

Ford

NOUVEAU FOURGON TRANSIT



Ambiente

Principales caractéristiques extérieures

- Rétroviseurs extérieurs avec détecteur d'angle mort et clignotant latéral intégré
- Verrouillage central à distance
- Porte de chargement coulissante côté passager
- Phares à extinction temporisée
- Bavettes arrière
- Jantes en acier de 15" avec demi-enjoliveurs sur les modèles 290 et 310
- Jantes en acier de 16" avec demi-enjoliveurs sur les modèles 330 et 350
- Système Auto-Start-Stop

Principales caractéristiques intérieures

- Radio DIN AM/FM, MyFord Dock, DAB, 4 haut-parleurs avant (2 woofers et 2 tweeters), commandes audio au volant et port USB avec fonction iPod®. (versions N1)
- Radio connecté avec Ford Sync (service d'urgence inclu), DAB, Modem Ford Pass Connect, 4 haut parleurs avant (2 woofers et 2 tweeters), écran 4" TFT, commandes audio au volant et port USB avec fonction iPod® et Bluetooth. (versions N2)
- Colonne de direction réglable en hauteur et en profondeur
- Ordinateur de bord
- Lève-vitres électriques à l'avant
- Airbag conducteur
- Airbag passager avant, avec fonction de désactivation (Kombi M1))
- Siège du conducteur réglable dans 4 directions avec accoudoir



Motorisations

Diesel

105 ch (77 kW)/310 Nm

130 ch (96 kW)/360 Nm (mHEV/non-mHEV)

Styles de carrosserie

Fourgon

Multi-use

Kombi (minibus)



*Remarque : Si le véhicule Ford est équipé d'un airbag passager avant opérationnel, ne placez jamais un siège enfant dos à la route sur le siège passager avant.

Le modèle présenté est un fourgon Transit Ambiente L3 H2 en couleur métallisée Moondust Silver (option).

Trend

Équipements extérieurs supplémentaires par rapport à la version Ambiente

- Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants en couleur de base
- Projecteurs halogènes avec feux d'angle fixes
- Feux antibrouillard avant
- Enjoliveurs pleins
- Capteurs de distance de stationnement avant et arrière
- Entourage chromé de la calandre

Équipements intérieurs supplémentaires par rapport à la version Ambiente

- Surface de chargement facile à nettoyer (fourgon uniquement)
- Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse réglable
- Siège conducteur avec réglage lombaire



Motorisations

Diesel

105 ch (77 kW)/310 Nm

130 ch (96 kW)/360 Nm (mHEV/non mHEV)

170 ch (125 kW)/390 Nm (mHEV/non mHEV)

Styles de carrosserie

Fourgon

Multi-use

Kombi (minibus)



Trail

Équipements extérieurs supplémentaires par rapport au Trend

- Calandre avant unique FORD
- Plaques de protection avant, peinte argent
- Décalques Trail en Crystalline Black
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- Phares automatiques
- Jantes en Alu 16" 10 branches, Ebony
- Traction intégrale ou Traction avant avec différentiel autobloquant mécanique (disponible en M6)

Équipements intérieurs supplémentaires par rapport au Trend

- Finition sièges Cuir Salerno*



Moteurs

Diesel

170 ch (125 kW)/390 Nm

Styles de carrosserie

Fourgon

Multi-use

Kombi (Minibus)



*Insert et rembourrage en Salerno Cuir / dossier de siège et appuis têtes en Salerno Vinyl.

Transit Trail L3 H2 Fourgon en Frozen White peinture non-métallisée.

Limited

Équipements extérieurs supplémentaires par rapport à la version Trend

- Phares Bi-xénon avec feux de jour LED
- Jantes en alliage 16" 5x2 branches
- Pare choc en teinte de la carrosserie
- Aide active au stationnement (mesure l'espace disponible pour se garer)
- Pare-choc avant en teinte carrosserie

Équipements intérieurs supplémentaires par rapport à la version Trend

- Radio AM/FM avec DAB, navigation intégrée, Ford SYNC 3 (Assistance d'urgence* incluse) avec Bluetooth®, transfert vocal, AppLink, messagerie texte audible et mode confidentialité, écran tactile 8", panneau de commande étendu et intégré, double port USB avec fonction iPod®, commandes audio au volant, quatre haut-parleurs (deux woofers et deux tweeters)
- Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir



Motorisations

Diesel

170 ch (125 kW)/390 Nm

185 cv (138 kW)/415 Nm

Styles de carrosserie

Fourgon

Multi-use

Kombi (minibus)



*L'Assistance d'urgence Ford est une fonctionnalité SYNC innovante qui permet aux occupants du véhicule d'appeler le centre de communication local avec un téléphone portable Bluetooth® connecté au réseau, en cas de collision ayant déclenché un airbag ou l'arrêt de la pompe à carburant. La fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe.

Le modèle présenté est un fourgon Transit Limited L3 H2 en couleur métallisée Chrome Blue (option).

Dimensions (mm)

	L2 H2 Fourgon		L2 H3 Fourgon		L3 H2 Fourgon		L3 H3 Fourgon		L4 H3 Fourgon	
	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
A Longueur totale	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704	
B Largeur totale avec rétroviseurs	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	
Largeur totale avec rétroviseurs rabattus	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	
Largeur totale sans rétroviseurs (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	
Largeur totale sans rétroviseurs (DRW)	-	-	-	-	-	-	-	-	2126	
Largeur totale sans rétroviseurs (5T DRW)	-	-	-	-	-	-	-	-	2174	
C Hauteur totale*	2413- 2533	2447- 2534	2652- 2769	2686- 2771	2411- 2530	2443- 2533	2650- 2767	2682- 2769	2680- 2778	
D Empattement	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750	
E Avant du véhicule au centre des roues avant	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	
F Arrière du véhicule au centre des roues arrière	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931	
G Largeur de la porte latérale	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	
H Hauteur de la porte de chargement latérale	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1600	
I Largeur de la porte latérale	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	
J Hauteur des portes arrières	1748	1648	1987	1887	1748	1648	1987	1887	1887	
K Longueur max de l'espace de chargement (au plancher avec cloison)	3083	3083	3083	3083	3533	3533	3533	3533	4256	
L Largeur maximale de l'aire de chargement	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	
M Espace de chargement entre les arches de roue (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	
Espace de chargement entre les arches de roue (DRW)	-	-	-	-	-	-	-	-	1154	
N Plancher de chargement au plafond	1886	1786	2125	2025	1886	1786	2125	2025	2025	
O Hauteur de chargement*	482- 605	615- 706	482- 602	615- 703	478- 592	608- 695	478- 590	608- 692	608- 677	
P Volume de chargement maximal (avec cloison) (m³)	10,0	9,5	11,2	10,7	11,5	11,0	13,0	12,4	15,1	
Aire de chargement (avec cloison) (VDA) (m³)	9,3	8,3	10,3	9,9	10,8	10,2	12,0	11,5	14,1	

Dimensions (mm)

	L2 H2 Fourgon		L2 H3 Fourgon		L3 H2 Fourgon		L3 H3 Fourgon		L4 H3 Fourgon	
	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
Dimensions uniques du Fourgon Double Cabine										
G Largeur de la porte latérale	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	
P Volume de chargement maximal (derrière la cloison) (m³)	6,1	5,7	6,7	6,4	7,6	7,2	8,4	8,0	10,6	
H Hauteur de la porte de chargement latérale	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1564	
J Hauteur des portes arrières	1697	1597	1936	1836	1697	1597	1936	1836	1836	
O Hauteur de chargement*	524- 643	654- 750	524- 640	654- 736	532- 640	646- 740	532- 637	646- 736	644- 728	
Aire de chargement (derrière la cloison) (VDA) (m³)	5,5	5,3	6,0	5,7	7,0	6,6	7,6	7,3	9,8	
N Plancher de chargement au plafond	1818	1718	2055	1955	1818	1718	2055	1955	1955	
K Longueur max de l'espace de chargement (au plancher avec cloison)	2038	2038	2038	2038	2488	2488	2488	2488	3211	
Q Longueur de chargement utile à une hauteur de 1,2 m	1789	1789	1789	1789	2239	2239	2239	2239	2962	
Rayon de braquage (m)										
Trottoir à trottoir (Jantes 15")	11,93- 12,06		11,93- 12,06		13,36		13,40			
Trottoir à trottoir (Jantes 16")	12,74- 12,83		12,74- 12,83		14,25		14,3- 12,73		14,3- 13,69	
Trottoir à trottoir (Jantes 16" DRW Man)									13,22	
Trottoir à trottoir (Jantes 16" DRW Aut)									14,03	

L2 = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = empattement long, longueur prolongée, **H2** = Toit moyen, **H3** = Toit surélevé, **FWD** Traction, **RWD** = Propulsion, **AWD** = Transmission intégrale, **SRW** = essieu arrière simple, **DRW** = essieu arrière double. Toutes les dimensions (affichées en mm) peuvent inclure des tolérances de fabrication, faire référence à des modèles de spécifications minimales et n'incluent aucun équipement supplémentaire. *Les dimensions verticales indiquent la plage complète des valeurs minimales à maximales d'un véhicule à pleine charge, depuis la charge utile minimale à la charge utile maximale. Ces illustrations sont uniquement fournies à titre indicatif. **Méthode VDA** Cette méthode est utilisée par le Verband der Automobilindustrie (VDA) en Allemagne. Un chiffre VDA est déterminé en remplissant l'aire de chargement avec des blocs de « litres » mesurant chacun 200 x 100 x 50 mm. Les blocs sont ensuite comptés, puis le résultat numérique est converti en mètre cube.

Fourgon



L2 H2

L3 H2



L2 H3

L3 H3

L4 H3

Fourgon double cabine



L2 H2

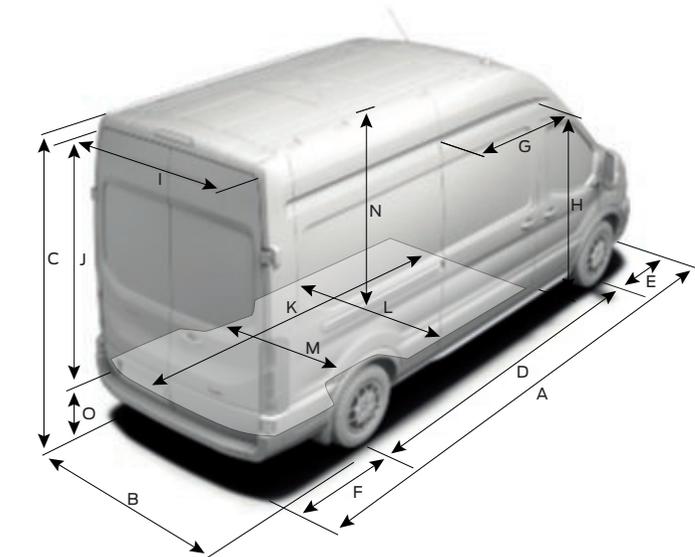
L3 H2



L2 H3

L3 H3

L4 H3



Dimensions (mm)

	Minibus (Kombi M1) L2 H2		Minibus (Kombi M1) L2 H3		Minibus (Kombi M1) L3 H2		Minibus (Kombi M1) L3 H3		Minibus (Kombi M1) L4 H3
	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	RWD/AWD
A Longueur totale	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
B Largeur totale avec rétroviseurs	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
Largeur totale avec rétroviseurs rabattus	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
Largeur totale sans rétroviseurs (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
Largeur totale sans rétroviseurs (DRW)	-	-	-	-	-	-	-	-	2126
C Hauteur totale*	2413-2530	2447-2531	2652-2766	2686-2767	2411-2526	2443-2546	2650-2762	2682-2781	2672-2775
D Empattement	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
E Avant du véhicule au centre des roues avant	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
F Arrière du véhicule au centre des roues arrière	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
G Largeur de la porte latérale	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
H Hauteur de la porte de chargement latérale	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1564
I Largeur de la porte arrière/du hayon	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
J Hauteur de la porte arrière/du hayon	1697	1597	1936	1836	1697	1597	1936	1836	1836
K Longueur maximale de l'espace de chargement (derrière la deuxième rangée de sièges)	2270	2270	2270	2270	2720	2720	2720	2720	3443
Longueur maximale de l'espace de chargement (derrière la troisième rangée de sièges)	1486	1486	1486	1486	1936	1936	1936	1936	2659
L Largeur maximale de l'aire de chargement	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
M Espace de chargement entre les arches de roue (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
Espace de chargement entre les arches de roue (DRW)	-	-	-	-	-	-	-	-	1154
N Plancher de chargement au plafond	1818	1718	2055	1955	1818	1718	2055	1955	1955
O Hauteur de chargement*	524-644	654-742	524-641	654-739	521-639	646-738	522-636	646-736	634-727
P Espace de chargement maximal (m³)	10,0	9,5	11,2	10,7	11,5	11,0	13,0	12,4	15,1
Espace de chargement (VDA) (m³)	9,3	8,8	10,3	9,9	10,8	10,2	12,0	11,5	14,1
Rayon de braquage (m)									
de bordure à bordure (jantes 15")	11,98	-	11,9	-	13,38-13,49	-	13,38-13,49	-	-
de bordure à bordure (jantes 16")	12,65	12,65/13,72	12,65	12,65/13,72	14,26-14,33	14,26-14,33	14,26-14,33	14,26-14,33	14,26-14,33
de bordure à bordure (jantes 16" DRW)	-	-	-	-	-	-	-	-	13,57

L2 = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = empattement long, longueur prolongée, **H2** = Toit moyen, **H3** = Toit surélevé, **FWD** Traction, **RWD** = Propulsion, **AWD** = Transmission intégrale, **SRW** = essieu arrière simple, **DRW** = essieu arrière double, Toutes les dimensions (affichées en mm) peuvent inclure des tolérances de fabrication, faire référence à des modèles de spécifications minimales et n'incluent aucun équipement supplémentaire. *Les dimensions verticales indiquent la plage complète des valeurs minimales à maximales d'un véhicule à pleine charge, depuis la charge utile minimale à la charge utile maximale. Ces illustrations sont uniquement fournies à titre indicatif. **Méthode VDA** Cette méthode est utilisée par le Verband der Automobilindustrie (VDA) en Allemagne. Un chiffre VDA est déterminé en remplissant l'aire de chargement avec des blocs de « litres » mesurant chacun 200 x 100 x 50 mm. Les blocs sont ensuite comptés, puis le résultat numérique est converti en mètre cube.

Kombi (minibus)



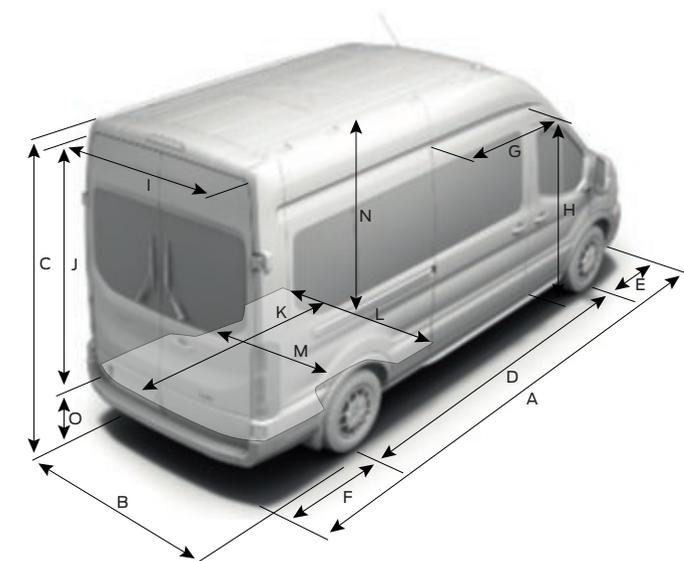
L2 H2

L3 H2



L2 H3

L3 H3



Consommation de carburant et émissions de CO₂ (EU6.2)

Fourgon/Fourgon Double Cabine/Minibus (Kombi M1)	NEDC					NEDC Consommation de carburant (litres/100 km) ⁰⁰⁰				
	Rapport de pont ⁰⁰	Émissions de CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰	Cycle combiné	WLTP Émissions de CO ₂ (g/km)	WLTP Consommation de carburant (litres/100 km) global	Rapport de pont ⁰⁰	Émissions de CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰	Cycle combiné	WLTP Émissions de CO ₂ (g/km)	WLTP Consommation de carburant (litres/100 km) global
FWD										
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	4.429/3.263	166-181	6.3-6.9	205-215	7.8-8.2					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4.429/3.263	165-179	6.3-6.8	209-226	8.0-8.6					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) MHEV	4.429/3.263	158-165	6.0-6.3	204-219	7.8-8.4					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) HDT	4.93/3.450	186	7.1	262	10.0					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) boîte automatique 6 rapports	3.39	177-188	6.7-7.2	227-240	8.7-9.2					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4.18/3.045	163-175	6.3-6.8	207-212	7.9-8.1					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4.429/3.263	172-179	6.5-6.8	211-226	8.0-8.6					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) MHEV	4.18/3.045	154-164	6.0-6.3	205-211	7.8-8.1					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) MHEV	4.429/3.263	158-165	6.0-6.3	206-219	7.9-8.4					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 6 rapports	3.39	188	6.7-7.2	227-240	8.7-9.2					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4.429/3.263	172-179	6.5-6.8	213-226	8.1-8.6					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW) boîte automatique 6 rapports	3.39	177-182	6.7-6.9	227-240	8.7-9.2					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 ch (119 kW) HDT	4.93/3.450	186	7.1	262	10.0					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 ch (119 kW) HDT A6	3.39	193	7.3	277	10.6					

RWD	NEDC					NEDC Consommation de carburant (litres/100 km) ⁰⁰⁰				
	Rapport de pont ⁰⁰	Émissions de CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰	Cycle combiné	WLTP Émissions de CO ₂ (g/km)	WLTP Consommation de carburant (litres/100 km) global	Rapport de pont ⁰⁰	Émissions de CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰	Cycle combiné	WLTP Émissions de CO ₂ (g/km)	WLTP Consommation de carburant (litres/100 km) global
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	3.73	197	7.5	224-249	8.6-9.6					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	3.31/3.73	186-196	7.1-7.5	218-242	8.1-10.6					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Hybride	3.31/3.73	166	6.3	219-247	8.3-9.4					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4.10	187-210	7.2-8.0	237-303	9.0-11.6					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Hybride	3.31/3.73	166-172	6.3-6.6	219-250	8.3-9.5					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) HDT A10	3.73	193	7.3	305	11.6					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	3.31/3.73	186	7.0	219-248	8.3-9.5					
AWD										
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)/170 ch (125 kW)	4.10	250	9.5	256-294	9.8-11.2					

Remarque pour tous les moteurs Ford EcoBlue : Les valeurs indiquées illustrent les véhicules dotés du système Auto-Start-Stop. Le système Auto-Start-Stop réduit les émissions de CO₂ et la consommation de carburant de 6 g/km et entre 0,2 et 0,3 l/100 km, respectivement. ⁰⁰Le rapport de pont indiqué est celui qui est disponible en fonction du modèle, de la MMA et de la combinaison motorisation/transmission.

⁰⁰⁰Les valeurs indiquées pour la consommation de carburant ou d'énergie, les émissions de CO₂ et l'autonomie en mode électrique déclarées sont mesurées conformément aux exigences et spécifications techniques de la dernière version des réglementations européennes (CE) 715/2007 et (UE) 2017/1151. Les véhicules utilitaires légers homologués avec la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules utilitaires légers (WLTP) disposent des informations sur les consommations de carburant et d'électricité et les émissions de CO₂ pour le nouveau cycle européen de conduite (NEDC) et WLTP. La procédure WLTP remplacera le NEDC au plus tard en 2020. Les procédures de test standard appliquées permettent de comparer les différents types de véhicules et les différents fabricants. Outre l'efficacité énergétique d'une voiture, le comportement de conduite et d'autres facteurs non techniques jouent aussi un rôle pour déterminer la consommation de carburant/d'énergie et les émissions de CO₂ ainsi que l'autonomie électrique. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique.

⁰⁰⁰⁰Les consommations de carburant/d'énergie et les émissions de CO₂ déclarées pour les moteurs Stage 6c (N1) et Stage 6d-TEMP (M1) sont mesurées conformément aux exigences et spécifications techniques de la dernière version des réglementations européennes (CE) 715/2007, (CE) 692/2008 et (UE) 2017/1151. La consommation et les émissions de CO₂ sont stipulées pour un type de véhicule et non pour un seul véhicule. La procédure de test standard en vigueur permet de comparer les différents types de véhicules et les différents constructeurs. En plus de l'efficacité énergétique d'un véhicule, le comportement au volant ainsi que d'autres facteurs non techniques jouent un rôle important dans la détermination de la consommation de carburant/d'énergie et des émissions de CO₂.



WWW

Caractéristiques et spécifications complètes (non inclus dans la brochure imprimée)

Pour consulter les caractéristiques et les spécifications complètes, téléchargez la brochure en ligne ou visualisez la brochure interactive. Vous pouvez les télécharger : www.ford.be / www.ford.lu ou scannez le code QR.

Tirez pleinement profit de votre nouveau Ford

Nous souhaitons vous aider à tirer pleinement profit de votre nouveau fourgon Ford. Et pour ce faire, vous devez savoir à quel point il est parfaitement conçu pour le transport, à la fois en termes de charge utile et de volume de chargement. Votre centre Ford Transit peut vous apporter un conseil professionnel sur les spécifications clés du véhicule et vous aider à trouver le modèle le mieux adapté à votre budget et à vos exigences professionnelles.



Le fourgon Ford Transit est conçu pour le transport de charges en gros volumes.

Le choix d'un nouveau fourgon est une décision importante et de nombreux facteurs doivent être pris en compte. Si certains aspects, comme la sélection du modèle le mieux adapté, la définition de l'usage principal prévu et des dimensions du plateau de chargement sont relativement simples, d'autres, tels que le calcul de la charge utile, sont plus complexes.

Capacité de charge utile

Pour calculer la charge utile, il faut connaître deux choses :La Masse Maximale Autorisée (MMA) et le poids à vide.

MMA : la masse maximale autorisé est le poids maximal du véhicule chargé et prêt à rouler. Il inclut le poids du véhicule, les accessoires, le conducteur et les passagers (en considérant un poids standard de 75 kg/personne), les liquides, un réservoir plein à 90 % (1 litre de diesel = environ 0,85 kg), les équipements en option et ceux installés ultérieurement et enfin, le chargement.

Pour plus de simplicité, les modèles Ford Transit sont désignés en fonction de leur MMA. Par exemple, un modèle 280 a une MMA d'environ 2 800 kg, et un modèle 300 offre une MMA d'environ 3 000 kg.

Poids à vide : poids d'un véhicule Ambiente avec ses équipements de série, les liquides et le réservoir plein à 90 %, mais sans conducteur, passagers ni chargement.

Charge utile : la différence entre les deux valeurs précédentes.

Masse maximale autorisée moins **Poids à vide** = **Charge utile**

Afin de vous aider à choisir le véhicule le mieux adapté à vos besoins, voici quelques explications détaillées concernant les facteurs pouvant modifier sa charge utile. Ils incluent notamment (sans s'y limiter) :

Conducteur et passagers

Nous calculons le poids du conducteur et des passagers sur la base du poids standard de 75 kg/personne. Le conducteur et les passagers ne sont pas inclus dans le poids à vide, donc lorsqu'un conducteur ou des passagers prennent place à bord du véhicule, sa charge utile est réduite d'autant.

Options montées d'usine

La plupart des options montées en usine influent sur la charge utile du véhicule. Par exemple, la climatisation augmente le poids du véhicule d'environ 18 kg et réduit ainsi sa charge utile.

Toutefois, la présence d'un siège passager avant unique en lieu et place du siège double de série réduira le poids du véhicule d'environ 12 kg et augmentera sa charge utile en conséquence. Votre concessionnaire Ford Transit vous indiquera quels sont les équipements qui augmentent ou réduisent le poids à vide de votre véhicule et de combien.

De série

Tous les poids à vide indiqués dans cette brochure se réfèrent aux modèles Ambiente dotés d'équipements de série, sauf indication contraire. Les modèles de la gamme Trend et Limited pèsent généralement plus que les modèles de la gamme Ambiente en raison de leur niveau supérieur d'options et d'équipements.

Tolérances de fabrication

Certaines variations dans les processus de fabrication et de production impliquent qu'il n'existe jamais deux véhicules ayant exactement le même poids.

Accessoires et conversions hors usine

Il est important de réfléchir aux ajouts prévus au véhicule après sa livraison. Chaque accessoire installé ou chaque conversion hors usine peut avoir un impact négatif sur la charge utile du véhicule. Consultez votre centre Ford Transit pour plus d'informations et de conseils.

Si la charge utile est un aspect important pour votre activité ou si vous prévoyez de transporter des charges égales ou proches de la capacité maximale du véhicule, votre centre Ford Transit peut vous aider. Fort de son expertise et de son savoir-faire, il peut vous conseiller sur les spécifications précises dont vous avez besoin pour vos exigences professionnelles.

Configurez votre fourgon en fonction de vos besoins

Les véhicules utilitaires Ford offrent un large choix d'équipements de série et en option. Votre centre Ford Transit peut vous aider à spécifier les caractéristiques les mieux adaptés aux besoins spécifiques de votre entreprise, y compris les éléments techniques favorisant l'installation de pièces détachées ou la conversion.

Remarque Les informations techniques pour les convertisseurs de véhicules sont accessibles en ligne via le manuel de montage de la carrosserie et de l'équipement @ etis.ford.com. Accédez à la rubrique >informations >>conversion de véhicules.

Poids et charges

	Charge totale brute (sans conducteur) (kg)	Masse Maximale Autorisée (kg)	Poids min. à vide (sans conducteur) (kg)	Charge max. essieu avant (kg)	Charge max. essieu arrière (kg)
Fourgon (3 sièges) FWD					
290 L2 H2	940-832	2940	2108-2000	1625	1575
310 L2 H2	1140-1017	3140	2123-2000	1650	1725
310 L3 H2	1085-972	3140	2168-2055	1750	1725
330 L2 H2	1341-1218	3365	2147-2024	1750	2050
330 L3 H2	1287-1159	3365	2206-2078	1750	2050
350 L2 H2	1476-1353	3500	2147-2024	1750	2150
350 L3 H2	1422-1293	3500	2207-2078	1750	2250
RWD					
350 L2 H2	1389-1281	3500	2219-2111	1750	2150
350 L3 H2	1335-1178	3500	2322-2165	1750	2250
350 L4 H3	1181-1010	3500	2490-2319	1750/1850	2250/2450
470 L4 H3	2190-2091	4700	2609-2510	1850	3300
500 L4 H3	2458-2303	5000	2697-2542	1875/2100	3500
AWD					
350 L2 H2	1309-1231	3500	2269-2191	1850	2150
350 L3 H2	1255-1171	3500	2329-2245	1850	2250
350 L4 H3	1101-1003	3500	2497-2399	1850	2250

FWD = Traction, **RWD** = Propulsion, **AWD** = Transmission intégrale, **L2** = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = Empattement long, longueur prolongée, **H2** = Toit moyen, **H3** = toit surélevé. Les chiffres concernent les véhicules à toit moyen, sauf indication contraire. Pour les véhicules à toit surélevé, la masse en ordre de marche à vide est augmentée et la charge utile réduite. La masse en ordre de marche à vide est affectée par plusieurs facteurs comme le style de carrosserie, la motorisation et l'équipement. Il s'agit du poids d'un véhicule de base doté des équipements standard (différentes séries auront différentes masses en ordre de marche à vide), y compris les liquides et le réservoir plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), passager ni chargement. Dans le présent guide, la charge utile désigne la différence entre la Masse Maximale Autorisée (MMA)) et la masse en ordre de marche à vide avec une déduction de 75 kg comptant pour le poids du conducteur. Le poids réel sera toujours soumis aux tolérances de fabrication pouvant engendrer des variations de charge utile entre ce guide et le poids réel. Si vous souhaitez charger un véhicule jusqu'à sa capacité maximale, nous vous conseillons d'ajouter une marge d'erreur de 5 % du poids à vide au chiffre de poids à vide avant de calculer la charge utile, pour réduire le risque de surcharge. NB : Il incombe à l'opérateur de vérifier que ses véhicules sont conformes à la législation applicable. Consultez votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford pour plus d'informations.

Poids et charges

	Charge totale brute (sans conducteur) (kg)	Masse Maximale Autorisée (kg)	Poids min. à vide (sans conducteur) (kg)	Charge max. essieu avant (kg)	Charge max. essieu arrière (kg)
Fourgon double cabine (7 sièges)					
FWD					
310 L2 H2	978-901	3140	2239-2162	1650	1725
330 L2 H2	1178-1102	3365	2263-2187	1750	2050
330 L3 H2	1124-1047	3365	2318-2241	1750	2050
350 L2 H2	1314-1238	3500	2262-2186	1750	2150
350 L3 H2	1259-1183	3500	2317-2241	1750	2250
RWD					
350 L2 H2	1227-1164	3500	2336-2273	1750	2150
350 L3 H2	1172-1110	3500	2390-2328	1750	2250
350 L4 H3	1018-955	3500	2545-2482	1750	2250
AWD					
350 L2 H2	1144-1097	3500	2403-2356	1850	2150
350 L3 H2	1093-1043	3500	2457-2407	1850	2250
350 L4 H3	935-888	3500	2612-2565	1850	2250

FWD = Traction, **RWD** = Propulsion, **AWD** = Transmission intégrale, **L2** = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = Empattement long, longueur prolongée, **H2** = Toit moyen, **H3** = toit surélevé. Les chiffres concernent les véhicules à toit moyen, sauf indication contraire. Pour les véhicules à toit surélevé, la masse en ordre de marche à vide est augmentée et la charge utile réduite. La masse en ordre de marche à vide est affectée par plusieurs facteurs comme le style de carrosserie, la motorisation et l'équipement. Il s'agit du poids d'un véhicule de base doté des équipements standard (différentes séries auront différentes masses en ordre de marche à vide), y compris les liquides et le réservoir plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), passager ni chargement. Dans le présent guide, la charge utile désigne la différence entre la Masse Maximale Autorisée (MMA)) et la masse en ordre de marche à vide avec une déduction de 75 kg comptant pour le poids du conducteur. Le poids réel sera toujours soumis aux tolérances de fabrication pouvant engendrer des variations de charge utile entre ce guide et le poids réel. Si vous souhaitez charger un véhicule jusqu'à sa capacité maximale, nous vous conseillons d'ajouter une marge d'erreur de 5 % du poids à vide au chiffre de poids à vide avant de calculer la charge utile, pour réduire le risque de surcharge. NB : Il incombe à l'opérateur de vérifier que ses véhicules sont conformes à la législation applicable. Consultez votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford pour plus d'informations.

Poids et charges

	Charge totale brute (sans conducteur) (kg)	Masse Maximale Autorisée (MMA) (kg)	Poids min. à vide (sans conducteur) (kg)	Masse max. essieu avant (kg)	Masse max. essieu arrière (kg)
Minibus (Kombi M1) 9 sièges					
FWD					
330 L2 H2	1102-1024	3365	2341-2263	1750	2050
330 L3 H2	1055-978	3365	2387-2310	1750	2050
350 L2 H2	1237-1160	3500	2340-2263	1750	2150
350 L3 H2	1190-1113	3500	2387-2310	1750	2250

FWD = Traction, **RWD** = Propulsion, **AWD** = Transmission intégrale, **L2** = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = Empattement long, longueur prolongée, **H2** = Toit moyen, **H3** = toit surélevé. Les chiffres concernent les véhicules à toit moyen, sauf indication contraire. Pour les véhicules à toit surélevé, la masse en ordre de marche à vide est augmentée et la charge utile réduite. La masse en ordre de marche à vide est affectée par plusieurs facteurs comme le style de carrosserie, la motorisation et l'équipement. Il s'agit du poids d'un véhicule de base doté des équipements standard (différentes séries auront différentes masses en ordre de marche à vide), y compris les liquides et le réservoir plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), passager ni chargement. Dans le présent guide, la charge utile désigne la différence entre la Masse Maximale Autorisée (MMA) et la masse en ordre de marche à vide avec une déduction de 75 kg comptant pour le poids du conducteur. Le poids réel sera toujours soumis aux tolérances de fabrication pouvant engendrer des variations de charge utile entre ce guide et le poids réel. Si vous souhaitez charger un véhicule jusqu'à sa capacité maximale, nous vous conseillons d'ajouter une marge d'erreur de 5 % du poids à vide au chiffre de poids à vide avant de calculer la charge utile, pour réduire le risque de surcharge. NB : Il incombe à l'opérateur de vérifier que ses véhicules sont conformes à la législation applicable. Consultez votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford pour plus d'informations.

La masse maximale autorisée du train - MMA (kg)

	Rapport de pont ⁰⁰	MMA						
		290	310	330	350	470	500	
Fourgon/Fourgon double cabine/Minibus M1/ FWD								
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	4,429/3,263	●	4940	4940	5065	5065	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,429/3,263	●	5140	5140	5065	5065	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,93/3,450	○	-	-	5700	5700	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Hybride	4,429/3,263	○	5140	5140	5065	5065	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) boîte automatique 6 rapports	3,39	●	-	4100	4365	4250	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,18/3,045	●	-	5140	-	-	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,429/3,263	●	-	-	5065	5065	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,93/3,450	○	-	-	-	6000	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Hybride	4,18/3,045	●	-	5140	-	-	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Hybride	4,429/3,263	○	-	-	5065	5065	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 6 rapports	3,39	●	-	4140	4365	4250	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,429/3,263	●	-	-	-	5065	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,93/3,450	○	-	-	-	6000	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW) boîte automatique 6 rapports	3,39	●	-	-	-	4250	-	-

La masse maximale autorisée du train - MMA (kg)

	Rapport de pont ⁰⁰	MMA						
		290	310	330	350	470	500	
RWD								
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	3,73	●/○	-	-	-	5600	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	3,31/3,73	●/○	-	-	-	5500/6100	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	●	-	-	-	6500	6500	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Hybride	3,31/3,73	●	-	-	-	5550/6100	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) HDT Euro VI	3,31/3,73	●/○	-	-	-	5500/6000	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	3,31/3,73	●/○	-	-	-	5650/6400	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	●	-	-	-	7000	7000	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Hybride	3,31/3,73	●/○	-	-	-	5650/6400	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) HDT Euro VI	3,31/3,73	●/○	-	-	-	5500/6300	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) HDT Euro VI	4,10	●	-	-	-	7000	7000	7000
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 10 rapports	3,73	●	-	-	-	6100	-	6100
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	3,31/3,73	●/○	-	-	-	5650/6400	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,10	○	-	-	-	7000	-	-
AWD								
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	●	-	-	-	6000	-	-

● = De série, ○ = en option, avec supplément. **Remarque :** Tous les moteurs sont EU6.2 sauf indication contraire. ⁰⁰Le rapport de pont illustré est celui qui est disponible en fonction du modèle, de la charge utile du MMA et de la combinaison de motorisation. *MMA est limité à 5 500 kg si la climatisation arrière est installée. Consultez votre concessionnaire pour obtenir plus d'informations.

Poids de remorque max. freinée (kg)

	Rapport de pont ⁰⁰	MMA						
		290	310	330	350	470	500	
Fourgon/Fourgon double cabine/Kombi M1								
FWD								
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	4,429/3,263	●	2450	2450/1950***/1900***	2500/2000***/2050***	2500/2000***/2050***	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,429/3,263	●	2550	2550/2100***	2500/2000***/2050***	2500/2000***/2050***	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Hybride	4,429/3,263	○	2550	2550/2050***	2500/1950***/2000***	2500/1950***/2000***	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,93/3,450	○	-	-	2800	2800	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) boîte automatique 6 rapports	3,39	●	-	1650****1850/1100***/1150***	1800/1850****1950/2050/1250***/1300***	1700/1750****1850/1900/1150***/1200***	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,18/3,045	●	-	2550/2150***	-	-	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,429/3,263	●	-	-	2500/2000***/2050***	2500/2000***/2050***	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,93/3,450	○	-	-	-	2800	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Hybride	4,18/3,045	●	-	2550	-	-	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Hybride	4,429/3,263	○	-	-	2500/1950***/2000***	2500/1950***/2000***	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 6 rapports	3,39	●	-	1850/1100***/1150***/1200***	1950/2050/1250***/1300***	1700/1750****/1850/1900/1150***/1200***	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,429/3,263	●	-	-	-	2500	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,93/3,450	○	-	-	-	2800	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW) boîte automatique 6 rapports	3,39	●	-	-	-	1700/1750****/1850/1900	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 ch (119 kW) HDT	4,93/3,450	○	-	-	-	2800	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 ch (119 kW) HDT A6	3,39	○	-	-	-	1850/1900	-	-

Poids de remorque max. freinée (kg)

	Rapport de pont ⁰⁰	MMA						
		290	310	330	350	470	500	
RWD								
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	3,73	●/○	-	-	-	2800	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	3,31/3,73	●/○	-	-	-	2750/2800	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	●/○	-	-	-	3000	2300	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Hybride	3,31/3,73	●	-	-	-	2750/2800	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) HDT Euro VI	3,31/3,73	●/○	-	-	-	2750/2800	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	3,31/3,73	●/○	-	-	-	2800/2900	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	●	-	-	-	3500	3500	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) HDT Euro VI	3,31/3,73	●/○	-	-	-	2750/2800	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) HDT Euro VI	4,10	●	-	-	-	3500	3500	3500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Hybride	3,31/3,73	●	-	-	-	2800/2900	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 10 rapports	3,73	●	-	-	-	2800	-	2250
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	3,31/3,73	●/○	-	-	-	2800/3000	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,10	○	-	-	-	3500	-	-
AWD								
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	●	-	-	-	2800	-	-

● = De série, ○ = en option, avec supplément. **Remarque :** Tous les moteurs sont EU6.2 sauf indication contraire. ⁰⁰Le rapport de pont illustré est celui qui est disponible en fonction du modèle, de la charge maximale autorisée (MMA) et de la combinaison de motorisation. *GTM est limité à 5 500 kg si la climatisation arrière est installée. **Les véhicules dotés d'une suspension arrière pneumatique en option ne sont pas adaptés au remorquage et ne peuvent donc pas tracter. La masse maximale de remorque non freinée s'élève à 750 kg. *** Minibus (Kombi) M1, **** Multi-use

Disponibilité des modèles

	290 L2 H2	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	470 L4 H3	500 L4 H3
Fourgon																
FWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)mHEV	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) boîte automatique 6 rapports	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)mHEV	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 6 rapports	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW) boîte automatique 6 rapports	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 ch (119 kW) HDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
RWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)mHEV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) HDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)mHEV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 10 rapports	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) HDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
AWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-

Disponibilité des modèles

	290 L2 H2	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	470 L4 H3	500 L4 H3
Fourgon Double Cabine																
FWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)mHEV	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) boîte automatique 6 rapports	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)mHEV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 6 rapports	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW) boîte automatique 6 rapports	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
RWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)mHEV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)mHEV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
AWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-

● = disponible, - = non disponible. **L2** = Empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = empattement long, longueur prolongée, **H2** = Toit moyen, **H3** = Toit surélevé, **FWD** = Traction, **RWD** = Propulsion, **AWD** = Transmission intégrale. Tous les moteurs sont EU6.2 avec boîte de vitesses manuelle à six rapports, sauf indication contraire.

Disponibilité des modèles

	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3
Minibus (Kombi) M1								
FWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	●	●	–	–	●	●	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	●							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) mHEV	●							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique à 6 rapports	●							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	●							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) mHEV	●							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 6 rapports	●							

● = disponible, – = non disponible. **L2** = Empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = empattement long, longueur prolongée, **H2** = Toit moyen, **H3** = Toit surélevé, **FWD** Traction, **RWD** = Propulsion, **AWD** = Transmission intégrale, Tous les moteurs sont EU6.2 avec boîte de vitesses manuelle à six rapports, sauf indication contraire.

Style et aspect

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Code MFC
Jantes					
Acier – 15" x 6½" (montées sur pneus 215/65 R15 BSW)* (de série sur les modèles 290 et 310 uniquement, et non disponible si spécifié avec une boîte de vitesses automatique)	●	●	–	–	D2SAG
Acier – 16" x 6½" (montées sur pneus 235/65 R16C BSW)* (séries 290 et 310 avec boîte de vitesses automatique : pneus 215/65 R16C) (de série sur les modèles 330 et 350 uniquement, les séries 290 et 310 si spécifiés avec une boîte de vitesses automatique)	●	●	–	–	D2XAD
Acier – 16"x5", essieu arrière double, enjoliveurs de roue avant (sur pneus 195/75 R16 BSW)* (standard sur les modèles L4 (LWB-EF) des séries 470 uniquement, et en option uniquement sur L4 (LWB-EF) 350 RWD) (non disponible sur les modèles Fourgon double cabine et Kombi M1)	○	○	–	–	Roues - Enjoliveurs D2XCS/14VAC - D5AAV
Alliage léger – 16"x6½", 5 branches (pneus 215/65 R16C BSW)* (non disponibles sur les modèles L4 (LWB-EF) (séries 290 et 310 : pneus 215/65 R16C BSW ; séries 330 et 350 : pneus 235/65 R16C BSW)	–	○	●	–	D2XD7
Alliage léger – 16", 10 branches (pneus 235/65 R16 BSW)*	–	–	–	●	
Enjoliveurs – demi-enjoliveurs	●	–	–	–	D5AAG
Enjoliveurs – Complet (non disponible sur les modèles Fourgon double cabine, Kombi M1 sur Ambiente)	○	●	–		D5AAB
Roue de secours – complète en acier avec trousse d'outils (non disponible sur L3 (LWB) 310 sur Kombi M1)	○	○	○	○	D17AD
Kit de gonflage de pneu	●	●	●	●	AHTAB

Style et aspect

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Code MFC
Caractéristiques de design					
Carrosserie – H2 (toit moyen) (non disponible sur L4 (LWB-EF))	●	●	●	●	A1FAE
Carrosserie – H3 (toit surélevé) (standard sur L4 (LWB-EF), et disponible sur les variantes L2 (MWB) 290)	○	○	○	○	A1FAC
Rétroviseurs – surveillance des angles morts et indicateur de clignotant intégré	●	●	●	●	–
Rétroviseurs extérieurs : réglage manuel	●	–	–	–	BSHBW
Rétroviseurs extérieurs : chauffants, à commande électrique	○ / □	●	●	●	BSHDJ
Rétroviseurs extérieurs : rabattables, chauffants, à commande électrique	○ / □	○ / □	○ / □	●	BSHBJ
Mouleurs de protection latérale – Large, couleur de base	●	●	●	●	BMBBK
Pare-chocs avant – couleur de base	●	●	–	●	CLFBW
Pare-chocs avant – Partie supérieure couleur carrosserie, partie inférieure monochrome	–	–	●	–	CLFKG
Pare-chocs arrière – couleur de base avec marche-pied intégré	●	●	●	●	CLMAW
Poignées de porte – couleur de base	●	●	●	●	CAAAB
Poignées de porte de chargement – couleur de base	●	●	●	●	CACAB
Calandre – couleur de base	●	–	–	–	BLDCF
Calandre avant – Couleur de base avec contour chromé	–	●	●	–	BLDAB
Calandre avant unique "FORD"	–	–	–	●	
Vitres teintées – Complet	●	●	●	●	B2GAB
Vitres teintées arrière (non disponible sur Fourgon double cabine)	○	○	○	○	B2GAE
Garde-boues – Avant	○	○	○	○	A3EAB
Peinture					
Peinture – Métallisée	○	○	○	○	AD4AC
Packs d'options					
Pack de chargement 'PLUS' – Panneau pleine hauteur avec garniture arrière complète, surface de chargement facile à nettoyer, réservoir de carburant autonomie étendue (RWD 2WD uniquement), et éclairage de l'espace de chargement LED (Fourgon uniquement)	○	○	○	○	AGJAB
Pack Visibilité – pare-brise chauffant Quickclear, capteur de liquide du lave-glace et rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique	○	○	○	–	ABSAH
Pack Visibilité PLUS : pare-brise chauffant Quickclear, capteur de liquide du lave-glace , rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables à commande électrique, phares automatiques et un rétroviseur à atténuation automatique (si sans cloison ou cloison vitré), essuie-glaces à capteur de pluie et phares anti-brouillard avant.	○	○	○	●	ABSAJ
Pack Visibilité PREMIUM – Alerte de franchissement involontaire de ligne (avec phares automatiques), caméra de recul, Quickclear dans le pare-brise chauffant, capteur de liquide du lave-glace, tableau de bord haut de gamme, rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables à commande électrique, phares automatiques, rétroviseur à atténuation automatique (si sans cloison ou cloison vitré), essuie-glaces à capteur de pluie (uniquement disponible si les Packs ICE 21, 24 ou 25 sont spécifiés)	–	○	○	○	ABSAM

● = De série, ○ = en option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément. *La jante que vous choisissez sera montée sur un pneu de la taille indiquée, mais vous ne pourrez pas choisir la marque du pneu.

Expérience de conduite

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Code MFC
Assistance à la conduite					
Régulateur de vitesse (avec volant gainé de cuir et limiteur de vitesse réglable)	○ / □	●	●	●	GTDAB
Système de détection des angles morts avec alerte de croisements de rues (inclut une fonction de remorquage, si configuré avec des fixations pour remorque et des rétroviseurs chauffants à commande électrique, rabattables).	○	○	○	○	HLLAH
Alerte de franchissement de ligne ²⁾ (inclut plein phare automatique, tableau de bord haut de gamme, Quickclear dans le pare-brise chauffant et phares automatiques)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	HLEAC
Aide au maintien de trajectoire ²⁾ (avec Alerte de franchissement involontaire de ligne)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	HLNAB
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) (avec système de prévention des collisions ²⁾ (avec Protection piéton), volant gainé de cuir, et Alerte de franchissement involontaire de ligne ²⁾ (lorsque le moteur EU6.2 est spécifié)	○	○	○	○	GTDAC
Régulateur de vitesse adaptatif intelligent (avec système de prévention des collisions ²⁾ et volant gainé de cuir) (uniquement disponible lorsque le pack ICE 25 est spécifié)	□	□	□	□	GTDAX
Caméra de recul (avec stop LED central surélevé)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	J3KAR
Caméra grand angle à l'avant avec vue divisée (avec caméra grand angle à l'arrière)	○	○	○	○	J3QAC
Capteur(s) de distance de stationnement – Avant et arrière (avec antibrouillards avant s'ils ne sont pas déjà spécifiés)	○ / □	●	●	●	HNLAB/HNKAB
Assistance au stationnement parallèle (inclut les capteurs extérieurs avant et arrière de stationnement)	○ / □	○ / □	●	○ / □	HNRAB
Assistance active au stationnement (amélioré) – Incluant l'assistance au stationnement perpendiculaire, l'assistance à la sortie de stationnement et l'assistance au stationnement parallèle	○	○	○	○	HNSAB
Limiteur de vitesse – 90 km/h (Fourgon et Fourgon double cabine) (de série sur 470 L4 Fourgon Ambiente et Trend)	○	○	○	○	DCFAH
Limiteur de vitesse – 130 km/h (non disponible sur les Fourgons 470)	○	○	○	○	DCFAT
Contrôle du roulis de la remorque (TSC) ¹⁾ (activé avec les accessoires de remorque Ford) (non disponible sur les modèles 310 des Kombi M1) (uniquement disponible sur Fourgon double cabine avec AWD des séries 350 ou sur les FWD des séries L4 350)	□	□	□	□	C2DAB
Éclairage extérieur					
Phares – feux de jour	●	–	–	–	JBCAB
Phares – Feux de jour à LED	□	●	●	●	JBCAB
Phares : phares halogènes avec feux de jour	●	●	–	●	JBBAB
Phares : phares halogènes avec feux de jour à LED et éclairage de virage statique	○	●	–	●	JBDAR
Phares : phares Bi-xénon avec feux de jour à LED et éclairage de virage statique	○	○	●	○	JBBAC
Phares – Réglage de hauteur	●	●	●	●	JEAAB
Phares – marche/arrêt automatique	□	□	□	●	JEDAC
Phares à extinction différée, durée de 30 secondes	●	●	●	●	JBIAB
LED central surélevé	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	BEBAB
Feux antibrouillard – avant	○ / □	●	●	●	JBKAB
Feux de position de toit (modèles DRW uniquement)	●	●	–	–	JBPAE
Feux de position latéraux (modèles L4 (LWB-EF) uniquement)	●	●	–	–	JDCAB

Expérience de conduite

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Code MFC
Suspension					
Montants MacPherson indépendants à l'avant, ressorts hélicoïdaux à taux de rigidité variable, barre antiroulis et amortisseurs sous pression de gaz	●	●	●	●	–
Instruments et commandes					
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ¹⁾ (de série sur les variantes M1)	○	○	○	○	D19AC
Tachygraphe – Numérique, électronique, 24 heures (non disponible sur les dérivés FWD si spécifiés avec une boîte de vitesses automatique) (de série sur 470)	○	○	○	○	HDKAD
Technologie					
Mode de conduite au choix	●	●	●	●	–

● = De série, ○ = en option, avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément. ¹⁾Caractéristique de sécurité, ²⁾Assistance à la conduite.

Performances et effience

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Code MFC
Instruments et commandes					
Ordinateur de bord (distance de carburant restante, consommation de carburant actuelle et moyenne, vitesse moyenne et température extérieure)	●	●	●	●	HEBAD
Batterie : démarrage à froid (-20°C)	●	●	●	●	DEAAD
Batterie : double batterie, démarrage à froid (-29°C)	○	○	○	○	DEAAF, HTAAC
Batterie double H8 AGM haute performance à décharge profonde (haut rendement)	○	○	○	○	HTCAG, HTAAC
Alternateur – service standard 165 Amp (uniquement disponibles sur les variantes RWD avec les moteurs HDT et les variantes AWD moteurs Stage 6.2) (non disponible sur Kombi M1)	●	●	●	●	HUAAB
Alternateur – service intensif 250 Amp (standard uniquement sur les variantes FWD/RWD avec les moteurs EU6.2, en option sur les variantes RWD avec les moteurs HDT, et les variantes AWD, aussi disponible dans un pack d'option sur Ambiente et Trend sauf sur les variantes FWD et Fourgon Double Cabine)	● / ○ / □	● / ○ / □	●	●	HUAAD
Technologie					
Eau dans le filtre de carburant avec capteur	●	●	●	●	–

● = De série, ○ = en option, avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément.

Confort et commodité

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Code MFC
Commodités dans l'habitacle					
Poignée de main – sur le montant B (Fourgon uniquement)	●	●	●	●	-
Porte-bouteille – double, capacité d'une bouteille de 2 litres, monté sur la planche de bord	●	●	●	●	-
Boîte à gants – avec un couvercle et un rangement A4	●	-	-	-	B5LAC
Boîte à gants – Verrouillable, avec un couvercle et un rangement A4 (aussi disponible comme option d'un pack sur Fourgon, Kombi M1 et Kombi M1 sauf L2 MWB)	-	●	●	●	B5LAB
Console d'instrumentation AUX 2-DIN	○	○	○	○	A9QAB
MyKey	●	●	●	●	-
Console de plafond	●	●	●	●	B5VAB
Prise d'alimentation – 2 x 12 V (située sur le tableau de bord et dans le compartiment de rangement)	●	●	●	●	-
Prise d'alimentation – Convertisseur 230 V (150 W) (aussi disponible comme option d'un pack sur les séries Van et 350 Kombis sauf FWD, non disponible avec les moteurs HDT et les émissions Euro 6.2)	○ / □	○ / □	○	○	J3EAB
Prise d'alimentation – Convertisseur 230 V (400 W) (non disponible en combinaison avec les émissions Euro 6.2 et mHEV, options SVO ou chauffage arrière)	○	○	○	○	J3EAC
Prise électrique – 12 V (à l'arrière)	○	○	○	○	J3FAB
Pack fumeurs – allume-cigare et cendrier	○	○	○	○	B5AAB
Rangement – vide-poche dans la porte avant	●	●	●	●	-
Rangement – compartiment de rangement sous le double siège passager	●	●	●	●	-
Systèmes audio et de communication					
Radio AM/FM DIN avec DAB, MyFord Dock, quatre haut-parleurs (deux woofers et deux tweeters) (Kombi M1 contient six haut-parleurs), commandes audio à distance, Bluetooth®, port USB avec fonctionnalité iPod® (non disponible sur les modèles N2)	● /-	● /-	-	●	ICFAP
Radio Connexion (inclut Assistance d'urgence*), avec DAB, quatre haut-parleurs avant (deux woofers et deux tweeters) (six haut-parleurs sur le Kombi M1), écran TFT 4", commandes audio à distance, modem FordPass Connect, antenne GNSS (antenne fin), Bluetooth®, deux ports USB avec fonctionnalité iPod® (de série sur les modèles N2)	○ / ● /-	○ / ● /-	-	○	ICFAS
Radio AM/FM avec DAB, Ford SYNC 2.5 (avec Assistance d'urgence*) Bluetooth®, transfert vocal, AppLink, messagerie texte audible et mode confidentialité, écran tactile 8", panneau de commande intégré, modem FordPass Connect, antenne GNSS (antenne fin), deux ports USB avec fonction iPod® quatre haut-parleurs front (deux woofers et deux tweeters) (Kombi M1 contient six haut-parleurs)	○	○ / □	-	○	ICFAX
Radio AM/FM avec DAB, navigation intégrée, Ford SYNC 3 (Assistance d'urgence* incluse) avec Bluetooth®, système de commande vocale, AppLink, messagerie texte audible et mode confidentialité, écran tactile 8", panneau de commande intégré et étendu, modem FordPass Connect, antenne GNSS (antenne fin), deux ports USB avec fonction iPod®, commandes audio à distance, six haut-parleurs	○	○ / □	● / □	○	ICFA0
Radio AM/FM avec DAB, navigation intégrée, régulateur de vitesse adaptatif intelligent, Ford SYNC 3 (Assistance d'urgence* incluse) avec Bluetooth®, système de commande vocale, AppLink, messagerie texte audible et mode confidentialité, écran tactile 8", panneau de commande intégré et étendu, modem FordPass Connect, antenne GNSS (antenne fin), deux ports USB avec fonction iPod®, commandes audio à distance, six haut-parleurs	○	○ / □ /-	○ / □ /-	○	ICFA1
Climatisation					
Climatisation – avant, filtre à pollen inclus	○	●	●	●	AC_B
Climatisation – arrière et avant (non disponible en combinaison avec mHEv sur Kombi M1 ou avec FWD sur Fourgon et sur Fourgon Double Cabine)	□	□	□	□	G1EAB
Chauffage – Recirculation (de série sur Fourgon et Fourgon Double Cabine, non disponible sur Kombi M)	● /-	● /-	● /-	● /-	G2AAE
Chauffage – coefficient de dilatation thermique positif (PTC) (de série sur tous les modèles Kombi M1, et sur Fourgon/Fourgon Double Cabine)	● /-	● /-	● /-	● /-	G2AAF
Chauffage – commutateur de radiateur auxiliaire électronique programmable alimenté par carburant	○	○	○	○	G2AAF
Chauffage – commutateur de radiateur auxiliaire électronique programmable alimenté par carburant + alarme périmétrique	○	○	○	○	G2AAM

Confort et commodité

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Code MFC
Éclairage intérieur					
Éclairage d'accueil – monté au plafond, à l'avant, avec variation d'intensité lumineuse	●	-	-	-	JCFAF
Éclairage de courtoisie – Lampes de plafond avant avec réglage progressif et lampes individuelles de lecture	-	●	●	●	JCFAC
Éclairage de courtoisie – siège arrière avec réglage progressif (Double Cabine et Kombi uniquement)	●	●	●	●	JCJAJ
Éclairage de courtoisie – éclairage de l'espace aux pieds (porte de chargement latérale uniquement)	-	●	-	●	JCEAB
Éclairage de l'espace de chargement	●	●	●	●	JCMAB
Éclairage de l'espace de chargement – LED (Fourgon et Fourgon Double Cabine uniquement)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	JCMAD
Siège					
Siège conducteur – 8 positions (avance/recul, inclinaison du dossier, hauteur et basculement) avec accoudoir	●	●	●	●	BYPAY
Siège conducteur – 10 positions, chauffant (avance/recul, inclinaison du dossier, hauteur, basculement et support lombaire) avec accoudoir	-	□	□	-	BYPAM
Siège passager avant – simple, 4 voies (longitudinal, inclinaison)	□	□	□	-	FS_B/BYQBD
Siège passager avant – simple, 8 voies (longitudinal, inclinaison, hauteur, basculement)	□	□	□	□	FS_B/BYQAZ
Siège passager avant – double, dossier fixe avec assise divisible et réglable en hauteur, avec rangement, tablette rabattable	●	●	●	●	FS_G/BYQAB/BW7AB
Siège passager avant – double, chauffant, dossier fixe avec assise divisible et réglable en hauteur, avec rangement, tablette rabattable	□	□	□	□	FS_G/BYQAB/BY1AB/BY2AB/BW7AB
Pack 1 du siège arrière, Double Cabine – Deuxième rangée, sièges quad amovibles (2+2) (L3 (LWB) variante 350 uniquement)	○	○	○	○	BYYAB
Pack 1 siège arrière, Kombi M1 – Deuxième rangée ; sièges quad amovibles (2+2)	●	●	●	●	BYYAB
Pack 2 siège arrière, Double Cabine – Deuxième rangée ; sièges larges triples amovibles	●	●	●	●	BYYAC
Pack 2 siège arrière, Kombi M1 – Deuxième rangée ; sièges larges triples amovibles (uniquement disponible sur les séries L2 (MWB) 310 sur Ambiente, non disponible sur les variantes L2 (MWB) 310 de Trend et Limited)	○ /-	○ /-	○ /-	○ /-	BYYAC
Pack 3 siège arrière, Kombi M1 – Deuxième et troisième rangées ; sièges larges triples amovibles (uniquement disponible avec la série L2 (MWB) 310)	● /-	● /-	● /-	-	BYYAD
Pack 4 siège arrière, Kombi M1 – Deuxième rangées ; sièges étroits triples amovibles (uniquement disponible avec la série L2 (MWB) 310)	● /-	● /-	● /-	●	BYYAE
Sièges arrière – inclinaison et accoudoirs de deuxième rangée (Kombi M1 uniquement)	-	○	○	○	BWFAB
Instruments et commandes					
Direction assistée hydraulique (HPAS) (uniquement disponible avec AWD, non disponible sur les variantes de moteur EU6.2)	●	●	●	●	-
Direction assistée électrique (EPAS) (de série sur les variants 2WD avec moteurs EU6.2 et tous les moteurs HDT6)	●	●	●	●	-
Colonne de direction – réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●	●	GRAAF
Essuie-glaces – avant, variables/intermittents, avec lavage électrique	●	●	●	-	CFFAB
Essuie-glaces – Avant, capteur de pluie, (phares automatiques inclus)	□	□	□	●	CFFAE
Essuie-glaces – Arrière avec mouvement inverse auto et lavage électrique (uniquement disponible les portes arrières vitrées) (de série sur Kombi M1)	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	CFEAD
Volant – 4 branches, polyuréthane	●	-	-	-	GTAAB
Volant – 4 branches gainé de cuir	□	●	●	●	GTAAE
Pommeau de levier de vitesses – Gainé de cuir	-	-	●	-	CAEAB
Vitres : commande électrique à l'avant avec fonction péage côté conducteur	●	●	●	●	B2CAF

● = De série, ○ = en option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément. *La jante que vous choisissez sera montée sur un pneu de la taille indiquée, mais vous ne pourrez pas choisir la marque du pneu.

Confort et commodité

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Code MFC
Technologie					
Réservoir de carburant unique – 70 litres (EU6.2 FWD) (EU6.2 RWD avec 75 litres)	●	●	●	●	GBAAB
Réservoir de carburant unique, autonomie étendue – 95 litres (non disponible sur Kombi, aussi disponible comme contenu de pack, non disponible sur les variantes FWS et en combinaison avec le moteur 185 ch sur Limited)	○/□	○/□	○/□/–	○	GBAAC
Système de remplissage sans bouchon Ford Easy Fuel avec détrompeur de carburant	●	●	●	●	GBZAJ
Système après-traitement AdBlue® – 24 litres	●	●	●	●	-
Système Auto-Start-Stop	●	●	●	●	DECAU
Quickclear dans le pare-brise chauffant	□	□	□	□	B3MAB

● = De série, ○ = en option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément. *La jante que vous choisissez sera montée sur un pneu de la taille indiquée, mais vous ne pourrez pas choisir la marque du pneu.

Sécurité et protection

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Code MFC
Sécurité					
Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) ¹⁾	●	●	●	●	FEAAM
Système de contrôle de stabilité électronique (ESC) ¹⁾	●	●	●	●	FEAAQ
Contrôle de virage ¹⁾	●	●	●	●	-
Aide au démarrage en côte (HSA) ²⁾	●	●	●	●	A54AB
Contrôle adaptatif de charge (LAC) ¹⁾	●	●	●	●	-
Aide au freinage d'urgence (EBA) ¹⁾	●	●	●	●	-
Avertissement de freinage d'urgence ²⁾	●	●	●	●	FCCAB
Système de contrôle du roulis (RSC) ¹⁾	●	●	●	●	-
Airbag – Conducteur ¹⁾	●	●	●	●	CPGAB
Airbag – Passager avant ^{*)} (inclut la fonction de désactivation d'airbag du passager) (de série sur les variantes MI)	○	○	○	○	CPHAB
Airbag – Airbags rideaux et avant latéraux ¹⁾	□	□	□	□	CPIAB/CQ2AB
Ceintures de sécurité : diagonales, 3 points, enroulement à inertie (tous les sièges) ¹⁾	●	●	●	●	CPBAB/CPCAB
Siège enfant ISOFIX : 2 attaches en deuxième rangée ¹⁾ – (Kombi et Fourgon double cabine uniquement) (sur Kombi MI non disponible avec la série 310M)	●	●	●	●	CPSAB
Extincteur (6 kg)	●	●	–	–	AHKAJ
Trousse de secours	○	○	○	○	AHQAB

Sécurité et protection

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Code MFC
Sécurité					
Alarme périmétrique	○	○	○	○	HNAAD
Système d'immobilisation : système antivol passif (PATS) de sécurité (système d'immobilisation de catégorie 2 approuvé par les assurances)	●	●	●	●	-
Fermeture – verrouillage électrique centralisé	●	●	●	●	CBAAB
Fermeture – blocage électrique des portes, protection avec montages renforcés	○	○	○	○	CBAAM
Fermeture – verrouillage centralisé à distance avec 1 clé à télécommande	●	–	–	–	CBFAQ
Fermeture – verrouillage centralisé à distance avec 2 clés à télécommande	–	●	●	●	CBFAJ
Fermeture : déverrouillage configurable (Fourgon) à 2 étapes*	●	●	●	●	CB4AB
Fermeture : déverrouillage configurable (Fourgon double cabine et Kombi) à 2 étapes*	●	●	●	●	CB4AC
Fermeture : déverrouillage configurable indépendant de la porte du conducteur*	○	–	–	–	CB4AD
Fermeture – déverrouillage configurable (fourgon) déverrouillage 'messenger' avec verrou automatique slam, reverrouillage de la porte opposée zonale et reverrouillage automatique en 3 secondes*	○	–	–	–	CB4AH
Fermeture : reverrouillage automatique, les portes se referment après 45 secondes si aucune porte n'est ouverte.	●	●	●	●	CB1AB
Fermeture : signal sonore de mauvais verrouillage, audible lorsqu'une porte est entrouverte et si le verrouillage est activé	●	●	●	●	CBCAB
Fermeture : signal sonore de mauvais verrouillage, audible lorsqu'une porte est entrouverte et si le verrouillage est activé, avec verrou automatique slam	○	–	–	–	CBCAE
Fermeture : signal sonore de mauvais verrouillage, audible lorsqu'une porte est entrouverte et que le verrouillage est activé, avec verrou automatique slam (Fourgon uniquement)	□	–	–	–	CBCAF
Fermeture – verrouillage automatique au démarrage (Fourgon double cabine/Kombi)	●	●	●	●	CBBAB
Fermeture – verrouillage automatique au démarrage (Fourgon), les portes se verrouillent automatiquement à 8 km/h (5 mph)	●	●	●	●	CBBAE
Fermeture – Ouverture du capot avec une clé	●	●	●	●	-
Grille de protection sur la fenêtre arrière (variantes L2 (MWB) et L3 (LWB) uniquement)	○	○	○	○	BPDAB
Freins					
Circuit double, avec dispositif d'assistance à réglage automatique et ABS. Disques avant et arrière	●	●	●	●	-

● = De série, ○ = en option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément. ¹⁾Caractéristique de sécurité, ²⁾Assistance à la conduite. *Pour des renseignements détaillés sur les choix de configuration possibles, veuillez consulter votre concessionnaire Ford. Remarque : Le verrouillage configurable doit être spécifié au moment de la commande ; il ne pourra pas être commandé en tant qu'option montée par le concessionnaire ou accessoire.
***Remarque : Si le véhicule Ford est équipé d'un airbag passager avant opérationnel, ne placez jamais un siège enfant dos à la route sur le siège passager avant.**

Fonctionnalités

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Code MFC
Carrosserie					
Portes – Porte de chargement latérale (coulissante) côté passager	●	●	●	●	A4LAB
Portes – Porte de chargement latérale (coulissante) côté conducteur (non disponible sur L2 Série 310 ou L4 Fourgon double cabine)	○/□	○/□	○/□	○/□	A4LAC
Marchepied à commande électrique – Porte de chargement latérale, côté passager (modèles Fourgon RWD uniquement)	○/□	○/□	○	–	BPLA5
Portes – portes arrière sans vitres, charnières à ouverture 180°, avec arrêt à 90° (modèles L2 et L3 uniquement)	●	●	●	●	A6KAB
Portes – portes arrière sans vitres, charnières à ouverture large jusqu'aux rétentions magnétiques des portes (pas sur les modèles L2, en option sur les modèles L3 et de série sur L4)	○	○	○	○	A6KAE
Portes – Vitrées et chauffantes (de série sur Kombi)	○	○	○	○	B3NAB, B3HAC
Portes – Porte latérale coulissante motorisée avec fermeture assistée (non disponible sur Fourgon double cabine, sur L2 Fourgon et variantes Kombi MI) (uniquement disponible sur 350 L Fourgon)	○	○	○	○	A6QAJ
Vitres latérales, Fourgon – Côté passager et côté conducteur deuxième rangée, fixes (doubles portes de chargement latérales)	○	○	○	○	B3AAC, B3BAC
Vitres latérales, fourgon – Côté conducteur deuxième rangée, fixes (uniquement disponible avec porte de chargement latérale coulissante du conducteur)	○	○	○	○	B3AAH
Vitres latérales,Kombi – deuxième rangée, fixes	●	●	●	●	B3AAC, B3BAC
Vitres latérales, Kombi – deuxième rangée, coulissantes	○	○	○	○	B3AAD, B3BAD
Vitres latérales, Fourgon double cabine – deuxième rangée, fixes	○	–	–	–	B3AAC, B3BAC
Vitres latérales, Fourgon double cabine – deuxième rangée, coulissantes	●	●	●	●	B3AAD, B3BAD
Vitres latérales : troisième rangée, côtés conducteur et passager, fixes (Kombi MI uniquement)	●	●	●	●	B3CAB/B3DAB
Vitres latérales : quatrième rangée, côtés conducteur et passager, fixes (L3 (Kombi MI uniquement)	●	●	●	●	B3EAB/B3FAB
Protection du soubassement moteur (pas disponible avec boîte automatique 10A)	○	○	○	○	A1CAH
Tapis et garnissages					
Revêtement de sol – Cabine, caoutchouc facile à nettoyer (Fourgon uniquement)	●	●	●	●	BBKAC
Revêtement de sol – caoutchouc facile à nettoyer, longueur intégrale (Kombi et Fourgon double cabine uniquement)	●	●	●	●	BBKAE
Garniture de toit – Cabine, moulée (Fourgon uniquement)	●	●	●	●	BBZAC
Garniture de toit – étendue, moulée (Fourgon double cabine uniquement)	●	●	●	●	BBZAH
Garniture de toit – longueur intégrale, moulée (Kombi MI uniquement)	●	●	●	●	BBZAE
Certification					
Numéro d'identification du véhicule – Visible	●	●	●	●	–
Châssis					
Pont avant à glissement non limité	●	●	●	–	
Différentiel autobloquant mécanique (à l'essieux avant)	–	–	–	●	

Fonctionnalités

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Code MFC
Fonctionnel extérieur					
Garde-boues – Arrière	●	●	●	●	A1KAB
Barre de remorquage avec contrôle de louvoiement de la remorque et système électrique à 13 broches (un tachygraphe peut être nécessaire) (non disponible sur L4 350 Fourgon double cabine, ou 310 L2 et L3 Kombi MI)	○	○	○	○	C1DAB
Échelle de vitre arrière (uniquement disponible avec les avec portes arrière à charnières à 180°) (non disponible avec les modèles L4)	○	○	○	○	BLOAB
Espace de chargement					
Cloison – largeur intégrale, en polymère moulé, sans vitre (Fourgon)	●	●	●	●	A6ABD
Cloison – largeur intégrale, en polymère moulé, avec vitre (Fourgon)	○	○	○	○	A6ABE
Cloison – largeur intégrale, en métal, sans vitre (Fourgon)	○	○	○	○	A6ABB
Cloison – largeur intégrale, en métal, avec fenêtre (Fourgon)	○	○	○	○	A6ABC
Cloison – moulée avec vitre (Fourgon double cabine)	●	●	●	●	A6AAW
Panneau demie-hauteur avec garniture arrière et latérale complète, arches de roue couverts (de série sur Fourgon double cabine et Kombi)	●	●	●	●	BBAAG
Panneau pleine hauteur avec garniture arrière complète, arches de roue couverts (Fourgon)	○/□	●	●	●	BBAAD
Surface de chargement facile à nettoyer (Fourgon)	○/□	●	●	●	BDIAJ
Kit de protection de l'espace de chargement – Panneau pleine hauteur avec garniture arrière complète, surface de chargement facile à nettoyer, et attaches de l'espace de chargement (non disponible avec le chauffage du compartiment arrière) (Fourgon)	○	○	○	○	BDMAB
Espace de chargement – attaches conformes DIN 75410	●	●	●	●	BDEAB
Pack de retenue du chargement (rayonnage intérieur) (uniquement disponible avec le revêtement de sol Flex) (Fourgon)	○	○	○	○	BDSAH
Cloison de séparation du chargement (uniquement disponible avec le revêtement de sol Flex) (Fourgon)	○	○	○	○	BHLAG
Revêtement de sol Flex (Van uniquement) (inclut la porte de chargement côté conducteur si elle n'est pas déjà spécifiée)	○	○	○	○	BDIAI
Pack Espace de chargement 1 (Fourgon)	○	○	○	○	BDSAD
Pack Espace de chargement 2 (Fourgon) (uniquement sur L3 et L4 350)	○	○	○	○	BDSAE
Instruments et commandes					
Indicateur de changement de vitesse	●	●	●	●	–

● = De série, ○ = en option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément.

Options de véhicules spéciaux (SVO)

	Code SVO	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Code MFC
Carrosserie						
Omission siège passager (sans support sur le sol) (indisponible sur Fourgon double cabine)	A304	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	FS--C
Accès à la roue de secours avec les portes arrière fermées (non disponible avec l'attache de remorque Ford) (non disponible sur les modèles Fourgon 470 et et Kombi L3 310)	A532	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	D17BF
Système électrique						
Contrôle du régime moteur, 1300-3000 tr/mn	A003	<input type="radio"/> /☐	<input type="radio"/> /☐	–	–	DCNAB
Batterie simple AGM H8 à décharge profonde 95Ah (sur Fourgon)	A739	<input type="radio"/> /☐	<input type="radio"/> /☐	–	–	HTCAH
Panneau de fusibles auxiliaire	A526	<input type="radio"/> /☐	<input type="radio"/> /☐	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JZGAB
Pack de préparation de signalisation – Interrupteurs et câblage avant et arrière (inclut panneau de fusibles auxiliaire (A526) (ne peut pas être commandé avec la climatisation arrière) (disponible sur les modèles Fourgon et Kombi MI)	A606	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	JZFAC
Module d'interface programmable		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JRSAB
Connecteur d'interface à hautes spécifications – Fournit une gamme d'unités d'alimentation et de signaux filaires pour convertisseurs (inclut un panneau de fusibles auxiliaire (A526) (disponible sur Fourgon et Kombi)	A608	<input type="radio"/> /☐	<input type="radio"/> /☐	–	–	JZDAE
Pack électrique pour remorque (connecteur et câblage) sans la barre de remorque (L2 et L3 Fourgon uniquement)	A055	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	CIDAD
Protection de batterie programmable Ford – système de protection de batterie programmable 10 modes breveté compatible avec les batteries Ford ou de fabricants tiers	A540	<input type="radio"/> /☐	<input type="radio"/> /☐	–	–	JZAAC
Convertisseur – système d'alimentation de puissance – répond aux besoins de grands consommateurs électriques avec deux batteries hautes performances à décharge poussée AGM (2 x 95 Ah), alternateur 240A, régulateur de régime moteur et système de protection de batterie programmable	A550	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	JZXAC
Autre						
Service Line – Plancher en contreplaqué antidérapant, doublure latérale, armoires de rangement, étagères verrouillables, étau rétractable et ventilation (Fourgon L2 FWD uniquement)	A6	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	AALE6
Express Line – Plancher en contreplaqué 9 mm avec revêtement antidérapant et imperméable, polypropylène (PP) doublure latérale, rails de chargement en positions moyennes et élevées (uniquement disponible sur Fourgon, non disponible sur les modèles 470 LWB-EF)	E1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	AGAAF
Peinture						
Peinture spéciale, 134 couleurs disponibles, consultez votre concessionnaire pour obtenir plus d'informations♦	Divers	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	<input type="radio"/>	AB7AB

= en option moyennant supplément, ☐ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément.

♦Le suffixe de peinture SVO doit être indiqué dans la commande. La peinture SVO couvre les pare-chocs de couleur unie (noir), les moulages latéraux, les boîtiers de rétroviseurs et les poignées de portes.

En plus ...



Équipement et spécifications : vous pouvez télécharger la brochure électronique ou la brochure interactive en regarder le modèle que vous avez choisisit en détail. Téléchargez sur www.ford.be ou www.ford.lu



Essai sur route

Visitez votre concessionnaire spécialisé - Transit Center - pour un essai sur route avec le Ford Transit. Vous pouvez trouver les Transit Center sur www.ford.be ou www.ford.lu



Configurez

Vous pouvez faire une simulation de votre véhicule préféré et dans tous les détails sur www.ford.be ou www.ford.lu



contact

Si vous voulez contacter notre service clientèle Ford, appelez le numéro +32 2 700 67 76 (BE) ou +352 248 71 800 (LU) ou envoyez un message à custfobe@ford.com.



L'expérience de propriété

Chaque fois que vous prenez la route avec votre véhicule, nous sommes à vos côtés. Ford possède le plus vaste réseau agréé d'entretien pour vous aider à garder votre véhicule dans le meilleur état possible. En cas de réparations à effectuer sur votre nouvelle Ford, un Réparateur Agréé Ford est à votre disposition pour remettre votre véhicule en l'état initial et vous permettre de reprendre la route rapidement.

Illustrations, descriptions et caractéristiques. Les informations données dans ce document étaient réputées exactes au moment de la mise sous presse. Ford pratique cependant une politique d'amélioration continue de ses produits. Ford se réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans cette publication. Pour les derniers détails, veuillez vous adresser à votre distributeur Ford. **Équipement en option.** Dans cette publication, chaque fois qu'une fonctionnalité est décrite comme étant une 'Option', un(e) 'Configuration/Ensemble en option', etc., vous devez présumer qu'elle implique un supplément de coût par rapport au véhicule de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de teintes sont sujets à disponibilité. **Remarque.** Certaines photographies présentées concernent un modèle de présérie et/ou ont été générées par ordinateur ; par conséquent, le design/l'équipement de la version définitive du véhicule peut différer à certains égards. En outre, il se peut que certains équipements présents sur les véhicules soient disponibles en option. **Remarque.** La présente brochure présente des accessoires d'origine Ford ainsi qu'une gamme de produits de nos fournisseurs qui ont été choisis avec le plus grand soin et sont commercialisés sous leurs propres marques. Le montage d'accessoires peut avoir un impact sur la consommation de carburant de votre véhicule. ♦ Tous les produits des marques des fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent à ce titre pas de la responsabilité de Ford. Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque.** La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par la Ford Motor Company Limited a fait l'objet d'une licence. La marque et les logos iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque.** Certaines fonctions d'assistance au conducteur et de sécurité décrites dans cette brochure sont prévues pour fonctionner avec des capteurs, dont la performance peut dépendre de certaines conditions climatiques ou environnementales.

Published by Ford Motor Company Limited,
Laindon, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 207533. FoE C57E
0821/BEL fr
June 2021.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2020.5 BEL fr



Lorsque vous n'avez plus besoin de cette brochure, veuillez la recycler.

