2000***/2050***	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,429/3,263	●	2550	2550/2100***	2500/2000***/2050***	2500/2000***/2050***	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Hybride	4,429/3,263	○	2550	2550/2050***	2500/1950***/2000***	2500/1950***/2000***	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,93/3,450	○	-	-	2800	2800	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) boîte automatique 6 rapports	3,39	●	-	1650****1850/1100***/1150***	1800/1850****1950/2050/1250***/1300***	1700/1750****1850/1900/1150***/1200***	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,18/3,045	●	-	2550/2150***	-	-	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,429/3,263	●	-	-	2500/2000***/2050***	2500/2000***/2050***	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,93/3,450	○	-	-	-	2800	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Hybride	4,18/3,045	●	-	2550	-	-	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Hybride	4,429/3,263	○	-	-	2500/1950***/2000***	2500/1950***/2000***	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 6 rapports	3,39	●	-	1850/1100***/1150***/1200***	1950/2050/1250***/1300***	1700/1750****/1850/1900/1150***/1200***	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,429/3,263	●	-	-	-	2500	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,93/3,450	○	-	-	-	2800	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW) boîte automatique 6 rapports	3,39	●	-	-	-	1700/1750****/1850/1900	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 ch (119 kW) HDT	4,93/3,450	○	-	-	-	2800	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 ch (119 kW) HDT A6	3,39	○	-	-	-	1850/1900	-	-

Poids de remorque max. freinée (kg)

	Rapport de pont ⁰⁰	MMA						
		290	310	330	350	470	500	
RWD								
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	3,73	●/○	-	-	-	2800	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	3,31/3,73	●/○	-	-	-	2750/2800	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	●/○	-	-	-	3000	2300	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Hybride	3,31/3,73	●	-	-	-	2750/2800	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) HDT Euro VI	3,31/3,73	●/○	-	-	-	2750/2800	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	3,31/3,73	●/○	-	-	-	2800/2900	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	●	-	-	-	3500	3500	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) HDT Euro VI	3,31/3,73	●/○	-	-	-	2750/2800	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) HDT Euro VI	4,10	●	-	-	-	3500	3500	3500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Hybride	3,31/3,73	●	-	-	-	2800/2900	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 10 rapports	3,73	●	-	-	-	2800	-	2250
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	3,31/3,73	●/○	-	-	-	2800/3000	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,10	○	-	-	-	3500	-	-
AWD								
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	●	-	-	-	2800	-	-

● = De série, ○ = en option, avec supplément. **Remarque :** Tous les moteurs sont EU6.2 sauf indication contraire. ⁰⁰Le rapport de pont illustré est celui qui est disponible en fonction du modèle, de la charge maximale autorisée (MMA) et de la combinaison de motorisation. *GTM est limité à 5 500 kg si la climatisation arrière est installée. **Les véhicules dotés d'une suspension arrière pneumatique en option ne sont pas adaptés au remorquage et ne peuvent donc pas tracter. La masse maximale de remorque non freinée s'élève à 750 kg. *** Minibus (Kombi) M1, **** Multi-use

Disponibilité des modèles

	290 L2 H2	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	470 L4 H3	500 L4 H3
Fourgon																
FWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)mHEV	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) boîte automatique 6 rapports	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)mHEV	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 6 rapports	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW) boîte automatique 6 rapports	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 ch (119 kW) HDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
RWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)mHEV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) HDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)mHEV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 10 rapports	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) HDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
AWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-

Disponibilité des modèles

	290 L2 H2	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	470 L4 H3	500 L4 H3
Fourgon Double Cabine																
FWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)mHEV	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) boîte automatique 6 rapports	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)mHEV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 6 rapports	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW) boîte automatique 6 rapports	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
RWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)mHEV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)mHEV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
AWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-

● = disponible, - = non disponible. **L2** = Empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = empattement long, longueur prolongée, **H2** = Toit moyen, **H3** = Toit surélevé, **FWD** = Traction, **RWD** = Propulsion, **AWD** = Transmission intégrale. Tous les moteurs sont EU6.2 avec boîte de vitesses manuelle à six rapports, sauf indication contraire.

Disponibilité des modèles

	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3
Minibus (Kombi) M1								
FWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	●	●	–	–	●	●	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	●							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) mHEV	●							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique à 6 rapports	●							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	●							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) mHEV	●							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 6 rapports	●							

● = disponible, – = non disponible. **L2** = Empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = empattement long, longueur prolongée, **H2** = Toit moyen, **H3** = Toit surélevé, **FWD** Traction, **RWD** = Propulsion, **AWD** = Transmission intégrale, Tous les moteurs sont EU6.2 avec boîte de vitesses manuelle à six rapports, sauf indication contraire.

Style et aspect

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Code MFC
Jantes					
Acier – 15" x 6½" (montées sur pneus 215/65 R15 BSW)* (de série sur les modèles 290 et 310 uniquement, et non disponible si spécifié avec une boîte de vitesses automatique)	●	●	–	–	D2SAG
Acier – 16" x 6½" (montées sur pneus 235/65 R16C BSW)* (séries 290 et 310 avec boîte de vitesses automatique : pneus 215/65 R16C) (de série sur les modèles 330 et 350 uniquement, les séries 290 et 310 si spécifiés avec une boîte de vitesses automatique)	●	●	–	–	D2XAD
Acier – 16"x5", essieu arrière double, enjoliveurs de roue avant (sur pneus 195/75 R16 BSW)* (standard sur les modèles L4 (LWB-EF) des séries 470 uniquement, et en option uniquement sur L4 (LWB-EF) 350 RWD) (non disponible sur les modèles Fourgon double cabine et Kombi M1)	○	○	–	–	Roues - Enjoliveurs D2XCS/14VAC - D5AAV
Alliage léger – 16"x6½", 5 branches (pneus 215/65 R16C BSW)* (non disponibles sur les modèles L4 (LWB-EF) (séries 290 et 310 : pneus 215/65 R16C BSW ; séries 330 et 350 : pneus 235/65 R16C BSW)	–	○	●	–	D2XD7
Alliage léger – 16", 10 branches (pneus 235/65 R16 BSW)*	–	–	–	●	
Enjoliveurs – demi-enjoliveurs	●	–	–	–	D5AAG
Enjoliveurs – Complet (non disponible sur les modèles Fourgon double cabine, Kombi M1 sur Ambiente)	○	●	–		D5AAB
Roue de secours – complète en acier avec trousse d'outils (non disponible sur L3 (LWB) 310 sur Kombi M1)	○	○	○	○	D17AD
Kit de gonflage de pneu	●	●	●	●	AHTAB

Style et aspect

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Code MFC
Caractéristiques de design					
Carrosserie – H2 (toit moyen) (non disponible sur L4 (LWB-EF))	●	●	●	●	A1FAE
Carrosserie – H3 (toit surélevé) (standard sur L4 (LWB-EF), et disponible sur les variantes L2 (MWB) 290)	○	○	○	○	A1FAC
Rétroviseurs – surveillance des angles morts et indicateur de clignotant intégré	●	●	●	●	–
Rétroviseurs extérieurs : réglage manuel	●	–	–	–	BSHBW
Rétroviseurs extérieurs : chauffants, à commande électrique	○ / □	●	●	●	BSHDJ
Rétroviseurs extérieurs : rabattables, chauffants, à commande électrique	○ / □	○ / □	○ / □	●	BSHBJ
Mouleurs de protection latérale – Large, couleur de base	●	●	●	●	BMBBK
Pare-chocs avant – couleur de base	●	●	–	●	CLFBW
Pare-chocs avant – Partie supérieure couleur carrosserie, partie inférieure monochrome	–	–	●	–	CLFKG
Pare-chocs arrière – couleur de base avec marche-pied intégré	●	●	●	●	CLMAW
Poignées de porte – couleur de base	●	●	●	●	CAAAB
Poignées de porte de chargement – couleur de base	●	●	●	●	CACAB
Calandre – couleur de base	●	–	–	–	BLDCF
Calandre avant – Couleur de base avec contour chromé	–	●	●	–	BLDAB
Calandre avant unique "FORD"	–	–	–	●	
Vitres teintées – Complet	●	●	●	●	B2GAB
Vitres teintées arrière (non disponible sur Fourgon double cabine)	○	○	○	○	B2GAE
Garde-boues – Avant	○	○	○	○	A3EAB
Peinture					
Peinture – Métallisée	○	○	○	○	AD4AC
Packs d'options					
Pack de chargement 'PLUS' – Panneau pleine hauteur avec garniture arrière complète, surface de chargement facile à nettoyer, réservoir de carburant autonomie étendue (RWD 2WD uniquement), et éclairage de l'espace de chargement LED (Fourgon uniquement)	○	○	○	○	AGJAB
Pack Visibilité – pare-brise chauffant Quickclear, capteur de liquide du lave-glace et rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique	○	○	○	–	ABSAH
Pack Visibilité PLUS : pare-brise chauffant Quickclear, capteur de liquide du lave-glace , rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables à commande électrique, phares automatiques et un rétroviseur à atténuation automatique (si sans cloison ou cloison vitré), essuie-glaces à capteur de pluie et phares anti-brouillard avant.	○	○	○	●	ABSAJ
Pack Visibilité PREMIUM – Alerte de franchissement involontaire de ligne (avec phares automatiques), caméra de recul, Quickclear dans le pare-brise chauffant, capteur de liquide du lave-glace, tableau de bord haut de gamme, rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables à commande électrique, phares automatiques, rétroviseur à atténuation automatique (si sans cloison ou cloison vitré), essuie-glaces à capteur de pluie (uniquement disponible si les Packs ICE 21, 24 ou 25 sont spécifiés)	–	○	○	○	ABSAM

● = De série, ○ = en option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément. *La jante que vous choisissez sera montée sur un pneu de la taille indiquée, mais vous ne pourrez pas choisir la marque du pneu.

Expérience de conduite

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Code MFC
Assistance à la conduite					
Régulateur de vitesse (avec volant gainé de cuir et limiteur de vitesse réglable)	○ / □	●	●	●	GTDAB
Système de détection des angles morts avec alerte de croisements de rues (inclut une fonction de remorquage, si configuré avec des fixations pour remorque et des rétroviseurs chauffants à commande électrique, rabattables).	○	○	○	○	HLLAH
Alerte de franchissement de ligne ²⁾ (inclut plein phare automatique, tableau de bord haut de gamme, Quickclear dans le pare-brise chauffant et phares automatiques)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	HLEAC
Aide au maintien de trajectoire ²⁾ (avec Alerte de franchissement involontaire de ligne)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	HLNAB
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) (avec système de prévention des collisions ²⁾ (avec Protection piéton), volant gainé de cuir, et Alerte de franchissement involontaire de ligne ²⁾ (lorsque le moteur EU6.2 est spécifié)	○	○	○	○	GTDAC
Régulateur de vitesse adaptatif intelligent (avec système de prévention des collisions ²⁾ et volant gainé de cuir) (uniquement disponible lorsque le pack ICE 25 est spécifié)	□	□	□	□	GTDAX
Caméra de recul (avec stop LED central surélevé)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	J3KAR
Caméra grand angle à l'avant avec vue divisée (avec caméra grand angle à l'arrière)	○	○	○	○	J3QAC
Capteur(s) de distance de stationnement – Avant et arrière (avec antibrouillards avant s'ils ne sont pas déjà spécifiés)	○ / □	●	●	●	HNLAB/HNKAB
Assistance au stationnement parallèle (inclut les capteurs extérieurs avant et arrière de stationnement)	○ / □	○ / □	●	○ / □	HNRAB
Assistance active au stationnement (amélioré) – Incluant l'assistance au stationnement perpendiculaire, l'assistance à la sortie de stationnement et l'assistance au stationnement parallèle	○	○	○	○	HNSAB
Limiteur de vitesse – 90 km/h (Fourgon et Fourgon double cabine) (de série sur 470 L4 Fourgon Ambiente et Trend)	○	○	○	○	DCFAH
Limiteur de vitesse – 130 km/h (non disponible sur les Fourgons 470)	○	○	○	○	DCFAT
Contrôle du roulis de la remorque (TSC) ¹⁾ (activé avec les accessoires de remorque Ford) (non disponible sur les modèles 310 des Kombi M1) (uniquement disponible sur Fourgon double cabine avec AWD des séries 350 ou sur les FWD des séries L4 350)	□	□	□	□	C2DAB
Éclairage extérieur					
Phares – feux de jour	●	–	–	–	JBCAB
Phares – Feux de jour à LED	□	●	●	●	JBCAB
Phares : phares halogènes avec feux de jour	●	●	–	●	JBBAB
Phares : phares halogènes avec feux de jour à LED et éclairage de virage statique	○	●	–	●	JBDAR
Phares : phares Bi-xénon avec feux de jour à LED et éclairage de virage statique	○	○	●	○	JBBAC
Phares – Réglage de hauteur	●	●	●	●	JEAAB
Phares – marche/arrêt automatique	□	□	□	●	JEDAC
Phares à extinction différée, durée de 30 secondes	●	●	●	●	JBIAB
LED central surélevé	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	BEBAB
Feux antibrouillard – avant	○ / □	●	●	●	JBKAB
Feux de position de toit (modèles DRW uniquement)	●	●	–	–	JBP AE
Feux de position latéraux (modèles L4 (LWB-EF) uniquement)	●	●	–	–	JDCAB

Expérience de conduite

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Code MFC
Suspension					
Montants MacPherson indépendants à l'avant, ressorts hélicoïdaux à taux de rigidité variable, barre antiroulis et amortisseurs sous pression de gaz	●	●	●	●	–
Instruments et commandes					
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ¹⁾ (de série sur les variantes M1)	○	○	○	○	D19AC
Tachygraphe – Numérique, électronique, 24 heures (non disponible sur les dérivés FWD si spécifiés avec une boîte de vitesses automatique) (de série sur 470)	○	○	○	○	HDKAD
Technologie					
Mode de conduite au choix	●	●	●	●	–

● = De série, ○ = en option, avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément. ¹⁾Caractéristique de sécurité, ²⁾Assistance à la conduite.

Performances et effience

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Code MFC
Instruments et commandes					
Ordinateur de bord (distance de carburant restante, consommation de carburant actuelle et moyenne, vitesse moyenne et température extérieure)	●	●	●	●	HEBAD
Batterie : démarrage à froid (-20°C)	●	●	●	●	DEAAD
Batterie : double batterie, démarrage à froid (-29°C)	○	○	○	○	DEAAF, HTAAC
Batterie double H8 AGM haute performance à décharge profonde (haut rendement)	○	○	○	○	HTCAG, HTAAC
Alternateur – service standard 165 Amp (uniquement disponibles sur les variantes RWD avec les moteurs HDT et les variantes AWD moteurs Stage 6.2) (non disponible sur Kombi M1)	●	●	●	●	HUAAB
Alternateur – service intensif 250 Amp (standard uniquement sur les variantes FWD/RWD avec les moteurs EU6.2, en option sur les variantes RWD avec les moteurs HDT, et les variantes AWD, aussi disponible dans un pack d'option sur Ambiente et Trend sauf sur les variantes FWD et Fourgon Double Cabine)	● / ○ / □	● / ○ / □	●	●	HUAAD
Technologie					
Eau dans le filtre de carburant avec capteur	●	●	●	●	–

● = De série, ○ = en option, avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément.

Confort et commodité

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Code MFC
Commodités dans l'habitacle					
Poignée de main – sur le montant B (Fourgon uniquement)	●	●	●	●	-
Porte-bouteille – double, capacité d'une bouteille de 2 litres, monté sur la planche de bord	●	●	●	●	-
Boîte à gants – avec un couvercle et un rangement A4	●	-	-	-	B5LAC
Boîte à gants – Verrouillable, avec un couvercle et un rangement A4 (aussi disponible comme option d'un pack sur Fourgon, Kombi M1 et Kombi M1 sauf L2 MWB)	-	●	●	●	B5LAB
Console d'instrumentation AUX 2-DIN	○	○	○	○	A9QAB
MyKey	●	●	●	●	-
Console de plafond	●	●	●	●	B5VAB
Prise d'alimentation – 2 x 12 V (située sur le tableau de bord et dans le compartiment de rangement)	●	●	●	●	-
Prise d'alimentation – Convertisseur 230 V (150 W) (aussi disponible comme option d'un pack sur les séries Van et 350 Kombis sauf FWD, non disponible avec les moteurs HDT et les émissions Euro 6.2)	○ / □	○ / □	○	○	J3EAB
Prise d'alimentation – Convertisseur 230 V (400 W) (non disponible en combinaison avec les émissions Euro 6.2 et mHEV, options SVO ou chauffage arrière)	○	○	○	○	J3EAC
Prise électrique – 12 V (à l'arrière)	○	○	○	○	J3FAB
Pack fumeurs – allume-cigare et cendrier	○	○	○	○	B5AAB
Rangement – vide-poche dans la porte avant	●	●	●	●	-
Rangement – compartiment de rangement sous le double siège passager	●	●	●	●	-
Systèmes audio et de communication					
Radio AM/FM DIN avec DAB, MyFord Dock, quatre haut-parleurs (deux woofers et deux tweeters) (Kombi M1 contient six haut-parleurs), commandes audio à distance, Bluetooth®, port USB avec fonctionnalité iPod® (non disponible sur les modèles N2)	● /–	● /–	-	●	ICFAP
Radio Connexion (inclut Assistance d'urgence*), avec DAB, quatre haut-parleurs avant (deux woofers et deux tweeters) (six haut-parleurs sur le Kombi M1), écran TFT 4", commandes audio à distance, modem FordPass Connect, antenne GNSS (antenne fin), Bluetooth®, deux ports USB avec fonctionnalité iPod® (de série sur les modèles N2)	○ / ● /–	○ / ● /–	-	○	ICFAS
Radio AM/FM avec DAB, Ford SYNC 2.5 (avec Assistance d'urgence*) Bluetooth®, transfert vocal, AppLink, messagerie texte audible et mode confidentialité, écran tactile 8", panneau de commande intégré, modem FordPass Connect, antenne GNSS (antenne fin), deux ports USB avec fonction iPod® quatre haut-parleurs front (deux woofers et deux tweeters) (Kombi M1 contient six haut-parleurs)	○	○ / □	-	○	ICFAX
Radio AM/FM avec DAB, navigation intégrée, Ford SYNC 3 (Assistance d'urgence* incluse) avec Bluetooth®, système de commande vocale, AppLink, messagerie texte audible et mode confidentialité, écran tactile 8", panneau de commande intégré et étendu, modem FordPass Connect, antenne GNSS (antenne fin), deux ports USB avec fonction iPod®, commandes audio à distance, six haut-parleurs	○	○ / □	● / □	○	ICFA0
Radio AM/FM avec DAB, navigation intégrée, régulateur de vitesse adaptatif intelligent, Ford SYNC 3 (Assistance d'urgence* incluse) avec Bluetooth®, système de commande vocale, AppLink, messagerie texte audible et mode confidentialité, écran tactile 8", panneau de commande intégré et étendu, modem FordPass Connect, antenne GNSS (antenne fin), deux ports USB avec fonction iPod®, commandes audio à distance, six haut-parleurs	○	○ / □ /–	○ / □ /–	○	ICFA1
Climatisation					
Climatisation – avant, filtre à pollen inclus	○	●	●	●	AC_B
Climatisation – arrière et avant (non disponible en combinaison avec mHEv sur Kombi M1 ou avec FWD sur Fourgon et sur Fourgon Double Cabine)	□	□	□	□	G1EAB
Chauffage – Recirculation (de série sur Fourgon et Fourgon Double Cabine, non disponible sur Kombi M)	● /–	● /–	● /–	● /–	G2AAE
Chauffage – coefficient de dilatation thermique positif (PTC) (de série sur tous les modèles Kombi M1, et sur Fourgon/Fourgon Double Cabine)	● /–	● /–	● /–	● /–	G2AAF
Chauffage – commutateur de radiateur auxiliaire électronique programmable alimenté par carburant	○	○	○	○	G2AAF
Chauffage – commutateur de radiateur auxiliaire électronique programmable alimenté par carburant + alarme périmétrique	○	○	○	○	G2AAM

Confort et commodité

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Code MFC
Éclairage intérieur					
Éclairage d'accueil – monté au plafond, à l'avant, avec variation d'intensité lumineuse	●	-	-	-	JCFAF
Éclairage de courtoisie – Lampes de plafond avant avec réglage progressif et lampes individuelles de lecture	-	●	●	●	JCFAC
Éclairage de courtoisie – siège arrière avec réglage progressif (Double Cabine et Kombi uniquement)	●	●	●	●	JCJAJ
Éclairage de courtoisie – éclairage de l'espace aux pieds (porte de chargement latérale uniquement)	-	●	-	●	JCEAB
Éclairage de l'espace de chargement	●	●	●	●	JCMAB
Éclairage de l'espace de chargement – LED (Fourgon et Fourgon Double Cabine uniquement)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	JCMAD
Siège					
Siège conducteur – 8 positions (avance/recul, inclinaison du dossier, hauteur et basculement) avec accoudoir	●	●	●	●	BYPAY
Siège conducteur – 10 positions, chauffant (avance/recul, inclinaison du dossier, hauteur, basculement et support lombaire) avec accoudoir	-	□	□	-	BYPAM
Siège passager avant – simple, 4 voies (longitudinal, inclinaison)	□	□	□	-	FS_B/BYQBD
Siège passager avant – simple, 8 voies (longitudinal, inclinaison, hauteur, basculement)	□	□	□	□	FS_B/BYQAZ
Siège passager avant – double, dossier fixe avec assise divisible et réglable en hauteur, avec rangement, tablette rabattable	●	●	●	●	FS_G/BYQAB/BW7AB
Siège passager avant – double, chauffant, dossier fixe avec assise divisible et réglable en hauteur, avec rangement, tablette rabattable	□	□	□	□	FS_G/BYQAB/BY1AB/BY2AB/BW7AB
Pack 1 du siège arrière, Double Cabine – Deuxième rangée, sièges quad amovibles (2+2) (L3 (LWB) variante 350 uniquement)	○	○	○	○	BYYAB
Pack 1 siège arrière, Kombi M1 – Deuxième rangée ; sièges quad amovibles (2+2)	●	●	●	●	BYYAB
Pack 2 siège arrière, Double Cabine – Deuxième rangée ; sièges larges triples amovibles	●	●	●	●	BYYAC
Pack 2 siège arrière, Kombi M1 – Deuxième rangée ; sièges larges triples amovibles (uniquement disponible sur les séries L2 (MWB) 310 sur Ambiente, non disponible sur les variantes L2 (MWB) 310 de Trend et Limited)	○ /–	○ /–	○ /–	○ /–	BYYAC
Pack 3 siège arrière, Kombi M1 – Deuxième et troisième rangées ; sièges larges triples amovibles (uniquement disponible avec la série L2 (MWB) 310)	● /–	● /–	● /–	-	BYYAD
Pack 4 siège arrière, Kombi M1 – Deuxième rangées ; sièges étroits triples amovibles (uniquement disponible avec la série L2 (MWB) 310)	● /–	● /–	● /–	●	BYYAE
Sièges arrière – inclinaison et accoudoirs de deuxième rangée (Kombi M1 uniquement)	-	○	○	○	BWFAB
Instruments et commandes					
Direction assistée hydraulique (HPAS) (uniquement disponible avec AWD, non disponible sur les variantes de moteur EU6.2)	●	●	●	●	-
Direction assistée électrique (EPAS) (de série sur les variants 2WD avec moteurs EU6.2 et tous les moteurs HDT6)	●	●	●	●	-
Colonne de direction – réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●	●	GRAAF
Essuie-glaces – avant, variables/intermittents, avec lavage électrique	●	●	●	-	CFFAB
Essuie-glaces – Avant, capteur de pluie, (phares automatiques inclus)	□	□	□	●	CFFAE
Essuie-glaces – Arrière avec mouvement inverse auto et lavage électrique (uniquement disponible les portes arrières vitrées) (de série sur Kombi M1)	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	CFEAD
Volant – 4 branches, polyuréthane	●	-	-	-	GTAAB
Volant – 4 branches gainé de cuir	□	●	●	●	GTAAE
Pommeau de levier de vitesses – Gainé de cuir	-	-	●	-	CAEAB
Vitres : commande électrique à l'avant avec fonction péage côté conducteur	●	●	●	●	B2CAF

● = De série, ○ = en option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément. *La jante que vous choisissez sera montée sur un pneu de la taille indiquée, mais vous ne pourrez pas choisir la marque du pneu.

Confort et commodité

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Code MFC
Technologie					
Réservoir de carburant unique – 70 litres (EU6.2 FWD) (EU6.2 RWD avec 75 litres)	●	●	●	●	GBAAB
Réservoir de carburant unique, autonomie étendue – 95 litres (non disponible sur Kombi, aussi disponible comme contenu de pack, non disponible sur les variantes FWS et en combinaison avec le moteur 185 ch sur Limited)	○/□	○/□	○/□/–	○	GBAAC
Système de remplissage sans bouchon Ford Easy Fuel avec détrompeur de carburant	●	●	●	●	GBZAJ
Système après-traitement AdBlue® – 24 litres	●	●	●	●	-
Système Auto-Start-Stop	●	●	●	●	DECAU
Quickclear dans le pare-brise chauffant	□	□	□	□	B3MAB

● = De série, ○ = en option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément. *La jante que vous choisissez sera montée sur un pneu de la taille indiquée, mais vous ne pourrez pas choisir la marque du pneu.

Sécurité et protection

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Code MFC
Sécurité					
Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) ¹⁾	●	●	●	●	FEAAM
Système de contrôle de stabilité électronique (ESC) ¹⁾	●	●	●	●	FEAAQ
Contrôle de virage ¹⁾	●	●	●	●	-
Aide au démarrage en côte (HSA) ²⁾	●	●	●	●	A54AB
Contrôle adaptatif de charge (LAC) ¹⁾	●	●	●	●	-
Aide au freinage d'urgence (EBA) ¹⁾	●	●	●	●	-
Avertissement de freinage d'urgence ²⁾	●	●	●	●	FCCAB
Système de contrôle du roulis (RSC) ¹⁾	●	●	●	●	-
Airbag – Conducteur ¹⁾	●	●	●	●	CPGAB
Airbag – Passager avant ^{*)} (inclut la fonction de désactivation d'airbag du passager) (de série sur les variantes MI)	○	○	○	○	CPHAB
Airbag – Airbags rideaux et avant latéraux ¹⁾	□	□	□	□	CPIAB/CQ2AB
Ceintures de sécurité : diagonales, 3 points, enroulement à inertie (tous les sièges) ¹⁾	●	●	●	●	CPBAB/CPCAB
Siège enfant ISOFIX : 2 attaches en deuxième rangée ¹⁾ – (Kombi et Fourgon double cabine uniquement) (sur Kombi MI non disponible avec la série 310M)	●	●	●	●	CPSAB
Extincteur (6 kg)	●	●	–	–	AHKAJ
Trousse de secours	○	○	○	○	AHQAB

Sécurité et protection

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Code MFC
Sécurité					
Alarme périmétrique	○	○	○	○	HNAAD
Système d'immobilisation : système antivol passif (PATS) de sécurité (système d'immobilisation de catégorie 2 approuvé par les assurances)	●	●	●	●	-
Fermeture – verrouillage électrique centralisé	●	●	●	●	CBAAB
Fermeture – blocage électrique des portes, protection avec montages renforcés	○	○	○	○	CBAAM
Fermeture – verrouillage centralisé à distance avec 1 clé à télécommande	●	–	–	–	CBFAQ
Fermeture – verrouillage centralisé à distance avec 2 clés à télécommande	–	●	●	●	CBFAJ
Fermeture : déverrouillage configurable (Fourgon) à 2 étapes*	●	●	●	●	CB4AB
Fermeture : déverrouillage configurable (Fourgon double cabine et Kombi) à 2 étapes*	●	●	●	●	CB4AC
Fermeture : déverrouillage configurable indépendant de la porte du conducteur*	○	–	–	–	CB4AD
Fermeture – déverrouillage configurable (fourgon) déverrouillage 'messenger' avec verrou automatique slam, reverrouillage de la porte opposée zonale et reverrouillage automatique en 3 secondes*	○	–	–	–	CB4AH
Fermeture : reverrouillage automatique, les portes se referment après 45 secondes si aucune porte n'est ouverte.	●	●	●	●	CB1AB
Fermeture : signal sonore de mauvais verrouillage, audible lorsqu'une porte est entrouverte et si le verrouillage est activé	●	●	●	●	CBCAB
Fermeture : signal sonore de mauvais verrouillage, audible lorsqu'une porte est entrouverte et si le verrouillage est activé, avec verrou automatique slam	○	–	–	–	CBCAE
Fermeture : signal sonore de mauvais verrouillage, audible lorsqu'une porte est entrouverte et que le verrouillage est activé, avec verrou automatique slam (Fourgon uniquement)	□	–	–	–	CBCAF
Fermeture – verrouillage automatique au démarrage (Fourgon double cabine/Kombi)	●	●	●	●	CBBAB
Fermeture – verrouillage automatique au démarrage (Fourgon), les portes se verrouillent automatiquement à 8 km/h (5 mph)	●	●	●	●	CBBAE
Fermeture – Ouverture du capot avec une clé	●	●	●	●	-
Grille de protection sur la fenêtre arrière (variantes L2 (MWB) et L3 (LWB) uniquement)	○	○	○	○	BPDAB
Freins					
Circuit double, avec dispositif d'assistance à réglage automatique et ABS. Disques avant et arrière	●	●	●	●	-

● = De série, ○ = en option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément. ¹⁾Caractéristique de sécurité, ²⁾Assistance à la conduite. *Pour des renseignements détaillés sur les choix de configuration possibles, veuillez consulter votre concessionnaire Ford. Remarque : Le verrouillage configurable doit être spécifié au moment de la commande ; il ne pourra pas être commandé en tant qu'option montée par le concessionnaire ou accessoire.
***Remarque : Si le véhicule Ford est équipé d'un airbag passager avant opérationnel, ne placez jamais un siège enfant dos à la route sur le siège passager avant.**

Fonctionnalités

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Code MFC
Carrosserie					
Portes – Porte de chargement latérale (coulissante) côté passager	●	●	●	●	A4LAB
Portes – Porte de chargement latérale (coulissante) côté conducteur (non disponible sur L2 Série 310 ou L4 Fourgon double cabine)	○/□	○/□	○/□	○/□	A4LAC
Marchepied à commande électrique – Porte de chargement latérale, côté passager (modèles Fourgon RWD uniquement)	○/□	○/□	○	–	BPLA5
Portes – portes arrière sans vitres, charnières à ouverture 180°, avec arrêt à 90° (modèles L2 et L3 uniquement)	●	●	●	●	A6KAB
Portes – portes arrière sans vitres, charnières à ouverture large jusqu'aux rétentions magnétiques des portes (pas sur les modèles L2, en option sur les modèles L3 et de série sur L4)	○	○	○	○	A6KAE
Portes – Vitrées et chauffantes (de série sur Kombi)	○	○	○	○	B3NAB, B3HAC
Portes – Porte latérale coulissante motorisée avec fermeture assistée (non disponible sur Fourgon double cabine, sur L2 Fourgon et variantes Kombi MI) (uniquement disponible sur 350 L Fourgon)	○	○	○	○	A6QAJ
Vitres latérales, Fourgon – Côté passager et côté conducteur deuxième rangée, fixes (doubles portes de chargement latérales)	○	○	○	○	B3AAC, B3BAC
Vitres latérales, fourgon – Côté conducteur deuxième rangée, fixes (uniquement disponible avec porte de chargement latérale coulissante du conducteur)	○	○	○	○	B3AAH
Vitres latérales,Kombi – deuxième rangée, fixes	●	●	●	●	B3AAC, B3BAC
Vitres latérales, Kombi – deuxième rangée, coulissantes	○	○	○	○	B3AAD, B3BAD
Vitres latérales, Fourgon double cabine – deuxième rangée, fixes	○	–	–	–	B3AAC, B3BAC
Vitres latérales, Fourgon double cabine – deuxième rangée, coulissantes	●	●	●	●	B3AAD, B3BAD
Vitres latérales : troisième rangée, côtés conducteur et passager, fixes (Kombi MI uniquement)	●	●	●	●	B3CAB/B3DAB
Vitres latérales : quatrième rangée, côtés conducteur et passager, fixes (L3 (Kombi MI uniquement)	●	●	●	●	B3EAB/B3FAB
Protection du soubassement moteur (pas disponible avec boîte automatique 10A)	○	○	○	○	A1CAH
Tapis et garnissages					
Revêtement de sol – Cabine, caoutchouc facile à nettoyer (Fourgon uniquement)	●	●	●	●	BBKAC
Revêtement de sol – caoutchouc facile à nettoyer, longueur intégrale (Kombi et Fourgon double cabine uniquement)	●	●	●	●	BBKAE
Garniture de toit – Cabine, moulée (Fourgon uniquement)	●	●	●	●	BBZAC
Garniture de toit – étendue, moulée (Fourgon double cabine uniquement)	●	●	●	●	BBZAH
Garniture de toit – longueur intégrale, moulée (Kombi MI uniquement)	●	●	●	●	BBZAE
Certification					
Numéro d'identification du véhicule – Visible	●	●	●	●	–
Châssis					
Pont avant à glissement non limité	●	●	●	–	
Différentiel autobloquant mécanique (à l'essieux avant)	–	–	–	●	

Fonctionnalités

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Code MFC
Fonctionnel extérieur					
Garde-boues – Arrière	●	●	●	●	A1KAB
Barre de remorquage avec contrôle de louvoiement de la remorque et système électrique à 13 broches (un tachygraphe peut être nécessaire) (non disponible sur L4 350 Fourgon double cabine, ou 310 L2 et L3 Kombi MI)	○	○	○	○	C1DAB
Échelle de vitre arrière (uniquement disponible avec les avec portes arrière à charnières à 180°) (non disponible avec les modèles L4)	○	○	○	○	BLOAB
Espace de chargement					
Cloison – largeur intégrale, en polymère moulé, sans vitre (Fourgon)	●	●	●	●	A6ABD
Cloison – largeur intégrale, en polymère moulé, avec vitre (Fourgon)	○	○	○	○	A6ABE
Cloison – largeur intégrale, en métal, sans vitre (Fourgon)	○	○	○	○	A6ABB
Cloison – largeur intégrale, en métal, avec fenêtre (Fourgon)	○	○	○	○	A6ABC
Cloison – moulée avec vitre (Fourgon double cabine)	●	●	●	●	A6AAW
Panneau demie-hauteur avec garniture arrière et latérale complète, arches de roue couverts (de série sur Fourgon double cabine et Kombi)	●	●	●	●	BBAAG
Panneau pleine hauteur avec garniture arrière complète, arches de roue couverts (Fourgon)	○/□	●	●	●	BBAAD
Surface de chargement facile à nettoyer (Fourgon)	○/□	●	●	●	BDIAJ
Kit de protection de l'espace de chargement – Panneau pleine hauteur avec garniture arrière complète, surface de chargement facile à nettoyer, et attaches de l'espace de chargement (non disponible avec le chauffage du compartiment arrière) (Fourgon)	○	○	○	○	BDMAB
Espace de chargement – attaches conformes DIN 75410	●	●	●	●	BDEAB
Pack de retenue du chargement (rayonnage intérieur) (uniquement disponible avec le revêtement de sol Flex) (Fourgon)	○	○	○	○	BDSAH
Cloison de séparation du chargement (uniquement disponible avec le revêtement de sol Flex) (Fourgon)	○	○	○	○	BHLAG
Revêtement de sol Flex (Van uniquement) (inclut la porte de chargement côté conducteur si elle n'est pas déjà spécifiée)	○	○	○	○	BDIAI
Pack Espace de chargement 1 (Fourgon)	○	○	○	○	BDSAD
Pack Espace de chargement 2 (Fourgon) (uniquement sur L3 et L4 350)	○	○	○	○	BDSAE
Instruments et commandes					
Indicateur de changement de vitesse	●	●	●	●	–

● = De série, ○ = en option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément.

Options de véhicules spéciaux (SVO)

	Code SVO	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Code MFC
Carrosserie						
Omission siège passager (sans support sur le sol) (indisponible sur Fourgon double cabine)	A304	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	FS--C
Accès à la roue de secours avec les portes arrière fermées (non disponible avec l'attache de remorque Ford) (non disponible sur les modèles Fourgon 470 et et Kombi L3 310)	A532	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	D17BF
Système électrique						
Contrôle du régime moteur, 1300-3000 tr/mn	A003	<input type="radio"/> /□	<input type="radio"/> /□	–	–	DCNAB
Batterie simple AGM H8 à décharge profonde 95Ah (sur Fourgon)	A739	<input type="radio"/> /□	<input type="radio"/> /□	–	–	HTCAH
Panneau de fusibles auxiliaire	A526	<input type="radio"/> /□	<input type="radio"/> /□	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JZGAB
Pack de préparation de signalisation – Interrupteurs et câblage avant et arrière (inclut panneau de fusibles auxiliaire (A526) (ne peut pas être commandé avec la climatisation arrière) (disponible sur les modèles Fourgon et Kombi MI)	A606	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	JZFAC
Module d'interface programmable		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JRSAB
Connecteur d'interface à hautes spécifications – Fournit une gamme d'unités d'alimentation et de signaux filaires pour convertisseurs (inclut un panneau de fusibles auxiliaire (A526) (disponible sur Fourgon et Kombi)	A608	<input type="radio"/> /□	<input type="radio"/> /□	–	–	JZDAE
Pack électrique pour remorque (connecteur et câblage) sans la barre de remorque (L2 et L3 Fourgon uniquement)	A055	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	CIDAD
Protection de batterie programmable Ford – système de protection de batterie programmable 10 modes breveté compatible avec les batteries Ford ou de fabricants tiers	A540	<input type="radio"/> /□	<input type="radio"/> /□	–	–	JZAAC
Convertisseur – système d'alimentation de puissance – répond aux besoins de grands consommateurs électriques avec deux batteries hautes performances à décharge poussée AGM (2 x 95 Ah), alternateur 240A, régulateur de régime moteur et système de protection de batterie programmable	A550	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	JZXAC
Autre						
Service Line – Plancher en contreplaqué antidérapant, doublure latérale, armoires de rangement, étagères verrouillables, étau rétractable et ventilation (Fourgon L2 FWD uniquement)	A6	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	AALE6
Express Line – Plancher en contreplaqué 9 mm avec revêtement antidérapant et imperméable, polypropylène (PP) doublure latérale, rails de chargement en positions moyennes et élevées (uniquement disponible sur Fourgon, non disponible sur les modèles 470 LWB-EF)	E1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	AGAAF
Peinture						
Peinture spéciale, 134 couleurs disponibles, consultez votre concessionnaire pour obtenir plus d'informations♦	Divers	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	<input type="radio"/>	AB7AB

= en option moyennant supplément, = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément.

♦Le suffixe de peinture SVO doit être indiqué dans la commande. La peinture SVO couvre les pare-chocs de couleur unie (noir), les moulages latéraux, les boîtiers de rétroviseurs et les poignées de portes.

En plus ...



Équipement et spécifications : vous pouvez télécharger la brochure électronique ou la brochure interactive en regarder le modèle que vous avez choissit en détail. Téléchargez sur www.ford.be ou www.ford.lu



Essai sur route

Visitez votre concessionnaire spécialisé - Transit Center - pour un essai sur route avec le Ford Transit. Vous pouvez trouver les Transit Center sur www.ford.be ou www.ford.lu



Configurez

Vous pouvez faire une simulation de votre véhicule préféré et dans tous les détails sur www.ford.be ou www.ford.lu



contact

Si vous voulez contacter notre service clientèle Ford, appelez le numéro +32 2 700 67 76 (BE) ou +352 248 71 800 (LU) ou envoyez un message à custfobe@ford.com.



L'expérience de propriété

Chaque fois que vous prenez la route avec votre véhicule, nous sommes à vos côtés. Ford possède le plus vaste réseau agréé d'entretien pour vous aider à garder votre véhicule dans le meilleur état possible. En cas de réparations à effectuer sur votre nouvelle Ford, un Réparateur Agréé Ford est à votre disposition pour remettre votre véhicule en l'état initial et vous permettre de reprendre la route rapidement.

Illustrations, descriptions et caractéristiques. Les informations données dans ce document étaient réputées exactes au moment de la mise sous presse. Ford pratique cependant une politique d'amélioration continue de ses produits. Ford se réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans cette publication. Pour les derniers détails, veuillez vous adresser à votre distributeur Ford. **Équipement en option.** Dans cette publication, chaque fois qu'une fonctionnalité est décrite comme étant une 'Option', un(e) 'Configuration/Ensemble en option', etc., vous devez présumer qu'elle implique un supplément de coût par rapport au véhicule de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de teintes sont sujets à disponibilité. **Remarque.** Certaines photographies présentées concernent un modèle de présérie et/ou ont été générées par ordinateur ; par conséquent, le design/l'équipement de la version définitive du véhicule peut différer à certains égards. En outre, il se peut que certains équipements présents sur les véhicules soient disponibles en option. **Remarque.** La présente brochure présente des accessoires d'origine Ford ainsi qu'une gamme de produits de nos fournisseurs qui ont été choisis avec le plus grand soin et sont commercialisés sous leurs propres marques. Le montage d'accessoires peut avoir un impact sur la consommation de carburant de votre véhicule. ♦ Tous les produits des marques des fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent à ce titre pas de la responsabilité de Ford. Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque.** La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par la Ford Motor Company Limited a fait l'objet d'une licence. La marque et les logos iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque.** Certaines fonctions d'assistance au conducteur et de sécurité décrites dans cette brochure sont prévues pour fonctionner avec des capteurs, dont la performance peut dépendre de certaines conditions climatiques ou environnementales.

Published by Ford Motor Company Limited,
Laindon, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 207533. FoE C57E
0821/BEL fr
June 2021.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2020.5 BEL fr



Lorsque vous n'avez plus besoin de cette brochure, veuillez la recycler.

