

Ford

NOUVEAU CHÂSSIS CABINE



Ambiente

Principales caractéristiques extérieures

- Feux de jour
- Phares à extinction temporisée
- Clignotants intégrés aux rétroviseurs extérieurs (non disponibles sur châssis Skeletal L4)
- Feux de position sur le toit (non disponibles sur châssis Skeletal)
- Feux de position latéraux (Châssis double cabine L3 et L4 et Châssis cabine L4 uniquement) (non disponibles sur châssis Skeletal)
- Jantes en acier de 16" avec demi-enjoliveurs
- Boucliers de protection latéraux



Principales caractéristiques intérieures

- Radio DIN, DAB, 4 haut-parleurs (2 woofers et 2 tweeters), commandes audio au volant, port USB avec fonction iPod® sur les versions N1
- Connected Radio, 4 haut-parleurs, DAB, 1 x USB, Bluetooth®, écran TFT 4", système d'assistance sur les version N2
- MyKey
- Moniteur d'entretien du véhicule
- Ordinateur de bord
- Lève-vitres électriques à l'avant
- Airbag conducteur
- Revêtement de plancher étendu en caoutchouc (Châssis double cabine uniquement)

- Siège du conducteur réglable dans 8 directions avec inclinaison du dossier, réglage en hauteur et accoudoir
- Siège passager double avec espace de rangement
- Sièges quad en deuxième rangée à l'arrière (Chassis double cabine uniquement)
- Système de prévention des collisions, système d'arrêt d'urgence intelligent et maintien de trajectoire sur les versions N2

Motorisations

Diesel

2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 cv (77 kW)

2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)
(version Hybride & HDT Euro VI incl.)



En photo : Châssis cabine Transit Ambiente L2 H1 en couleur de carrosserie non métallisée Race Red.

Trend

Équipements extérieurs, additionnels à Ambiente

- Phares halogène avec projecteurs et éclairage angulaire fixe
- Phares anti-brouillard avant
- Enjoliveurs de roue pleins
- Finition chrome sur la grille avant

Équipements intérieurs, additionnels à Ambiente

- Régulateur de vitesse avec limiteur réglable
- Climatisation manuelle
- Boîte à gants verrouillable
- Éclairage avec lampes de lecture
- Volant avec finition en cuir



Engines

Diesel

2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)

2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)
(version Hybride & HDT incl.)

2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 ch (119 kW) HDT

2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)
(version Hybride incl.)

L'Assistance d'urgence Ford est une fonctionnalité SYNC innovante qui permet aux occupants du véhicule d'appeler le centre de communication local avec un téléphone portable Bluetooth connecté au réseau, en cas de collision ayant déclenché un airbag ou l'arrêt de la pompe à carburant. La fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe.

En photo : Châssis cabine Transit Trend L2 H1 en couleur de carrosserie métallisée Moondust Silver (option).



Trail

Équipements extérieurs supplémentaires par rapport au Trend

- Calandre avant unique FORD
- Plaques de protection avant, peinture argent
- Phares automatiques
- Essuie-glaces avec capteur de pluie
- Jantes en Alu 16" 10 branches, Ebony
- Traction et Transmission intégrale avec différentiel autobloquant mécanique (disponible avec boîte manuelle)
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables électriquement
- Décalques Trail en Crystalline Black

Équipements intérieurs supplémentaires par rapport au Trend

- Finition sièges Cuir Salerno (insert & rembourrage)/ Salerno Vinyl (dossier de siège)
- Dégivrage rapide du pare-brise



Moteurs

Diesel

2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)
(Châssis simple et double cabine)



Le modèle présenté est un Transit Trail L2H1 Châssis Simple Cabine en peinture non-métallisée Frozen White.

Châssis cabine

L1



L3



L5



Châssis cabine Skeletal

L2



L4



L2



L4



Châssis double cabine

L2



L4



L3



L5

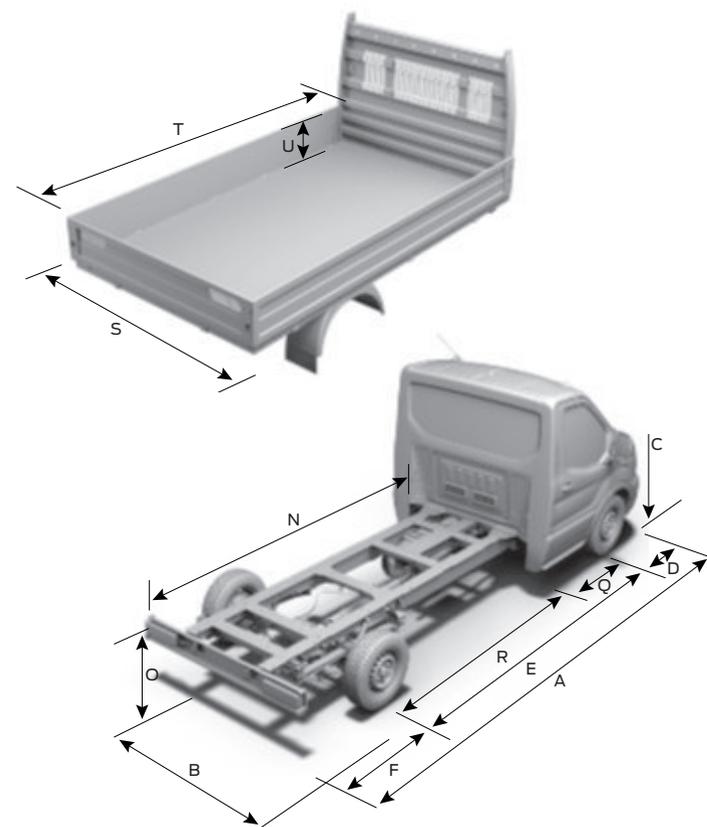


Dimensions (mm)

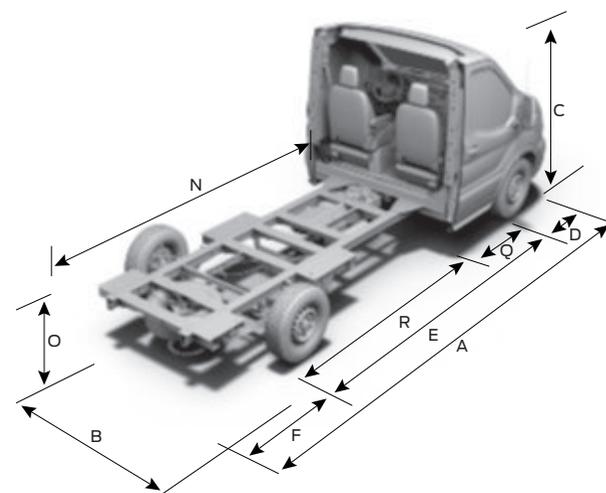
	Châssis – Cabine simple L2		Châssis – Cabine simple L3		Châssis – Cabine simple L4		Châssis – Cabine L5 simple
	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	RWD/AWD
A Longueur totale	5572	5572	6022	6022	6579	6579	7577
B Largeur totale avec rétroviseurs (standard/large)	2474/na	2474/2746	2474/na	2474/2746	2474/na	2474/2746	2474/2746
Largeur totale avec rétroviseurs rabattus (standard/large)	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119	2112/2119
Largeur totale sans rétroviseurs (SRW/DRW)	2052/na	2052/2111	2052/na	2052/2111	2052/na	2052/2111	2066/2111
C Hauteur hors-tout (à vide)	2194	2210	2186	2202	2186	2214	2206
D Avant du véhicule au centre des roues avant	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E Empattement	3504	3504	3954	3954	3954	3954	4522
F Arrière du véhicule au centre des roues arrière	1045	1045	1045	1045	1602	1602	2032
N Longueur du cadre de châssis	3142	3142	3592	3592	4149	4149	5147
O Hauteur du cadre depuis châssis/plancher*	737/745	722/740	731/732	736/738	742	740/752	747/760
Q Arrière de la cabine au centre des roues avant	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407
R Arrière de la cabine au centre des roues arrière	2097	2097	2547	2547	2547	2547	3115
Dimensions de plateau (mm)**							
Longueur hors tout (plateau inclus)	5767	5767	6204	6204	6797	6797	7797
Largeur totale (plateau inclus) sans rétroviseurs (SRW/DRW)	2098/na	2098/2198	2098/na	2098/2198	2098/na	2098/2198	2198
Largeur interne de l'espace de chargement (SRW/DRW)	2038/na	2038/2138	2038/na	2038/2138	2038/na	2038/2138	2138
Longueur interne de l'espace de chargement	3205	3205	3645	3645	4235	4235	5235
Rayon de braquage (m)							
Entre trottoirs	12,6	12,6	14,0	14,0	14,0	14,0	15,8

L2 = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = empattement long, longueur prolongée, **L5** = empattement long, longueur prolongée, **FWD** = Traction, **RWD** = Propulsion, **AWD** = Transmission intégrale, **SRW** = Essieu arrière simple **DRW** = essieu arrière double. Toutes les dimensions (affichées en mm) peuvent inclure des tolérances de fabrication, faire référence à des modèles de spécifications minimales et n'incluent aucun équipement supplémentaire. *Les dimensions verticales indiquent la plage complète des valeurs minimales à maximales d'un véhicule à pleine charge, depuis la charge utile minimale à la charge utile maximale. Ces illustrations sont uniquement fournies à titre indicatif. ****Remarque:** Ces dimensions incluent des tolérances de fabrication +/- 50 mm et sont exactes à la date d'impression. Toutes les carrosseries et les équipements doivent être assemblés conformément au manuel de montage de la carrosserie et de l'équipement.

Châssis cabine



Châssis cabine Skeletal

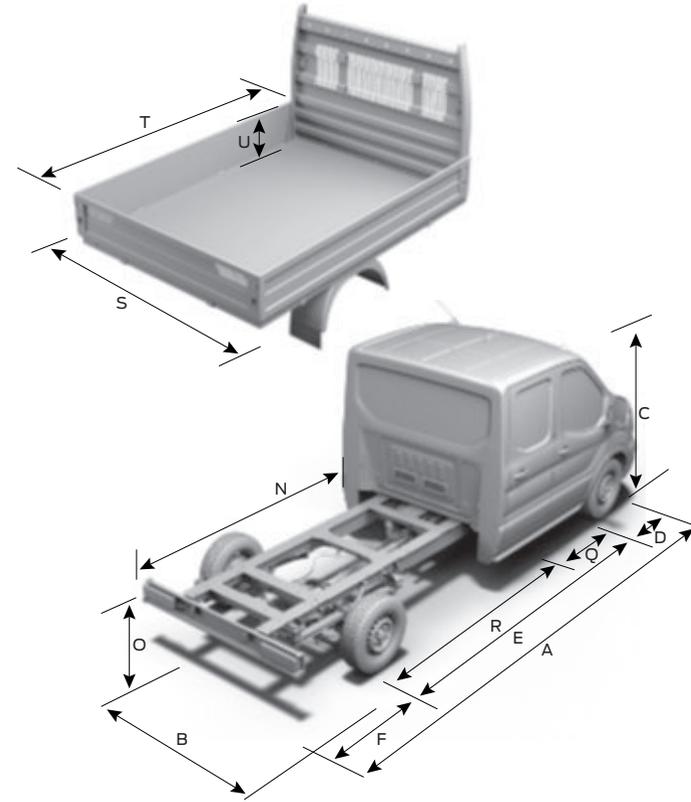


Dimensions (mm)

	L3 Châssis Skeletal FWD	L4 Châssis Skeletal FWD	L5 Châssis Skeletal FWD
A longueur totale	5771	5975	6370
B Largeur totale avec rétroviseurs (standard/large)	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Largeur totale avec rétroviseurs rabattus (standard/large)	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Largeur totale sans rétroviseurs (SRW/DRW)	2052	2052	2052
C Hauteur hors-tout (à vide)	2201	2200	2217
D Avant du véhicule au centre des roues avant	1023	1023	1023
E Empattement	3750	3954	4349
F Arrière du véhicule au centre des roues arrière	998	998	998
N Longueur du cadre de châssis	3401	3605	4000
O Hauteur du cadre de châssis/plancher*	633-635	630	626-633
Q Avant du véhicule au centre des roues avant	1347	1347	1347
R Arrière du véhicule au centre des roues arrière	2403	2607	3002
S Largeur de voie standard	1759 ●	–	–
Largeur de voie extra	1980 ○	1980 ●	1980 ●
Rayon de braquage (m)			
Entre trottoirs	14.3	14.3	16.8

L2 = Empattement moyen, **L3** = Empattement long, **L4** = Empattement long, longueur prolongée, **L5** = empattement long, longueur prolongée, **FWD** = Traction, **RWD** = Propulsion, **AWD** = Transmission intégrale, **SRW** = Essieu arrière simple **DRW** = essieu arrière double. Toutes les dimensions (affichées en mm) peuvent inclure des tolérances de fabrication, faire référence à des modèles de spécifications minimales et n'incluent aucun équipement supplémentaire. *Les dimensions verticales indiquent la plage complète des valeurs minimales à maximales d'un véhicule à pleine charge, depuis la charge utile minimale à la charge utile maximale. Ces illustrations sont uniquement fournies à titre indicatif. ****Remarque:** Ces dimensions incluent des tolérances de fabrication +/- 50 mm et sont exactes à la date d'impression. Toutes les carrosseries et les équipements doivent être assemblés conformément au manuel de montage de la carrosserie et de l'équipement.

Châssis double cabine



Dimensions (mm)

	Châssis – Cabine double L2		Châssis – Cabine double L3		Châssis – Cabine double L4	Châssis – Cabine double L5
	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
A Longueur totale	5572	5572	6022	6022	6404	7394
B Largeur totale avec rétroviseurs (standard/large)	2474/na	2474/2746	2474/na	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Largeur totale avec rétroviseurs rabattus (standard/large)	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Largeur totale sans rétroviseurs (SRW/DRW)	2066/na	2066/2111	2066/na	2066/2111	2066/2111	2066/2111
C Hauteur hors-tout (à vide)	2236	2241	2230	2233	2233	2230
D Avant du véhicule au centre des roues avant	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E Empattement	3504	3504	3954	3954	3954	4522
F Arrière du véhicule au centre des roues arrière	1045	1045	1045	1045	1427	1849
N Longueur du cadre de châssis	2327	2327	2777	2777	3159	4149
O Hauteur du cadre de châssis/plancher*	702-742	721-762	710-737	712-760	715-770	710-775
Q Avant du véhicule au centre des roues avant	2222	2222	2222	2222	2222	2222
R Arrière du véhicule au centre des roues arrière	1282	1282	1732	1732	1732	2300
Dimensions de caisse (mm)**						
Longueur hors tout (incluant la caisse)	5767	5767	6204	6204	6587	7612
Largeur totale (caisse incluse) sans rétroviseurs (SRW/DRW)	2098/na	2098/2198	2098/na	2098/2198	2098/2198	2098/2198
Largeur de l'espace de chargement interne (SRW/DRW)	2038/na	2038/2138	2038/na	2038/2138	2038/2138	2038/2138
Longueur de l'espace de chargement interne	2385	2385	2795	2795	3205	4235
Rayon de braquage (m)						
Entre trottoirs	13.4-13.5 ⁰	13.4-13.5/13.8 ⁰	14,9-15 ⁰	14,9-15/15.3 ⁰	14,9-15/15.3 ⁰	16,8-17.2 ⁰

L2 = Empattement moyen, **L3** = Empattement long, **L4** = Empattement long, longueur prolongée, **L5** = empattement long, longueur prolongée, **FWD** = Traction, **RWD** = Propulsion, **AWD** = Transmission intégrale, **SRW** = Essieu arrière simple **DRW** = essieu arrière double. Toutes les dimensions (affichées en mm) peuvent inclure des tolérances de fabrication, faire référence à des modèles de spécifications minimales et n'incluent aucun équipement supplémentaire. *Les dimensions verticales indiquent la plage complète des valeurs minimales à maximales d'un véhicule à pleine charge, depuis la charge utile minimale à la charge utile maximale. Ces illustrations sont uniquement fournies à titre indicatif. ****Remarque:** Ces dimensions incluent des tolérances de fabrication +/- 50 mm et sont exactes à la date d'impression. Toutes les carrosseries et les équipements doivent être assemblés conformément au manuel de montage de la carrosserie et de l'équipement.⁰Données basées sur roues arrière simples.

Consommation de carburant et émissions de CO₂ (EU6.2)

	Rapport de pont ⁰⁰⁰	NEDC Émissions de CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰	NEDC Combiné	WLTP Émissions de CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰	WLTP Combiné
Cabine simple avec plateau					
Traction					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 cv (77 kW)	4,429/3,263	169-174	6.4-6.6	231-232	8.8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	4,429/3,263	169-179	6.4-6.8	235-242	9.0-9.2
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) MHEV	4,429/3,263	160-164	6.1-6.2	222-225	8.5-8.6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	4,93/3,450	176-181	6.7-6.9	235-237	9.0
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) HDT	4,93/3,450	186	7.0	261	10.0
2.0 LTDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) boîte automatique 6 rapports	3,39	179-183	6.8-6.9	245-252	9.4-9.6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,188/3,045	167-170	6.3-6.5	225-226	8.6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,429/3,263	173-179	6.6-6.8	225-236	8.6-9.0
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,93/3,450	176-181	6.7-6.9	226-230	8.6-8.8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) mHEV	4,188/3,045	158	6.0	223	8.5
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) mHEV	4,429/3,263	160-164	6.1-6.2	227-231	8.7-8.8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) boîte automatique 6 rapports	3,39	178-183	6.8-7.0	242-253	9.2-9.6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 cv (119 kW) HDT	4,93/3,450	186	7.0	261	10.0
2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 cv (119 kW) HDT	3,39	193	7.3	273	10.4

Consommation de carburant et émissions de CO₂ (EU6.2)

	Rapport de pont ⁰⁰⁰	NEDC Émissions de CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰	NEDC Combiné	WLTP Émissions de CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰	WLTP Combiné
Propulsion					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	4,10	189-205	7.2-7.8	233-254	8.9-9.7
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	3,31	177-181	6.8-6.9	237-252	9.1-9.6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) mHEV	3,31	171-177	6.6-6.8	229-249	8.8-9.5
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	3,31	177-181	6.8-6.9	230-252	8.8-9.6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) HDT	3,73	193	7.3	285	10.9
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	3,73	208	7.9	282	10.8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,10	186-205	7.1 – 7.8	226-250	8.6-9.6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	3,31	196	7.5	279	10.7
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) mHEV	3,31	172-177	6.6-6.8	224-243	8.5-9.3
Transmission intégrale (AWD)					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,10	255	9.7	255-265	9.7-10.1

Remarque pour tous les moteurs Ford EcoBlue: Les valeurs indiquées illustrent les véhicules dotés du système Auto-Start-Stop. Le système Auto-Start-Stop réduit les émissions de CO₂ et la consommation de carburant de 6 g/km et entre 0,2 et 0,3 l/100 km, respectivement. ⁰⁰⁰Le rapport de pont indiqué est celui qui est disponible en fonction du modèle, du PTAC et de la combinaison motorisation/transmission.

⁰⁰⁰Les valeurs indiquées pour la consommation de carburant ou d'énergie, les émissions de CO₂ et l'autonomie en mode électrique déclarées sont mesurées conformément aux exigences et spécifications techniques de la dernière version des réglementations européennes (CE) 715/2007 et (UE) 2017/1151. Les véhicules utilitaires légers homologués avec la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules utilitaires légers (WLTP) disposent des informations sur les consommations de carburant et d'électricité et les émissions de CO₂ pour le nouveau cycle européen de conduite (NEDC) et WLTP. La procédure WLTP remplacera le NEDC au plus tard en 2020. Les procédures de test standard appliquées permettent de comparer les différents types de véhicules et les différents fabricants. Outre l'efficacité énergétique d'une voiture, le comportement de conduite et d'autres facteurs non techniques jouent aussi un rôle pour déterminer la consommation de carburant/d'énergie et les émissions de CO₂ ainsi que l'autonomie électrique. Émissions de CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique.

WWW



Caractéristiques et spécifications complètes (non inclus dans la brochure imprimée)

Pour consulter les caractéristiques et les spécifications complètes, téléchargez la brochure en ligne ou visualisez la brochure interactive. Vous pouvez les télécharger : www.ford.be ou www.ford.lu ou scannez le code QR.

Tirez pleinement profit de votre nouveau Ford

Nous souhaitons vous aider à tirer pleinement profit de votre nouveau Ford. Et pour ce faire, vous devez savoir à quel point il est parfaitement conçu pour le transport, à la fois en termes de charge utile et de volume de chargement. Votre centre Ford Transit peut vous apporter un conseil professionnel sur les spécifications clés du véhicule et vous aider à trouver le modèle le mieux adapté à votre budget et à vos exigences professionnelles.



Le Ford Transit est conçu pour transporter des charges volumineuses.

Choisir un nouveau véhicule est une décision importante et de nombreux facteurs sont à prendre en compte. Si certains aspects, comme sélectionner le modèle le mieux adapté, identifier l'usage principal prévu et déterminer les dimensions du plateau de chargement sont relativement simples, d'autres, tels que calculer la charge utile, sont plus complexes.

Capacité de charge utile

Pour calculer la charge utile, il faut connaître deux choses :la masse maximale autorisée (MMA) et le poids à vide.

MMA : la Masse Maximale Autorisée est le poids maximal du véhicule chargé et prêt à rouler. Il inclut le poids du véhicule, les accessoires, le conducteur et les passagers (en considérant un poids standard de 75 kg/personne), les liquides, un réservoir plein à 90 % (1 litre de diesel = environ 0,85 kg), les équipements en option et ceux installés ultérieurement et enfin, le chargement.

Pour plus de simplicité, les modèles Ford Transit sont désignés en fonction de leur MMA. Par exemple, la MMA d'un modèle 280 est environ de 2 800 kg, et celui d'un modèle 300 est environ de 3 000 kg.

Poids à vide : poids d'un véhicule Ambiente avec ses équipements de série, les liquides et le réservoir plein à 90 %, mais sans conducteur, passagers ni chargement.

Charge utile : la différence entre les deux valeurs précédentes.

Masse Maximale Autorisée moins **Poids à vide** = **Charge utile**

Afin de vous aider à choisir le véhicule le mieux adapté à vos besoins, voici quelques explications détaillées concernant les facteurs pouvant modifier sa charge utile. Ils incluent notamment (sans s'y limiter) :

Conducteur et passagers

Nous calculons le poids du conducteur et des passagers sur la base du poids standard de 75 kg/personne. Le conducteur et les passagers ne sont pas inclus dans le poids à vide, donc lorsqu'un conducteur ou des passagers prennent place à bord du véhicule, sa charge utile est réduite d'autant.

Options montées d'usine

La plupart des options montées en usine influent sur la charge utile du véhicule. Par exemple, la climatisation augmente le poids du véhicule d'environ 18 kg et réduit ainsi sa charge utile.

Toutefois, la présence d'un siège passager avant unique en lieu et place du siège double de série réduira le poids du véhicule d'environ 12 kg et augmentera sa charge utile en conséquence. Votre concessionnaire Ford Transit vous indiquera quels sont les équipements qui augmentent ou réduisent le poids à vide de votre véhicule et de combien.

De série

Tous les poids à vide indiqués dans cette brochure se réfèrent aux modèles Ambiente dotés d'équipements de série, sauf indication contraire. Les modèles de la gamme Trend & Trail pèsent généralement plus que les modèles de la gamme Ambiente en raison de leur niveau supérieur d'options et d'équipements.

Tolérances de fabrication

Certaines variations dans les processus de fabrication et de production impliquent qu'il n'existe jamais deux véhicules ayant exactement le même poids.

Accessoires et conversions hors usine

Il est important de réfléchir aux ajouts prévus au véhicule après sa livraison. Chaque accessoire installé ou chaque conversion hors usine peut avoir un impact négatif sur la charge utile du véhicule. Consultez votre Centre Ford Transit pour plus d'informations et de conseils.

Si la charge utile est un aspect important pour votre activité ou si vous prévoyez de transporter des charges égales ou proches de la capacité maximale du véhicule, votre centre Ford Transit peut vous aider. Fort de son expertise et de son savoir-faire, il peut vous conseiller sur les spécifications précises dont vous avez besoin pour vos exigences professionnelles.

Configurez votre véhicule en fonction de vos activités

Les véhicules utilitaires Ford offrent un large choix d'équipements de série et en option. Votre centre Ford Transit peut vous aider à spécifier les caractéristiques les mieux adaptés aux besoins spécifiques de votre entreprise, y compris les éléments techniques favorisant l'installation de pièces détachées ou la conversion.

Remarque Les informations techniques pour les convertisseurs de véhicules sont accessibles en ligne via le manuel de montage de la carrosserie et de l'équipement @ etis.ford.com. Accédez à la rubrique >informations >>conversion de véhicules.

Poids et charges

	Charge utile max. (sans conducteur) (kg)	Masse Maximale Autorisée (MMA) (kg)	Poids min. à vide*(sans conducteur) (kg)	Poids autorisé sur l'essieu avant (kg)	Poids autorisé sur l'essieu arrière (kg)
Châssis cabine simple (3 sièges)					
Traction – FWD					
310 L2	1383-1447	3140	1673-1757	1650	1725
350 L2	1720-1784	3500	1716-1780	1750	2150
350 L3	1701-1765	3500	1735-1799	1750	2250
350 L4	1684-1748	3500	1752-1816	1750	2250
350 L5	1640-1704	3500	1796-1860	1750/1850	2150
Propulsion – RWD					
350 L2	1656-1705	3550	1795-1844	1750/1850	2150/2450
350 L3	1592-1683	3550	1817-1908	1750/1850	2250/2450
350 L4	1575-1666	3550	1834-1925	1750/1850	2250/2450
350 L5	1529-1620	3550	1880-1971	1850	2250/2450
470 L2	2697-2716	4700	1984-2003	1850	3300
470 L3	2675-2694	4700	2006-2025	1850	3300
470 L4	2658-2677	4700	2023-2042	1850	3100/3300
470 L5	2613-2632	4700	2068-2087	1850	3300
500 L2	2964-2983	5000	2017-2036	1875	3300
500 L3	2887-2961	5000	2039-2113	1875/2100	3500
500 L4	2870-2944	5000	2056-2130	1875/2100	3500
500 L5	2825-2899	5000	2101-2175	1875/2100	3500
Transmission intégrale – AWD					
350 L2	1603-1622	3500	1878-1897	1750/1850	2150
350 L3	1581-1600	3500	1900-1919	1750/1850	2250
350 L4	1564-1583	3500	1917-1936	1750/1850	2250
350 L5	1518-1537	3500	1963-1982	1750/1850	2250

FWD = Traction, **RWD** = Propulsion, **AWD** = Transmission intégrale, **L1** = Empattement court, **L2** = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = empattement long, longueur prolongée, **L5** = empattement extra-long, **SRW** = essieu arrière simple, **DRW** = essieu arrière double, Les données chiffrées concernent les châssis cabines LDTIII EU6.2 avec Auto Start-Stop sauf indication contraire.
***Le poids à vide** est affectée par plusieurs facteurs comme le style de carrosserie, la motorisation et l'équipement. Il s'agit du poids d'un véhicule de base doté des équipements standard (différentes séries auront différentes masses en ordre de marche à vide), y compris les liquides et le réservoir plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), passager ni chargement. Dans le présent guide, la charge utile désigne la différence entre la Masse Maximale Autorisée (MMA) et la masse en ordre de marche à vide avec une déduction de 75 kg comptant pour le poids du conducteur. Le poids réel sera toujours soumis aux tolérances de fabrication pouvant engendrer des variations de charge utile entre ce guide et le poids réel. Si vous souhaitez charger un véhicule jusqu'à sa capacité maximale, nous vous conseillons d'ajouter une marge d'erreur de 5 % du poids à vide au chiffre de poids à vide avant de calculer la charge utile, pour réduire le risque de surcharge. NB : Il incombe à l'opérateur de vérifier que ses véhicules sont conformes à la législation applicable. Pour les véhicules offrant l'option "plateau", le poids min. à vide est augmenté et la charge utile réduite.

Poids et charges

	Charge utile max. (sans conducteur) (kg)	Masse Maximale Autorisée (MMA) (kg)	Poids min. à vide* (sans conducteur) (kg)	Poids autorisé sur l'essieu avant (kg)	Poids autorisé sur l'essieu arrière (kg)
Châssis cabine double (7 sièges)					
Traction FWD					
310 L2	1221-1285	3140	1855-1919	1650	1725
350 L2	1558-1688	3500	1812-1942	1750	2150
350 L3	1539-1669	3500	1831-1961	1750/1850	2250
Propulsion RWD					
350 L2	1494-1543	3550	1957-2006	1750/1850	2150/2450
350 L3	1430-1521	3550	1979-2070	1750/1850	2250/2450
350 L4	1413-1504	3550	1996-2087	1750/1850	2250/2450
350 L5	1375-1448	3550	2052-2125	1850	2250/2450
470 L2	2535-2554	4700	2146-2165	1850	3300
470 L3	2513-2532	4700	2168-2187	1850	3300
470 L4	2496-2515	4700	2185-2204	1850	3300
470 L5	2440-2459	4700	2241-2260	1850	3300
500 L3	2725-2799	5000	2201-2275	1875/2100	3500
500 L5	2652-2726	5000	2274-2348	1875/2100	3500
Transmission intégrale – AWD					
350 L2	1441-1460	3500	2040-2059	1750/1850	2150
350 L3	1419-1438	3500	2062-2081	1750/1850	2250
350 L4	1402-1421	3500	2079-2098	1750/1850	2250
350 L5	1346-1365	3500	2135-2154	1750/1850	2250
Skeletal Châssis (2 sièges)					
350 L3	1758-1824	3500	1676-1742	1850	2250
350 L4	1737-1803	3500	1697-1763	1850	2250
350 L5	1717-1783	3500	1717-1783	1850	2250

Poids et charges

	Charge utile max. (sans conducteur) (kg)	Masse Maximale Autorisée (MMA) (kg)	Poids à vide min. * (sans conducteur) (kg)	Poids autorisé sur l'essieu avant (kg)	Poids autorisé sur l'essieu arrière (kg)
Châssis cabine simple avec plateau (3 sièges)					
Traction – FWD					
310 L2	1079-1134	3140	1977-2061	1650	1725
350 L2	1416-1480	3500	2020-2084	1750	2150
350 L3	1361-1425	3500	2075-2139	1750/1850	2250
350 L4	1302-1366	3500	2134-2198	1750	2250
350 L5	1169-1233	3500	2267-2331	1750/1850	2150
Propulsion – RWD					
350 L2	1185-1401	3500	2099-2315	1750/1850	2150/2450
350 L3	1102-1343	3500	2157-2398	1750/1850	2250/2450
350 L4	1043-1284	3500	2216-2457	1750/1850	2250/2450
350 L5	908-1149	3500	2351-2592	1850	2250/2450
470 L2	2383-2402	4700	2298-2317	1850	3300
470 L3	2325-2344	4700	2356-2375	1850	3300
470 L4	2260-2279	4700	2421-2440	1850	3100/3300
470 L5	2125-2144	4700	2556-2575	1850	3300
Transmission intégrale – AWD					
350 L2	1299-1318	3500	2182-2201	1850	2150
350 L3	1241-1260	3500	2240-2259	1850	2250
350 L4	1182-1201	3500	2299-2318	1850	2250
350 L5	1047-1066	3500	2434-2453	1850	2250

FWD = Traction, **RWD** = Propulsion, **AWD** = Transmission intégrale, **L1** = empattement court, **L2** = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = empattement long, longueur prolongée, **L5** = empattement extra-long, **SRW** = essieu arrière simple. **DRW** = essieu arrière double. Les données chiffrées concernent les châssis cabines LDTIII EU6.2 avec Auto Start-Stop, sauf indication contraire.
***Le poids à vide** est affectée par plusieurs facteurs comme le style de carrosserie, la motorisation et l'équipement. Il s'agit du poids d'un véhicule de base doté des équipements standard (différentes séries auront différentes masses en ordre de marche à vide), y compris les liquides et le réservoir plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), passager ni chargement. Dans le présent guide, la charge utile désigne la différence entre la Masse Maximale Autorisée (MMA) et la masse en ordre de marche à vide avec une déduction de 75 kg comptant pour le poids du conducteur. Le poids réel sera toujours soumis aux tolérances de fabrication pouvant engendrer des variations de charge utile entre ce guide et le poids réel. Si vous souhaitez charger un véhicule jusqu'à sa capacité maximale, nous vous conseillons d'ajouter une marge d'erreur de 5 % du poids à vide au chiffre de poids à vide avant de calculer la charge utile, pour réduire le risque de surcharge. NB : Il incombe à l'opérateur de vérifier que ses véhicules sont conformes à la législation applicable. Pour les véhicules offrant l'option 'plateau', le poids min. à vide est augmenté et la charge utile réduite.

Poids et charges

	Charge utile max. (sans conducteur) (kg)	Masse Maximale Autorisée (MMA) (kg)	Poids à vide min. * (sans conducteur) (kg)	Poids autorisé sur l'essieu avant (kg)	Poids autorisé sur l'essieu arrière (kg)
Châssis Cabine double avec plateau (7 sièges)					
Traction – FWD					
310 L2	969-1033	3140	2107-2171	1650	1725
350 L2	1306-1436	3500	2064-2194	1750	2150
350 L3	1261-1391	3500	2109-2239	1750/1850	2250
Propulsion – RWD					
350 L2	1075-1291	3550	2209-2425	1750/1850	2150/2450
350 L3	1027-1243	3550	2257-2473	1750/1850	2250/2450
350 L4	982-1198	3550	2302-2518	1750/1850	2250/2450
350 L5	855-1071	3550	2429-2645	1850	2250/2450
470 L2	2283-2302	4700	2398-2417	1850	3300
470 L3	2235-2254	4700	2446-2465	1850	3300
470 L4	2190-2209	4700	2491-2510	1850	3100/3300
470 L5	2063-2082	4700	2618-2637	1850	3300
Transmission intégrale – AWD					
350 L2	1189-1208	3500	2292-2311	1850	2150
350 L3	1141-1160	3500	2340-2359	1850	2250
350 L4	1096-1115	3500	2385-2404	1850	2250
350 L5	969-988	3500	2512-2531	1850	2250

FWD = Traction, **RWD** = Propulsion, **AWD** = Transmission intégrale, **L1** = empattement court, **L2** = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = empattement long, longueur prolongée, **L5** = empattement extra-long, **SRW** = essieu arrière simple, **DRW** = essieu arrière double. Les données chiffrées concernent les châssis cabines LDTIII EU6.2 avec Auto Start-Stop, sauf indication contraire.
***Le poids à vide** est affectée par plusieurs facteurs comme le style de carrosserie, la motorisation et l'équipement. Il s'agit du poids d'un véhicule de base doté des équipements standard (différentes séries auront différentes masses en ordre de marche à vide), y compris les liquides et le réservoir plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), passager ni chargement. Dans le présent guide, la charge utile désigne la différence entre la Masse Maximale Autorisée (MMA) et la masse en ordre de marche à vide avec une déduction de 75 kg comptant pour le poids du conducteur. Le poids réel sera toujours soumis aux tolérances de fabrication pouvant engendrer des variations de charge utile entre ce guide et le poids réel. Si vous souhaitez charger un véhicule jusqu'à sa capacité maximale, nous vous conseillons d'ajouter une marge d'erreur de 5 % du poids à vide au chiffre de poids à vide avant de calculer la charge utile, pour réduire le risque de surcharge. NB : Il incombe à l'opérateur de vérifier que ses véhicules sont conformes à la législation applicable. Pour les véhicules offrant l'option 'plateau', le poids min. à vide est augmenté et la charge utile réduite.

Max GTM

	Rapport de pont ¹⁰⁰	MMA			
		310	350	470	500
Châssis Cabine double/simple (avec plateau)					
Traction					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 cv (77 kW)	4,429/3,263	●	4940	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	4,429/3,263	●	5140	5065	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) Hybride	4,429/3,263	●	5140	5065	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	4,93/3,450	●	–	5700	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) HDT	4,93/3,450	●	–	5700	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) boîte automatique 6 rapports	3,39	●	4140	4250	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,429/3,263	●	5140	5065	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) Hybride	4,429/3,263	●	5140	5065	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,93/3,450	●	–	6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,188/3,045	○	5140	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) Hybride	4,188/3,045	●	5140	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 6 rapports	3,39	●	4140	4250	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 cv (119 kW) HDT	4,93/3,450	●	–	6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 cv (119 kW) HDT boîte automatique 6 rapports	3,39	●	–	4250	–
Propulsion					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	4,10	●	–	6500	6500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	3,73	○	–	5500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	3,31	●	5240	5500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) Hybride	3,31	●	5240	5500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	3,31	●	5340	5650	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,10	●	–	7000	7000
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) Hybride	3,10	●	5340	5650	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	3,73	●	–	5500/6300 ¹¹	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) HDT	3,73	●	–	6100	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 10 rapports	3,73	●	–	6100	–
Transmission intégrale					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,10	●	–	2800	–

● = De série, ○ = en option avec supplément. nd = non-disponible
Remarque: Tous les moteurs sont conformes à la norme EU6.2 sauf indication contraire. ¹⁰⁰Le rapport de pont illustré est celui qui est disponible en fonction du modèle, de la charge utile de la MMA et de la combinaison de motorisation. *GTM est limité à 5 500 kg si la climatisation arrière est installée. Consultez votre concessionnaire pour obtenir plus d'informations. ¹¹5500 pour HDT & 6300 pour LDT.

Poids tractable freiné max. (kg)(a)

	Rapport de pont ⁰⁰	MMA			
		310	350	470	500
Châssis Cabine double/simple					
Traction (FWD)					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 cv (77 kW)	4,429/3,263	●	2450	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	4,429/3,263	●	2550	2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) Hybride	4,429/3,263	●	2550	2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	4,93/3,450	●	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) HDT	4,93/3,450	●	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) boîte automatique 6 rapports	3,39	●	1850/2000	1850/1900/1950 ^(A) 1800/1850 ^(C)	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,429/3,263	●	–	2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) Hybride	4,429/3,263	●	2550	2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,93/3,450	●	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,188/3,045	○	2550	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) Hybride	4,188/3,045	●	2550	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 6 rapports	3,39	●	1850/2000	1850/1900/1950 ^(A) 1800/1850 ^(C)	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 cv (119 kW) HDT	4,93/3,450	●	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 cv (119 kW) HDT boîte automatique 6 rapports	3,39	●	–	1850/1900/1950 ^(A) 1800/1850 ^(C)	–
Propulsion (RWD)					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	4,10	●	–	3000	2300
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	3,31	●	2600	2750	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) Hybride	3,31	●	2600	2750	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	3,73	○	–	2800/2750	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	3,31	●	2650	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,10	●	–	3500	3500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,10	○	–	3500	3500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) Hybride	3,31	●	2650	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	3,73	○	–	2800/2750 2800 ^(D)	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) HDT	3,73	●	–	2800	2250
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 10 rapports	3,73	●	–	2800/2750	–
Transmission intégrale (AWD)					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,10	●	–	2800	–

Poids tractable freiné max. (kg)(a)

	Rapport de pont ⁰⁰	MMA			
		310	350	470	500
Skeletal Châssis Cab					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	4,429/3,263	●	–	2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	4,93/3,450	○	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) HDT	4,93/3,450	●	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) A6	3,39	●	–	2100	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,429/3,263	●	–	2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,93/3,450	○	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) A6	3,39	●	–	2100	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 cv (119 kW) HDT	4,93/3,450	●	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 cv (119 kW) HDT A6	3,39	●	–	2100	–

● = De série, ○ = en option avec supplément. **Remarque:** Tous les moteurs sont EU6.2 sauf indication contraire. ^(a)Le poids total tractable avec remorque freinée dépend de la puissance de la motorisation choisie et d'autres options/équipements retenus. ⁽⁰⁰⁾Le rapport de pont illustré est celui qui est disponible en fonction du modèle, de la charge utile de la MMA et de la combinaison de motorisation. ^(A)1950 pour L2 /1900 pour L3 /1850 pour L4 ^(C)1850 pour L2 /1800 pour L3, ^(D)2750 pour HDT/2800 pour LDT.

Poids tractable freiné max. (kg)(a)

	Rapport de pont ^(a)	PTAC			
		310	350	470	500
Châssis Cabine double/simple (avec plateau)					
Traction (FWD)					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 cv (79 kW)	4,429/3,263	●	2450	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	4,429/3,263	●	2550	2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) Hybride	4,429/3,263	●	2550	2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	4,93/3,450	●	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) HDT	4,93/3,450	●	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) boîte automatique 6 rapports	3,39	●	1800/1850/1750	1800/1850/1900/1950 ^(B) 1750/1800/1850 ^(D)	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,429/3,263	●	2550	2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) Hybride	4,429/3,263	●	2500	2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,93/3,450	●	2500	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,188/3,045	○	2550	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) Hybride	4,188/3,045	●	2550	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 6 rapports	3,39	●	1800/1850/1750	1800/1850/1900/1950 ^(B) 1750/1800/1850 ^(D)	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 cv (119 kW) HDT	4,93/3,450	●	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 cv (119 kW) HDT boîte automatique 6 rapports	3,39	●	–	1800/1850/1900/1950 ^(B) 1750/1800/1850 ^(D)	–
Propulsion (RWD)					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 cv (77 kW)	3,31	●	2600	2750	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	4,10	●	–	3000	2300
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) Hybride	3,31	●	2600	2750	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	3,73	○	–	2750/2800 ^(C) /2750	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	3,31	●	–	2750	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) Hybride	3,31	●	2650	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,10	○	–	3500	3500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	3,73	●	–	2750/2800 ^(C) /2750	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) HDT	3,73	●	–	2800	–
2250					
Transmission intégrale (AWD)					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,10	●	–	2800	–

● = De série, ○ = en option avec supplément.
Remarque: Tous les moteurs sont EU6.2 sauf indication contraire. ^(a)Le poids total tractable avec remorque freinée dépend de la puissance de la motorisation choisie et d'autres options/équipements retenus. ^(a)Le rapport de pont illustré est celui qui est disponible en fonction du modèle, de la charge utile de la MMA et de la combinaison de motorisation. (B) 1800 benne L4 / 1850 plateau L4 & benne L3 / 1900 plateau L3 & benne L2 / 1950 plateau L2. (C) 2750 HDT VI, 2800 LDT. (D) 1750 benne L3 / 1800 plateau L3 / 1850 plateau L2.

Disponibilité des modèles

	310 L2	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L2	470 L3	470 L4	470 L5	500 L2	500 L3	500 L4	500 L5
Châssis cabine simple													
Traction													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 cv (77 kW)	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) mHEV	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) HDT	–	–	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) boîte automatique 6 rapports	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) mHEV	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 6 rapports	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 cv (119 kW) HDT	–	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 cv (119 kW) HDT boîte automatique 6 rapports	–	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Propulsion													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	–	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) mHEV	–	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	–	●	●	●	●	●	●	●	●				
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) mHEV	–	●	●	●	●	–	–	–	–				
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Euro 6 HDT	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 10 rapports	–	–	●	●	●	–	–	–	–	●	●	●	●
Transmission intégrale													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	–	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–

Remarque : ● = disponible, – = non disponible.
FWD = Traction, **RWD** = Propulsion, **Transmission intégrale** = All-wheel drive, **L1** = Empattement court, **L2** = Empattement moyen, **L3** = Empattement long, **L4** = Empattement long avec châssis étendu, **L5** = Empattement extra long avec châssis étendu. Tous les moteurs sont conformes à la norme EU6.2 sauf indication contraire.

Disponibilité des modèles

	310 L2	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L2	470 L3	470 L4	470 L5	500 L2	500 L3	500 L4	500 L5
Châssis cabine double													
Traction													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) mHEV	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) boîte automatique 6 rapports	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) mHEV	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 6 rapports	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 cv (119 kW) HDT	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Propulsion													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	–	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) mHEV	–	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	–	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) mHEV	–	●	●	●	●	–	–	●	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Euro 6 HDT	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 10 rapports	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–
Transmission intégrale													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	–	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–
Châssis Skeletal													
Traction													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	–	–	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) HDT	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) boîte automatique 6 rapports	–	–	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	–	–	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) boîte automatique 6 rapports	–	–	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 cv (119 kW) HDT	–	–	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 cv (119 kW) HDT boîte automatique 6 rapports	–	–	–	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–

Remarque : ● = disponible, – = non disponible. **FWD** = Traction, **RWD** = Propulsion, **Transmission intégrale** = All-wheel drive, **L1** = Empattement court, **L2** = Empattement moyen, **L3** = Empattement long, **L4** = Empattement long avec châssis étendu, **L5** = Empattement extra long avec châssis étendu. Tous les moteurs sont conformes à la norme EU6.2 sauf indication contraire.

Style et aspect

	Ambiente	Trend	Trail	Châssis Skeletal (Ambiente)	Châssis Skeletal (Trend)	Code MFC
Jantes						
Acier – 16"x6½" (sur pneus 235/65 R16C sur toutes les séries, 215/65 R16C sur L2 (MWB) 310)*	●	●	–	●	●	D2XAD
Acier – 16"x5", roues arrières doubles (DRW), enjoliveurs moyeux sur les roues avant (sur pneus 195/75 R16C BSW)*	○	○	–	–	–	D2XCS/D5AAV
Alliage – 16"x6½", 5x2 branches (avec écrous de roue antivol) (sur pneus 235/65 R16 BSW, excluant L2 (MWB) 310 qui reçoit les pneus 215/65 R16C BSW)*	–	○	–	○	○	D2XD7
Alliage – 16" 10 branches (sur pneus 235/65 R16)	–	–	●	–	–	
Enjoliveurs – Moyeux	●	–	–	–	–	D5AAG
Enjoliveurs – complets (non disponibles sur les modèles DRW)	–	●	–	●	●	D5AAB
Roue de secours – complète en acier avec trousse d'outils (de série avec l'essieu arrière double)	○	○	○	●	●	D17AD
Kit de gonflage de pneu	●	●	●	□	□	AHTAB
Caractéristiques de design						
Rétroviseurs – surveillance des angles morts et indicateur de clignotant intégré	●	●	●	●	●	–
Rétroviseurs extérieurs – réglage manuel, bras court	●	●	–	●	●	BSDAK, BSHBW
Rétroviseurs extérieurs réglage manuel, bras long	○	○	–	○	○	BSDBD, BSHBW
Rétroviseurs extérieurs – chauffants, à commande électrique, bras court (le modèle Châssis Skeletal nécessite 350M et 350L)	○	●	–	○	●	BSHDJ, BSDAK
Rétroviseurs extérieurs – chauffants, à commande électrique, bras long	○	○	–	○	○	BSHDJ, BSDBD
Rétroviseurs extérieurs – rabattables, chauffants, à commande électrique, bras court (sur châssis Skeletal seulement avec 350M et 350L)	○	○	●	○	○	BSHBJ
Carrosserie – HI (toit bas)	●	●	●	●	●	A1FAB
Caisse latérale en aluminium anodisé, large, sans support dans les coins – rails de protection latéraux (si légalement exigés), protection cabine, feux de position arrière (non disponibles sur les modèles L1 SWB)	○	○	○	–	–	A9CAX
Moulures de protection latérale – large, couleur de base	●	●	●	●	●	BMBBK
Moulures de protection latérale – large, couleur de la carrosserie	–	–	–	–	○	BMBBL
Pare-chocs avant – Partie supérieure couleur carrosserie, partie inférieure en couleur propre	–	–	–	–	○	CLFKG
Poignées de porte – couleur propre	●	●	●	●	●	CAAAB
Calandre – couleur de base	●	–	–	●	–	BLDCF
Calandre avant – Couleur de base avec contour chromé	–	●	–	●	●	BLDAB
Calandre avant – Carbon Noir (Trail design)	–	–	●	–	–	
Bavettes – Avant	○	○	○	○	○	A3EAB
Vitres teintées – Partout	●	●	●	●	●	B2GAB

● = De série, ○ = en option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément. *La jante que vous choisissez sera montée sur un pneu de la taille indiquée, mais vous ne pourrez pas choisir la marque du pneu.

Style et aspect

	Ambiente	Trend	Trail	Châssis Skeletal (Ambiente)	Châssis Skeletal (Trend)	Code MFC
Peinture						
Peinture – Métallisée	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	AD4AC
Packs d'options						
Pack Visibilité 1 – pare-brise chauffant Quickclear, capteur de niveau du lave-glace et rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	–	ABSAH
Pack Visibilité 2 – pare-brise chauffant Quickclear, capteur de niveau du lave-glace, rétroviseurs extérieurs rabattables, chauffants, à commande électrique, phares automatiques, essuie-glaces automatiques, phares antibrouillard avant et atténuation variable de l'éclairage du combiné d'instruments	–	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	–	<input type="radio"/>	ABSAB
Pack Visibilité 4 – pare-brise chauffant Quickclear, capteur de niveau du lave-glace, rétroviseurs rabattables, chauffants, à commande électrique, phares automatiques, essuie-glaces automatiques, antibrouillards avant, et atténuation variable de l'éclairage du combiné d'instruments (non disponible avec Châssis Skeletal 350E et 410)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	ABSAN

● = De série, **○** = en option avec supplément, **□** = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément.
*La jante que vous choisissez sera montée sur un pneu de la taille indiquée, mais vous ne pourrez pas choisir la marque du pneu.

Expérience de conduite

	Ambiente	Trend	Trail	Châssis Skeletal (Ambiente)	Châssis Skeletal (Trend)	Code MFC
Aide à la conduite						
Régulateur de vitesse (avec volant gainé de cuir et limiteur de vitesse réglable)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	GTDAB
Alerte de franchissement de ligne ²⁾ (incluant code/plein phare automatique ¹⁾ , tableau de bord haut de gamme, pare-brise chauffant Quickclear et phares automatiques)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	HLEAC
Aide au maintien de trajectoire ²⁾ (avec Alerte de franchissement involontaire de ligne)	<input type="radio"/> /□	<input type="radio"/> /□	<input type="radio"/> /□	<input type="radio"/> /□	<input type="radio"/> /□	HLNAB
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) (avec système de prévention des collisions ²⁾ , volant gainé de cuir, et Alerte de franchissement involontaire de ligne ²⁾)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	GTDAC
Régulateur de vitesse adaptatif intelligent (avec système de prévention des collisions ²⁾ et volant gainé de cuir) (uniquement disponible lorsque le pack ICE 25 est spécifié)	□	□	□	□	□	GTDAX
Limiteur de vitesse – 90 km/h (de série sur les modèles 470 & 500)	–	<input checked="" type="radio"/>	–	–	–	DCFAB
Limiteur de vitesse – 130 km/h (non disponible sur les modèles 470 & 500)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	DCFAT
Contrôle de louvoiement de la remorque (TSC) ¹⁾ (activé avec les attaches de remorquage Ford)	□	□	□	–	–	C2DAB

Éclairage extérieur

Phares – feux de jour	<input checked="" type="radio"/>	JBCAB				
Phares – phares halogènes avec feux de jour	<input checked="" type="radio"/>	JBBAB				
Phares – éclairage de virage statique	–	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	–	<input checked="" type="radio"/>	JBDAR
Phares – phares Bi-xénon avec feux de jour à LED et éclairage de virage statique.	<input type="radio"/>	JBBAC				
Phares – Réglage du hauteur	<input checked="" type="radio"/>	JEAAB				
Phares – marche/arrêt automatique	□	□	<input checked="" type="radio"/>	□	□	JEDAC
Phares – à quatre faisceaux	<input checked="" type="radio"/>	–	–	<input checked="" type="radio"/>	–	JBDAV
Feux antibrouillard – avant	<input type="radio"/> /□	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	□	<input checked="" type="radio"/>	JBKAB
Feux de position de toit	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	–	–	JBPAA
Feux de position latéraux (modèles L4 et L5 uniquement)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	–	–	JDCAB

Suspension

Montants MacPherson indépendants à l'avant, ressorts hélicoïdaux à taux de rigidité variable, barre antiroulis, amortisseurs à gaz et ressorts à lames	<input checked="" type="radio"/>	–				
--	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	---

Instruments et commandes

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ¹⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	D19AC
Tachygraphe – numérique, électronique, 24 heures (de série sur N2, uniquement en option avec une transmission manuelle sur Cabine double Trend)	<input type="radio"/> /●	<input type="radio"/> /●	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	HDKAD

Technologie

Mode de conduite sélectionnable	<input checked="" type="radio"/>	–				
---------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	---

● = De série, **○** = en option avec supplément, **□** = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément.
¹⁾Caractéristique de sécurité, ²⁾Aide à la conduite.

Performances et efficience

	Ambiente	Trend	Trail	Châssis Skeletal (Ambiente)	Châssis Skeletal (Trend)	Code MFC
Instruments et commandes						
Ordinateur de bord (distance de carburant restante, consommation de carburant actuelle et moyenne, vitesse moyenne et température extérieure)	●	●	●	●	●	HEBAD
Capteur d'eau dans le filtre de carburant	●	●	●	●	●	–
Batterie: démarrage à froid (-20°C)	●	●	●	●	●	DEAAD
Batterie: double batterie à immersion améliorée (IF), démarrage à froid (-29°C)	○	○	○	○	○	DEAAF, HTAAC
Batterie – Batterie double H8 AGM à décharge profonde (variantes moteur EU6.2 uniquement)	○	○	○	○	○	HTCAG, HTAAC
Alternateur – service standard 165 A (moteur EU6.2)	●	●	●	–	–	HUAAB
Alternateur – usage intensif (240 Amp) (en option sur les moteurs EU6.2 uniquement)	○	○	–	●	●	HUAAD
Technologie						
Filtre à particules diesel enduit (cDPF)	●	●	●	●	●	A4MAB

● = De série, ○ = en option avec supplément.

Confort et commodité

	Ambiente	Trend	Trail	Châssis Skeletal (Ambiente)	Châssis Skeletal (Trend)	Code MFC
Commodités dans l'habitacle						
Porte-bouteille – double, capacité d'une bouteille de 2 litres, monté sur la planche de bord	●	●	●	●	●	–
Boîte à gants – avec un couvercle et un rangement A4	●	–	–	●	–	B5LAC
Boîte à gants – verrouillable, avec un couvercle et un rangement A4	–	●	●	–	●	B5LAB
Console d'instrumentation AUX 2-DIN	○	○	○	○	○	A9QAB
MyKey	●	●	●	●	●	–
Prise électrique – 2 x 12 V (située sur le tableau de bord et dans le compartiment de rangement)	●	●	●	●	●	–
Prise électrique – Convertisseur de courant 230 V (150 W)	○	○	○	–	–	J3EAB
Prise électrique – 230 V (400 W) (HEV1 exclus)	○	○	○	–	–	J3EAC
Pack fumeurs – allume-cigare et cendrier	○	○	○	○	○	B5AAB
Rangement – vide-poche dans la porte avant	●	●	●	●	●	–
Rangement – côté conducteur, compartiment de rangement sur la planche de bord	●	●	●	●	●	–
Rangement – compartiment de rangement sous le double siège passager	●	●	●	●	●	–

Confort et commodité

	Ambiente	Trend	Trail	Châssis Skeletal (Ambiente)	Châssis Skeletal (Trend)	Code MFC
Systèmes audio et de communication						
Radio AM/FM, DIN, avec DAB, MyFord Dock, quatre haut-parleurs (deux woofers et deux tweeters) commandes audio au volant, Bluetooth® et un port USB avec fonctionnalité iPod® (sur les versions N1)	●	●	●	○	○	ICFAP
Connexion radio avec DAB (Assistance d'urgence* incluse), avec quatre haut-parleurs avant (deux woofers et deux tweeters), écran TFT 4", commandes audio au volant, modem FordPass Connect, antenne GNSS (antenne requin), Bluetooth® et deux ports USB avec fonctionnalité iPod® (sur versions N1 uniquement/de série sur N2)	●/○	●/○	○	○	○	ICFAT
Radio AM/FM avec DAB, Ford SYNC 2.5 (avec Assistance d'urgence*) Bluetooth®, transfert vocal, AppLink, messagerie texte audible et mode confidentialité, écran tactile 8", panneau de commande intégré, modem FordPass Connect, antenne GNSS (antenne requin), deux ports USB avec fonction iPod®, quatre haut-parleurs avant (deux woofers et deux tweeters)	○	○	○	○	○	ICFAX
Radio AM/FM avec DAB, navigation intégrée, Ford SYNC 3 (Assistance d'urgence* incluse) avec Bluetooth®, système de commande vocale, AppLink, messagerie texte audible et mode confidentialité, écran tactile 8", panneau de commande intégré et étendu, modem FordPass Connect, antenne GNSS (antenne requin), deux ports USB avec fonction iPod®, commandes audio au volant, six haut-parleurs	○	○	○	○	○	ICFAO
Radio AM/FM avec DAB, navigation intégrée, régulateur de vitesse adaptatif intelligent, Ford SYNC 3 (Assistance d'urgence* incluse) avec Bluetooth®, système de commande vocale, AppLink, messagerie texte audible et mode confidentialité, écran tactile 8", panneau de commande intégré et étendu, modem FordPass Connect, antenne GNSS (antenne requin), deux ports USB avec fonction iPod®, commandes audio au volant, six haut-parleurs	○	○	○	○	○	ICFA1
Climatisation						
Climatisation – avant, filtre à pollen inclus	○	●	●	○	●	AC--B
Chauffage – recirculation	●	●	●	●	●	G2AAE
Chauffage – commutateur de radiateur auxiliaire électronique programmable alimenté par carburant	○	○	○	○	○	GZAAF
Chauffage – commutateur de radiateur auxiliaire électronique programmable alimenté par carburant, incluant l'alarme périphérique	○	○	○	○	○	GZAAM
Éclairage intérieur						
Éclairage de courtoisie – monté au plafond, à l'avant, avec variation d'intensité lumineuse	●	–	–	●	–	JCFAF
Éclairage de courtoisie – Lampes de plafond avant avec réglage progressif et lampes individuelles de lecture	–	●	●	–	●	JCFAC
Sièges						
Siège conducteur – 8 directions (avance/recul, inclinaison du dossier, hauteur et basculement) avec accoudoir	●	–	–	●	–	BYPAY
Siège conducteur – 8 directions (avance/recul, inclinaison du dossier, hauteur et basculement) avec accoudoir & support lombaire	○	●	●	○	●	
Siège conducteur – 10 directions, chauffant (avance/recul, inclinaison du dossier, hauteur, basculement et support lombaire) avec accoudoir	–	○	○	–	–	BYPAM
Siège passager avant – simple, 4 directions (avance/recul et inclinaison du dossier)	○	○	○	–	–	BYQAZ
Siège passager avant – simple, 4 directions, chauffant (avance/recul et inclinaison du dossier)	○	○	○	–	–	BYQAZ/ BY2AB
Siège passager avant – double, dossier fixe avec assise divisible et réglable en hauteur, avec rangement, tablette rabattable	●	●	●	●	●	BW7AB
Siège passager avant – double, chauffant, dossier fixe avec assise divisible et réglable en hauteur, avec rangement, tablette rabattable	○	○	○	–	–	BW7AB/ BY2AB
Siège arrière – Deuxième rangée; sièges quad amovibles (2+2) (Cabine double uniquement)	●	●	●	–	–	BYYAB

● = De série, ○ = en option avec supplément, ◻ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément.

*Assistance d'urgence Ford est une fonctionnalité SYNC innovante, qui utilise un téléphone portable connecté et associé à Bluetooth®. Permet aux occupants d'appeler directement le centre de communication local, à la suite d'un accident ayant entraîné le déploiement des airbags ou la coupure de la pompe à carburant. La fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe. **Remarque:** Lamarque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc., et l'utilisation de ces marques par Ford Motor Company Limited fait l'objet d'une licence. Les autres marques et noms appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Confort et commodité

	Ambiente	Trend	Trail	Châssis Skeletal (Ambiente)	Châssis Skeletal (Trend)	Code MFC
Instruments et commandes						
Direction assistée hydraulique (HPAS) (uniquement disponible avec transmission intégrale AWD)	●	●	●	●	●	–
Direction assistée électrique (EPAS) (de série sur les variantes à deux roues motrices et tous les moteurs HDT6)	●	●	●	●	●	–
Colonne de direction – réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●	●	●	GRAAF
Essuie-glaces – avant, variables/intermittents, avec lavage électrique	●	●	–	●	●	CFFAB
Essuie-glaces – avant, automatiques avec capteur de pluie (allumage automatique des phares inclus)	□	□	●	□	□	CFFAE
Volant – 4 branches, polyuréthane	●	–	–	●	–	GTAAB
Volant – 4 branches, gainé de cuir	□	●	●	○	○	GTAAE
Vitres – commande électrique à l'avant avec fonction péage côté conducteur	●	●	●	●	●	B2CAF
Technologie						
Réservoir de carburant simple – 70 litres	●	●	●	●	●	GBAAB
Réservoir de carburant simple, autonomie étendue 95 litres	○	○	○	–	–	GBAAC
Système de remplissage sans bouchon Ford Easy Fuel avec détrompeur de carburant	●	●	●	●	●	GBZAJ
Système après-traitement AdBlue® – 24 litres	●	●	●	●	●	–
Système Auto-Start-Stop	●	●	●	●	●	DECAU
Pare-brise chauffant Quickclear	□	□	□	□	□	B3MAB

● = De série, ○ = en option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément.

*Assistance d'urgence Ford est une fonctionnalité SYNC innovante, qui utilise un téléphone portable connecté et associé à Bluetooth®. Permet aux occupants d'appeler directement le centre de communication local, à la suite d'un accident ayant entraîné le déploiement des airbags ou la coupure de la pompe à carburant. La fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe.
Remarque: Lamarque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc., et l'utilisation de ces marques par Ford Motor Company Limited fait l'objet d'une licence. Les autres marques et noms appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Sécurité et protection

	Ambiente	Trend	Trail	Chassis porte Skeletal (Ambiente)	Châssis Skeletal (Trend)	Code MFC
Sécurité						
Contrôle de stabilité électronique (ESC) ¹⁾	●	●	●	●	●	FEAAQ
Contrôle de virage ¹⁾	●	●	●	●	●	–
Aide au démarrage en côte (HSA) ²⁾	●	●	●	●	●	FEAAQ
Contrôle adaptatif de la charge (LAC) ¹⁾	●	●	●	●	●	–
Aide au freinage d'urgence (EBA) ¹⁾	●	●	●	●	●	–
Système de contrôle du roulis (RSC) ¹⁾	●	●	●	●	●	–
Airbag – Conducteur ¹⁾	●	●	●	●	●	CPGAB
Airbag – Passager avant ^{*)} (inclut l'interrupteur de désactivation de l'airbag passager)	○/□	○/□	○/□	○	○	CPHAB
Airbag – Airbags rideaux et avant latéraux ¹⁾	□	□	□	–	–	CQ2AB, CPIAB, CP2AB
Ceintures de sécurité – diagonales, 3 points, enroulement à inertie (tous les sièges) ¹⁾	●	●	●	●	●	CPBAB
Extincteur (6 kg)	●/–	●/–	–	–	–	AHKAJ
Trousse de secours	○	○	○	–	–	AHQAB

● = De série, ○ = en option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément. ¹⁾Caractéristique de sécurité, ²⁾Aide à la conduite.
*Pour des renseignements détaillés sur les choix de configuration possibles, veuillez consulter votre concessionnaire Ford. Remarque : Le verrouillage configurable doit être spécifié au moment de la commande. Il ne pourra pas être commandé en tant qu'option montée par le concessionnaire ou accessoire.
***Remarque : Si le véhicule Ford est équipé d'un airbag passager avant opérationnel, ne placez jamais un siège enfant dos à la route sur le siège passager avant.**

Sécurité et protection

	Ambiente	Trend	Trail	Chassis porte Skeletal (Ambiente)	Châssis Skeletal (Trend)	Code MFC
Sécurité						
Alarme périmétrique	○	○	○	○	○	HNAAD
Système d'immobilisation – système antivol passif (PATS) de sécurité (système d'immobilisation de catégorie 2 approuvé par les assurances)	●	●●●	●	●	●	–
Fermeture – verrouillage électrique centralisé	●	●	●	●	●	CBAAB
Fermeture – blocage électrique des portes, protection avec montages renforcés	○	○	○	–	–	CBAAM
Fermeture – verrouillage centralisé à distance avec 1 clé à télécommande	●	–	–	–	–	CBFAQ
Fermeture – verrouillage centralisé à distance avec 2 clés à télécommande	□	●	●	●	●	CBFAJ
Ouverture – déverrouillage en 2 temps configurable*	●	●	●	●	●	CB4AB
Ouverture – déverrouillage configurable indépendant de la porte du conducteur*	○	–	–	–	–	CB4AD
Ouverture – déverrouillage configurable – déverrouillage "messenger" avec verrou automatique slam, reverrouillage de la porte opposée zonale et reverrouillage automatique en 3 secondes*	○	–	–	–	–	CB4AH
Fermeture – reverrouillage automatique, les portes sont verrouillées après 45 secondes si aucune porte n'est ouverte	●	●	●	●	●	CBIAB
Fermeture – signal sonore de mauvais verrouillage, audible lorsqu'une porte est entrouverte et si le verrouillage est activé	●	●	●	●	●	CBCAB
Fermeture – signal sonore de mauvais verrouillage, audible lorsqu'une porte est entrouverte et si le verrouillage est activé, avec verrou automatique slam	○	–	–	–	–	CBCAE
Fermeture – verrouillage automatique après démarrage à partir de 8 km/h	●	●	●	●	●	CBBAE
Ouverture – Capot ouvrable avec une clé	●	●	●	●	●	–
Freins						
Disques avant et arrière avec circuit double, servo-assistance à réglage automatique et ABS	●	●	●	●	●	–

● = De série, ○ = en option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément. ¹⁾Caractéristique de sécurité, ²⁾Aide à la conduite. *Pour des renseignements détaillés sur les choix de configuration possibles, veuillez consulter votre concessionnaire Ford. Remarque : Le verrouillage configurable doit être spécifié au moment de la commande. Il ne pourra pas être commandé en tant qu'option montée par le concessionnaire ou accessoire.
***Remarque : Si le véhicule Ford est équipé d'un airbag passager avant opérationnel, ne placez jamais un siège enfant dos à la route sur le siège passager avant.**

Fonctionnalités

	Ambiente	Trend	Trail	Châssis Skeletal (Ambiente)	Châssis Skeletal (Trend)	Code MFC
Carrosserie						
Vitres latérales – Deuxième rangée, fixe (Châssis cabine double uniquement)	●	●	●	–	–	B3AAC/B3BAC
Protection du soubassement moteur	○	○	○	○	○	A1CAH
Tapis et garnissages						
Revêtement de sol – Cabine, caoutchouc facile à nettoyer (Châssis cabine simple et Skeletal uniquement)	●	●	●	●	●	BBKAC
Revêtement de sol – Cabine entière, caoutchouc facile à nettoyer (Châssis cabine double uniquement)	●	●	●	–	–	BBKAD
Garniture de toit: Cabine, moulée (Châssis cabine et Skeletal uniquement)	●	●	●	●	●	BBZAC
Garniture de toit: Cabine entière, moulée (Châssis double cabine et Skeletal uniquement)	●	●	●	–	–	BBZAH
Identification						
Numéro d'identification du véhicule – visible	●	●	●	●	●	–
Fonctionnalités extérieures						
Attache de remorquage avec contrôle de louvoiement et système électrique à 13 broches (un tachigraphe peut être nécessaire)	○	○	○	–	–	CIDAB
Instruments et commandes						
Indicateur de changement de vitesse	●	●	●	●	●	–

● = De série, ○ = Option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément.

Options de véhicules spéciaux (SVO)

	Code SVO	Ambiente	Trend	Trail	Châssis Skeletal (Ambiente)	Châssis Skeletal (Trend)	Code MFC
Carrosserie							
Sans siège passager (sans piédestal) (disponible sur Châssis cabine simple)	A304	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FS--C
Système électrique							
Contrôle du régime moteur, 1 300-3 000 tr/mn	A003	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DCNAB
Batterie simple AGM H8 à décharge profonde H8 95Ah (remplace la batterie standard)	A739	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	-	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	HTCAH
Panneau de 6 fusibles auxiliaire	A526	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JZGAB
Pack de préparation de signalisation – Interrupteur et câblage (incluant le panneau de fusibles auxiliaire A526)	A606	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	-	JZFAC
Connecteur d'interface à hautes spécifications – (inclut un panneau de fusibles auxiliaire A526)	A608	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JZDAE
Module d'interface programmable		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JRSAB
Protection de batterie programmable Ford	A540	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JZAAC
Kit de préparation attache remorque	A055	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Convertisseur – système d'alimentation à haute puissance – répond aux exigences les plus élevées grâce à deux batteries hautes performances à décharge profonde AGM (2 x 95 Ah), alternateur HD 240A, SVO A003 et SVO A540, (non disponible avec une transmission automatique et un convertisseur de courant)	A550	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JZXAC
Peinture							
Peinture spéciale, 100 couleurs disponibles, consultez votre concessionnaire pour obtenir plus d'informations♦	Divers	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	AB7AB

= en option avec supplément.

♦Le suffixe de peinture SVO doit être indiqué dans la commande. La peinture SVO couvre les pare-chocs de couleur unie (noir), les moulages latéraux, les boîtiers de rétroviseurs et les poignées de portes.

Prochain pas



Pour toutes les spécifications détaillées, téléchargez la brochure digitale ou regarder la brochure interactive du modèle que vous avez sélectionné. Regardez sur www.ford.be ou www.ford.lu



Essai sur route

Visitez votre spécialiste Véhicules Utilitaires dans un Centre Transit et conduisez vous même le nouveau Ford Transit de votre choix. Vous pouvez trouver les Centres Transit sur www.ford.be ou www.ford.lu



Configurez

Configurez et calculez le prix d'un nouveau Ford Transit de votre choix sur www.ford.be ou www.ford.lu



contact

Si vous voulez contacter notre service clientèle Ford, appelez le numéro +32 2 700 67 76 (BE) ou +352 248 71 800 (LU) ou envoyez un message à custfobe@ford.com.



L'expérience de propriété

Chaque fois que vous prenez la route avec votre véhicule, nous sommes à vos côtés. Ford possède le plus vaste réseau agréé d'entretien pour vous aider à garder votre véhicule dans le meilleur état possible. En cas de réparations à effectuer sur votre nouvelle Ford, un Réparateur Agréé Ford est à votre disposition pour remettre votre véhicule en l'état initial et vous permettre de reprendre la route rapidement.

Illustrations, descriptions et caractéristiques. Les informations données dans ce document étaient réputées exactes au moment de la mise sous presse. Ford pratique cependant une politique d'amélioration continue de ses produits. Ford se réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans cette publication. Pour les derniers détails, veuillez vous adresser à votre distributeur Ford. **Équipement en option.** Dans cette publication, chaque fois qu'une fonctionnalité est décrite comme étant une 'Option', un(e) 'Configuration/Ensemble en option', etc., vous devez présumer qu'elle implique un supplément de coût par rapport au véhicule de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de teintes sont sujets à disponibilité. **Remarque.** Certaines photographies présentées concernent un modèle de présérie et/ou ont été générées par ordinateur ; par conséquent, le design/l'équipement de la version définitive du véhicule peut différer à certains égards. En outre, il se peut que certains équipements présents sur les véhicules soient disponibles en option. **Remarque.** La présente brochure présente des accessoires d'origine Ford ainsi qu'une gamme de produits de nos fournisseurs qui ont été choisis avec le plus grand soin et sont commercialisés sous leurs propres marques. Le montage d'accessoires peut avoir un impact sur la consommation de carburant de votre véhicule. ♦ Tous les produits des marques des fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent à ce titre pas de la responsabilité de Ford. Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque.** La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par la Ford Motor Company Limited a fait l'objet d'une licence. La marque et les logos iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque.** Certaines fonctions d'assistance au conducteur et de sécurité décrites dans cette brochure sont prévues pour fonctionner avec des capteurs, dont la performance peut dépendre de certaines conditions climatiques ou environnementales.

Published by Ford Motor Company Limited,
Laindon, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 207535. FoE C64E
0820/BEL fr
April 2019.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2020.5 BEL fr



Lorsque vous n'avez plus besoin de cette brochure, veuillez la recycler.

