

FORD TRANSIT CONNECT



2

SÉLECTIONNEZ

TRANSIT CONNECT

CHOISISSEZ LE VÉHICULE QUI VOUS CONVIENT

Adaptez votre Transit Connect pour qu'il soit aussi individuel que votre entreprise. Avec un choix de styles de carrosserie, deux longueurs d'empattement et une gamme d'options de design de série distinctement différentes, il y a un Transit Connect qui vous convient.

APERÇU DE LA GAMME



FOURGON FORD TRANSIT CONNECT



FORD TRANSIT CONNECT CABINE APPROFONDIE
(NON DISPONIBLE AU BELUX)



FORD TRANSIT CONNECT COMBI COMMERCIAL (NON
DISPONIBLE AU BELUX)

Ambiente

Principales caractéristiques extérieures

- Jantes acier 16"
- Porte de chargement côté trottoir
- Verrouillage centralisé à distance
- Système de remplissage sans bouchon Ford Easy Fuel
- Feu antibrouillard arrière
- Phares halogènes et feux de jour

Principales caractéristiques intérieures

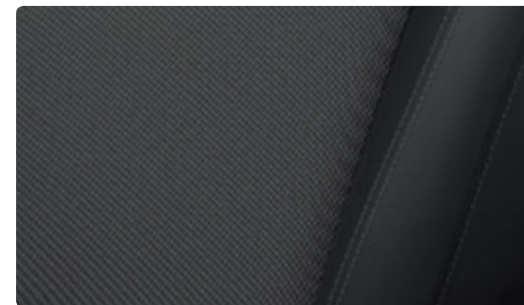
- Lève-vitres avant électriques avec commande à impulsion côté conducteur
- Colonne de direction réglable en hauteur et en profondeur
- Anneaux d'arrimage conformes aux normes DIN
- Cloison en acier pleine largeur conforme aux normes DIN
- Espace de rangement de pavillon

Styles de carrosserie

- Fourgon

Motorisations

- 1.0L Ford EcoBoost essence 100 ch (74 kW)
- 1.5L TDCi Ford EcoBlue diesel 75 ch (55 kW)
- 1.5L TDCi Ford EcoBlue diesel 100 ch (74 kW)
- 1.5L TDCi Ford EcoBlue diesel 120 ch (88 kW)



Trend

Principaux équipements extérieurs supplémentaires à Ambiente

- Roues en acier 16po Sparkl Silver avec des enjoliveurs complets
- Pare-chocs avant couleur carrosserie
- Embouts de pare-chocs arrière
- Feux antibrouillard avant
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et motorisés
- Pare-brise chauffant Quickclear

Principaux équipements intérieurs supplémentaires à Ambiente

- Radio DAB avec fonction MP3, Bluetooth® et port USB, commandes audio au volant et quatre haut-parleurs
- Climatisation manuelle
- Siège conducteur réglable en hauteur
- Éclairage intérieur avec deux lampes de lecture

Styles de carrosserie

- Fourgon

Motorisations

- 1.0L Ford EcoBoost essence 100 ch (74 kW)
- 1.5L TDCi Ford EcoBlue diesel 75 ch (55 kW)
- 1.5L TDCi Ford EcoBlue diesel 100 ch (74 kW)
- 1.5L TDCi Ford EcoBlue diesel 120 ch (88 kW)



Remarque la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc., et tout emploi de ces marques par Ford Motor Company Limited et ses filiales est couvert par une licence. Les autres marques et noms appartiennent à leurs propriétaires respectifs.



Limited

Principaux équipements extérieurs supplémentaires par rapport à la finition Trend

- Jantes alliage 16" 5x2 branches en finition Sparkle Silver
- Pare-chocs arrière, moulures latérales, poignées et rétroviseurs couleur de carrosserie
- Feux antibrouillard avant avec éclairage de virage statique
- Rétroviseurs à commande électrique, chauffants et à repliement automatique



Équipements-clés intérieurs supplémentaires par rapport à la finition Trend

- Radio DAB avec écran TFT de 10,7 cm (4,2"), y compris centre de messages, assistance d'urgence*, quatre haut-parleurs, capacité AUX et MP3, Bluetooth® et commande vocale et messagerie textuelle audible, USB et mode vie privée
- Climatisation automatique deux zones avec contrôle automatique de la température (DEATC)
- Sièges avant chauffants

Style de carrosserie

- Fourgon

Motorisations

- 1.5L TDCi Ford EcoBlue diesel 100 ch (74 kW)
- 1.5L TDCi Ford EcoBlue diesel 120 ch (88 kW)



Remarque la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc., et tout emploi de ces marques par Ford Motor Company Limited et ses filiales est couvert par une licence. Les autres marques et noms appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

*L'Assistance d'urgence Ford permet aux occupants du véhicule d'appeler le centre de communication local avec un téléphone portable Bluetooth® connecté au réseau, en cas de collision ayant déclenché un airbag ou l'arrêt de la pompe à carburant. La fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe.

Sport

Principaux équipements extérieurs supplémentaires à Limited

- Jantes en alliage 17po à 5x2 branches en finition Absolute Black
- Pack de style sport contenant des bandes sport avant, arrière et latérales, des rails de toit en aluminium, un aileron inférieur avant et arrière et des moulures de pare-chocs arrière chromées
- Pare-chocs arrière couleur carrosserie



Principaux équipements intérieurs supplémentaires à Limited

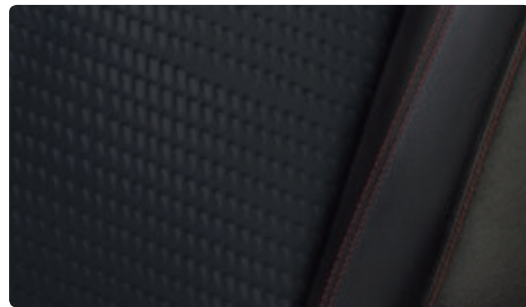
- Garniture de siège en cuir partiel* avec piqûres rouges

Style de carrosserie

- Fourgon

Motorisation

- 1.5L TDCi Ford EcoBlue diesel 120 ch (88 kW)



*Rembourrage de siège en cuir.

Active

Principaux équipements extérieurs supplémentaires à Limited

- Jantes en alliage 17po à 5 branches en finition Absolute Black
- Augmentation de la hauteur du véhicule – 24 mm à l'avant, 9 mm à l'arrière
- Calandre avant Carbone Black Active
- Moulures latérales de carrosserie, passages de roue et rétroviseurs extérieurs en couleur unie

Principaux équipements intérieurs supplémentaires à Limited

- Une garniture Active unique avec des coutures Nordic Blue
- Plaques de seuil avant Active
- Radio SYNC 3 avec DAB, écran tactile TFT de 15 cm (6po), antenne Diversity, quatre haut-parleurs avant (6 haut-parleurs sur combi commercial), compatibilité MP3, commande vocale, Apple CarPlay, Android Auto, assistance d'urgence*, appels mains libres, GPS, Bluetooth® et messagerie textuelle audible et 2 USB

Styles de carrosserie

- Fourgon

Motorisations

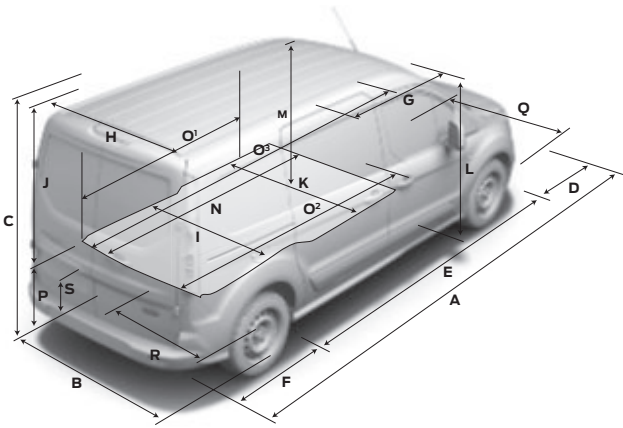
- 1.5L TDCi Ford EcoBlue diesel 100 ch (74 kW)
- 1.5L TDCi Ford EcoBlue diesel 120 ch (88 kW)



Remarque la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc., et tout emploi de ces marques par Ford Motor Company Limited et ses filiales est couvert par une licence. Les autres marques et noms appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

*L'Assistance d'urgence Ford permet aux occupants du véhicule d'appeler le centre de communication local avec un téléphone portable Bluetooth® connecté au réseau, en cas de collision ayant déclenché un airbag ou l'arrêt de la pompe à carburant. La fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe.





Dimensions (mm)

	Transit Connect L1	Transit Connect L2	
A	Longueur totale	4425	4825
B	Largeur hors tout (rétroviseurs rabattus)	1967	1967
B	Largeur hors tout (rétroviseurs dépliés)	2137	2137
C	Hauteur hors-tout (à vide)	1830	1828
D	Porte-à-faux avant	885	885
E	Empattement	2662	3062
F	Porte-à-faux arrière	878	878
G	Largeur de la porte latérale	612	839
G	Largeur d'ouverture de la porte latérale (fourgon avec cloison)	433	660
H	Largeur d'ouverture de la porte arrière sous la ligne de ceinture	1248	1248
I	Largeur de l'aire de chargement entre les passages de roues	1249	1249
J	Hauteur d'ouverture des portes arrière (à l'axe du véhicule)	1202	1156
K	Largeur de l'espace de chargement au plancher	1543	1496
L	Hauteur de chargement de la porte latérale	1228	1228
M	Espace de chargement du plancher au plafond	1269	1269
N	Longueur maximale de l'espace de chargement jusqu'à la cloison	1786	2152
O¹	Longueur de l'aire de chargement (avec cloison, à hauteur de la ligne de ceinture)	1558	1958
O²	Longueur de l'aire de chargement (derrière les sièges avant, au plancher)	1831	2231
O³	Longueur de l'aire de chargement (max, avec charge à travers la cloison)	3000	3400
P	Hauteur de chargement (à vide)	599	599
Q	Voie avant	1568	1568
R	Voie arrière	1582	1582
S	Garde au sol (à vide)	148	149

Dimensions (mm)

	Transit Connect L1	Transit Connect L2
Capacité		
Volume de chargement derrière la cloison (VDA/SAE)	2,6/2,9 m³	3,2/3,6 m³
Volume de chargement sans la cloison (SAE)	−/3,0 m³	−/3,7 m³
Volume de chargement sans la cloison, avec siège avant plié (SAE)	−/3,7 m³	−/4,4 m³
Rayon de braquage (m)		
entre trottoirs	11,0	12,2
De cloison à cloison	11,7	12,5
Informations complémentaires		
Intérieur – Avant		
Espace à la tête effectif	1190	1190
Espace aux jambes maximum effectif	1027	1027
Dégagement aux épaules	1464	1464
Dégagement aux hanches	1376	1376

L1 = Empattement court, **L2** = Empattement long Toutes les cotes en mm sont sujettes à des tolérances de fabrication et font référence aux modèles de base, sans équipement supplémentaire. Ces illustrations sont uniquement fournies à titre indicatif. Les dimensions peuvent varier en fonction du modèle et des équipements installés.

Vous voulez voir les spécifications complètes ?

Pour consulter les caractéristiques et les spécifications complètes de ce véhicule, téléchargez la brochure en ligne ou visualisez la brochure interactive sur **www.ford.be** ou scannez le code.



Carburant et émissions

	Carburant	Boîte de vitesses	Émissions WLTP CO ₂	Consommation de carburant (litres/100 km) ⁰⁰⁰ WLTP Overall
Transit Connect 200 L1				
1.0L Ford EcoBoost 100 ch (74 kW)	Essence	Boîte manuelle à 6 rapports	154-166	6,8-7,3
1.5L TDCi Ford EcoBlue 75 ch (55 kW)	Diesel	Boîte manuelle à 6 rapports	134-143	5,1-5,5
1.5L TDCi Ford EcoBlue 100 ch (74 kW)	Diesel	Boîte manuelle à 6 rapports	134-146	5,1-5,6
1.5L TDCi Ford EcoBlue 100 ch (74 kW)	Diesel	Boîte automatique à 8 rapports	149-162	5,7-6,2
1.5L TDCi Ford EcoBlue 120 ch (88 kW)	Diesel	Boîte manuelle à 6 rapports	136-149	5,2-5,7
1.5 TDCi Ford EcoBlue 120 ch (88 kW) (avec Start-Stop automatique de série)	Diesel	Boîte automatique à 8 rapports	152-166	5,8-6,3
Transit Connect 220 L1 à charge utile élevée				
1.5L TDCi Ford EcoBlue 75 ch (55 kW)	Diesel	Boîte manuelle à 6 rapports	134-143	5,1-5,5
1.5L TDCi Ford EcoBlue 100 ch (74 kW)	Diesel	Boîte manuelle à 6 rapports	134-146	5,1-5,6
1.5L TDCi Ford EcoBlue 100 ch (74 kW)	Diesel	Boîte automatique à 8 rapports	149-162	5,7-6,2
1.5L TDCi Ford EcoBlue 120 ch (88 kW)	Diesel	Boîte manuelle à 6 rapports	136-149	5,2-5,7
1.5L TDCi Ford EcoBlue 120 ch (88 kW)	Diesel	Boîte automatique à 8 rapports	152-166	5,8-6,3

Carburant et émissions

	Carburant	Boîte de vitesses	Émissions WLTP CO ₂	Consommation de carburant (litres/100 km) ⁰⁰⁰ WLTP Overall
Transit Connect 210 L2				
1.0L Ford EcoBoost 100 ch (74 kW)	Essence	Boîte manuelle à 6 rapports	157-169	6,9-7,5
1.5L TDCi Ford EcoBlue 75 ch (55 kW)	Diesel	Boîte manuelle à 6 rapports	137-145	5,2-5,6
1.5L TDCi Ford EcoBlue 100 ch (74 kW)	Diesel	Boîte manuelle à 6 rapports	137-149	5,2-5,7
1.5L TDCi Ford EcoBlue 120 ch (88 kW)	Diesel	Boîte manuelle à 6 rapports	136-149	5,2-5,7
1.5L TDCi Ford EcoBlue 120 ch (88 kW)	Diesel	Boîte automatique à 8 rapports	152-166	5,8-6,3
Transit Connect 240 L2 à charge utile élevée				
1.5L TDCi Ford EcoBlue 100 ch (74 kW)	Diesel	Boîte manuelle à 6 rapports	137-145	5,2-5,6
1.5L TDCi Ford EcoBlue 120 ch (88 kW)	Diesel	Boîte manuelle à 6 rapports	136-149	5,2-5,7
1.5L TDCi Ford EcoBlue 120 ch (88 kW)	Diesel	Boîte automatique à 8 rapports	152-166	5,8-6,3

L1 = empattement court, **L2** = Empattement long. **Remarque :** Tous les moteurs diesel sont équipés d'un filtre à particules revêtu (cDPF). **•*Poids à vide** = poids total du véhicule et de tous ses équipements avec 90 % de carburant et d'eau, mais sans charge utile, conducteur ni passagers. **PTAC** = Poids total autorisé en charge. Le poids total autorisé en charge d'un véhicule rigide, c.-à-d. avec carrosserie, charge utile, équipements auxiliaires, carburant, huile, eau, conducteur et passagers. **PTRA** = Poids total roulant autorisé. Le poids total autorisé en charge d'un véhicule rigide (voir PTAC) avec sa remorque et son chargement ***Charge utile brute** = Poids total autorisé en charge moins poids à vide. Tous les poids à vide cités dans cette brochure concernent les modèles de base avec un équipement minimal. Les modèles Trend, Limited et Sport auront des poids en ordre de marche plus élevés et par voie de conséquence des charges utiles moindres en raison de la plus grande quantité d'équipement de série. Toutes les options supplémentaires qui sont spécifiées sur le véhicule réduisent la charge utile en conséquence. Le poids réel sera toujours soumis aux tolérances de fabrication pouvant engendrer des variations de charge utile entre ce tableau de chiffres et le poids réel. NB : Il incombe à l'opérateur de vérifier que ses véhicules sont conformes à la législation applicable.

⁰⁰⁰Les valeurs indiquées pour la consommation de carburant ou d'énergie, les émissions de CO₂ et l'autonomie en mode électrique déclarées sont mesurées conformément aux exigences et spécifications techniques de la dernière version des réglementations européennes (CE) 715/2007 et (CE) 2017/1151. Les véhicules utilitaires légers conformes à la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP) utiliseront les informations sur les consommations de carburant/ énergie, les émissions de CO₂ les émissions de CO, pour le nouveau cycle de conduite européen (NEDC) et WLTP. La WLTP remplacera le NEDC au plus tard à la fin de l'année 2020. Les procédures de test standard appliquées permettent de comparer différents types de véhicules et différents constructeurs. Outre l'efficacité énergétique d'une voiture, le comportement de conduite et d'autres facteurs non techniques jouent aussi un rôle dans la détermination de la consommation de carburant/d'énergie, des émissions de CO₂ et de l'autonomie électrique d'une voiture. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique.

⁰⁰⁰⁰Les consommations de carburant/d'énergie et les émissions de CO₂ déclarées pour les moteurs Stage 6c (N1) et Stage 6d-TEMP (M1) sont mesurées conformément aux exigences et spécifications techniques de la dernière version des réglementations européennes (CE) 715/2007, (CE) 692/2008 et (UE) 2017/1151. La consommation de carburant et les émissions CO₂ sont stipulées pour un type de véhicule et non pour un seul véhicule. La procédure de test standard en vigueur permet de comparer les différents types de véhicules et les différents constructeurs. En plus de l'efficacité énergétique d'un véhicule, le comportement au volant ainsi que d'autres facteurs non techniques jouent un rôle important dans la détermination de la consommation de carburant/d'énergie et des émissions de CO₂.

TIREZ PLEINEMENT PROFIT DE VOTRE NOUVEAU FORD

Nous souhaitons vous aider à tirer pleinement profit de votre nouveau Ford. Et pour ce faire, vous devez savoir à quel point il est parfaitement conçu pour le transport, à la fois en termes de charge utile et de volume de chargement. Votre centre Ford Transit peut vous apporter un conseil professionnel sur les spécifications clés du véhicule et vous aider à trouver le modèle le mieux adapté à votre budget et à vos exigences professionnelles.

Le Ford Transit Connect est conçu pour le transport de charges volumineuses.

Le choix d'un nouveau fourgon est une décision importante et de nombreux facteurs doivent être pris en compte. Si certains aspects, comme sélectionner le modèle le mieux adapté, identifier l'usage principal prévu et déterminer les dimensions du plateau de chargement sont relativement simples, d'autres, tels que calculer la charge utile, sont plus complexes.

Capacité de charge utile

Pour calculer la charge utile, il faut connaître deux choses : le poids total autorisé en charge (PTAC) et le poids à vide.

PTAC : le poids total autorisé en charge est le poids maximal du véhicule chargé et prêt à rouler. Il inclut le poids du véhicule, les accessoires, le conducteur et les passagers (en considérant un poids standard de 75 kg/ personne), les liquides, un réservoir plein à 90 % (1 litre de diesel = environ 0,85 kg), les équipements en option et ceux installés ultérieurement et enfin, le chargement. Pour plus de simplicité, les modèles Ford Transit sont désignés en fonction de leur PTAC. Par exemple, le PTAC d'un modèle 280 est environ de 2 800 kg, et celui d'un modèle 300 est environ de 3 000 kg.

Le poids à vide is the weight of a standard-specification Base series vehicle, including fluids and fuel tank 90% full, but without the driver, crew or cargo.

Charge utile : la différence entre les deux valeurs précédentes.

Poids total autorisé en charge moins **Poids à vide** = **Charge utile**

Afin de vous aider à choisir le véhicule le mieux adapté à vos besoins, voici quelques explications détaillées concernant les facteurs pouvant modifier sa charge utile. Ils incluent notamment (sans s'y limiter) :

Conducteur et passagers

Nous calculons le poids du conducteur et des passagers sur la base du poids standard de 75 kg/personne. Le conducteur et les passagers ne sont pas inclus dans le poids à vide, donc lorsqu'un conducteur ou des passagers prennent place à bord du véhicule, sa charge utile est réduite d'autant.

Options montées d'usine

La plupart des options montées en usine influent sur la charge utile du véhicule. Par exemple, la climatisation augmente le poids du véhicule d'environ 18 kg et réduit ainsi sa charge utile.

Toutefois, la présence d'un siège passager avant unique en lieu et place du siège double de série réduira le poids du véhicule d'environ 12 kg et augmentera sa charge utile en conséquence. Votre concessionnaire Ford Transit vous indiquera quels sont les équipements qui augmentent ou réduisent le poids à vide de votre véhicule et de combien.

De série

Tous les poids à vide indiqués dans cette brochure se réfèrent aux modèles Base dotés d'équipements de série, sauf indication contraire. Les modèles de la gamme Trend, Limited, Active et Sport pèsent généralement plus que les modèles de la gamme Base en raison de leur niveau supérieur d'options et d'équipements.

Tolérances de fabrication

Certaines variations dans les processus de fabrication et de production impliquent qu'il n'existe jamais deux véhicules ayant exactement le même poids.

Accessoires et conversions hors usine

Il est important de réfléchir aux ajouts prévus au véhicule après sa livraison. Chaque accessoire installé ou chaque conversion hors usine peut avoir un impact négatif sur la charge utile du véhicule. Consultez votre Centre Ford Transit pour plus d'informations et de conseils.

Si la charge utile est un aspect important pour votre activité ou si vous prévoyez de transporter des charges égales ou proches de la capacité maximale du véhicule, votre centre Ford Transit peut vous aider. Fort de son expertise et de son savoir-faire, il peut vous conseiller sur les spécifications précises dont vous avez besoin pour vos exigences professionnelles.

Configurez votre fourgon en fonction de vos besoins

Les véhicules utilitaires Ford offrent un large choix d'équipements de série et en option. Votre centre Ford Transit peut vous aider à spécifier les caractéristiques les mieux adaptés aux besoins spécifiques de votre entreprise, y compris les éléments techniques favorisant l'installation de pièces détachées ou la conversion.

Remarque Les informations techniques pour les convertisseurs de véhicules sont accessibles en ligne via le manuel de montage de la carrosserie et de l'équipement @etis.ford.com. Accédez à la rubrique >informations >>conversion de véhicules.

Poids et charges

	Carburant	Boîte de vitesses	Charge utile brute (kg)°	Poids total en charge (kg)	Poids en ordre de marche – sans conducteur (kg)★	Poids en ordre de marche sur l'essieu avant (kg)	Poids en ordre de marche sur l'essieu arrière (kg)	Rapport de pont°	Poids maximum tractable (kg) avec le rapport de pont indiqué	Plaque de remorque (kg) freinée (non freinée)
Transit Connect 200 L1										
1.0L Ford EcoBoost 100 ch (74 kW)	Essence	Boîte manuelle à 6 rapports	569-689	1999-2090	1540-1560	872-880	668-680	4,56	2900	1200 (735-750)
1.5L TDCi Ford EcoBlue 75 ch (55 kW)	Diesel	Boîte manuelle à 6 rapports	493-692	1999-2180	1526-1635	908-947	618-687	3,68	3190-3350	1200 (750)
1.5L TDCi Ford EcoBlue 100 ch (74 kW)	Diesel	Boîte manuelle à 6 rapports	494-683	1999-2175	1600-1635	940-948	655-687	3,52	3340-3500	1350 (750)
1.5L TDCi Ford EcoBlue 100 ch (74 kW)	Diesel	Boîte automatique à 8 rapports	475-689	1999-2200	1579-1654	949-972	630-681	3,8	3340-3500	1350 (750)
1.5L TDCi Ford EcoBlue 120 ch (88 kW)	Diesel	Boîte manuelle à 6 rapports	487-757	1999-2245	1594-1630	918-938	669-692	3,68	3490-3590	1500 (750)
1.5L TDCi Ford EcoBlue 120 ch (88 kW)	Diesel	Boîte automatique à 8 rapports	618	2130	1636	966	670	3,8	3540	1500 (750)
Transit Connect 220 L1 à charge utile élevée										
1.5L TDCi Ford EcoBlue 100 ch (74 kW)	Diesel	Boîte manuelle à 6 rapports	873-892	2375-2385	1622-1642	943-951	679-691	3,52	3500	1350 (750)
1.5L TDCi Ford EcoBlue 100 ch (74 kW)	Diesel	Boîte automatique à 8 rapports	875-903	2405	1641-1661	967-975	674-686	3,8	3500	1350 (750)
1.5L TDCi Ford EcoBlue 120 ch (88 kW)	Diesel	Boîte manuelle à 6 rapports	879-892	2370-2390	1617-1637	933-941	684-696	3,68	3590	1500 (750)
1.5L TDCi Ford EcoBlue 120 ch (88 kW)	Diesel	Boîte automatique à 8 rapports	875-903	2405	1641-1660	968-975	674-685	3,8	3540	1500 (750)

L1 = empattement court, **L2** = Empattement long. **Remarque** : Tous les moteurs diesel sont équipés d'un filtre à particules (cDPF). **★Poids à vide** = poids total du véhicule et de tous ses équipements avec 90 % de carburant et d'eau, mais sans charge utile, conducteur ni passagers. **PTAC** = Poids total autorisé en charge. Le poids total autorisé en charge d'un véhicule rigide, c.-à-d. avec carrosserie, charge utile, équipements auxiliaires, carburant, huile, eau, conducteur et passagers. **PTRA** = Poids total roulant autorisé. Le poids total autorisé en charge d'un véhicule rigide (voir PTAC) avec sa remorque et son chargement. **°Charge utile brute** = Poids total autorisé en charge moins poids à vide. Tous les poids à vide cités dans cette brochure concernent les modèles de base avec un équipement minimal. Les modèles Trend, Limited et Sport auront des poids en ordre de marche plus élevés et par voie de conséquence des charges utiles moindres en raison de la plus grande quantité d'équipement de série. Toutes les options supplémentaires qui sont spécifiées sur le véhicule réduisent la charge utile en conséquence. Le poids réel sera toujours soumis aux tolérances de fabrication pouvant engendrer des variations de charge utile entre ce tableau de chiffres et le poids réel. NB : Il incombe à l'opérateur de vérifier que ses véhicules sont conformes à la législation applicable.

^{°°°}Les valeurs indiquées pour la consommation de carburant ou d'énergie, les émissions de CO₂ et l'autonomie en mode électrique déclarées sont mesurées conformément aux exigences et spécifications techniques de la dernière version des réglementations européennes (CE) 715/2007 et (CE) 2017/1151. Les véhicules utilitaires légers conformes à la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP) utiliseront les informations sur les consommations de carburant/énergie, les émissions de CO₂ pour le nouveau cycle de conduite européen (NEDC) et WLTP. La WLTP remplacera le NEDC au plus tard à la fin de l'année 2020. Les procédures de test standard appliquées permettent de comparer différents types de véhicules et différents constructeurs. Outre l'efficacité énergétique d'une voiture, le comportement de conduite et d'autres facteurs non techniques jouent aussi un rôle dans la détermination de la consommation de carburant/d'énergie, des émissions de CO₂ et de l'autonomie électrique d'une voiture. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Un guide consacré à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ contenant des données pour tous les nouveaux modèles de véhicules particuliers est disponible gratuitement dans tous les points de vente ou peut être téléchargé à l'adresse suivante : **"espace réservé au lien internet"**. Pour plus d'informations, voir **"espace réservé au lien internet"**.

^{°°°}Les consommations de carburant/d'énergie et les émissions de CO₂ déclarées pour les moteurs Stage 6c (NI) et Stage 6d-TEMP (MI) sont mesurées conformément aux exigences et spécifications techniques de la dernière version des réglementations européennes (CE) 715/2007, (CE) 692/2008 et (UE) 2017/1151. La consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont stipulées pour un type de véhicule et non pour un seul véhicule. La procédure de test standard en vigueur permet de comparer les différents types de véhicules et les différents constructeurs. En plus de l'efficacité énergétique d'un véhicule, le comportement au volant ainsi que d'autres facteurs non techniques jouent un rôle important dans la détermination de la consommation de carburant/d'énergie et des émissions de CO₂. Un guide consacré à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ contenant des données pour tous les nouveaux modèles de véhicules particuliers est disponible gratuitement dans tous les points de vente ou peut être téléchargé à l'adresse suivante : **"espace réservé au lien internet"**. Pour plus d'informations, voir **"espace réservé au lien internet"**.

Poids et charges

	Carburant	Boîte de vitesses		Charge utile brute (kg) ^o	Poids total en charge (kg)	Poids en ordre de marche – sans conducteur (kg) [★]	Poids en ordre de marche sur l'essieu avant (kg)	Poids en ordre de marche sur l'essieu arrière (kg)	Rapport de pont ^o	Poids maximum tractable (kg) avec le rapport de pont indiqué	Plaque de remorque (kg) freinée (non freinée)
Transit Connect 210 L2											
1.0L Ford EcoBoost 100 ch (74 kW)	Essence	Boîte manuelle à 6 rapports		502-711	1999-2200	1607-1622	918-925	689-698	4,56	3190-3250	1200 (750)
1.5L TDCi Ford EcoBlue 75 ch (55 kW)	Diesel	Boîte manuelle à 6 rapports		448-713	1999-2265	1601-1702	956-994	645-709	3,68	3190-3350	1200 (750)
1.5L TDCi Ford EcoBlue 100 ch (74 kW)	Diesel	Boîte manuelle à 6 rapports		421-720	1999-2290	1638-1702	986-996	650-707	3,68	3340-3500	1350 (750)
1.5L TDCi Ford EcoBlue 120 ch (88 kW)	Diesel	Boîte manuelle à 6 rapports		421-716	1999-2285	1638-1703	979-989	658-715	3,68	3490-3590	1500 (750)
1.5L TDCi Ford EcoBlue 120 ch (88 kW)	Diesel	Boîte automatique à 8 rapports		410-730	1999-2305	1628-1713	1002-1017	625-697	3,8	3490-3540	1500 (750)
Transit Connect 240 L2 à charge utile élevée											
1.5L TDCi Ford EcoBlue 100 ch (74 kW)	Diesel	Boîte manuelle à 6 rapports		746-861	2330-2405	1694-1709	992-999	700-711	3,68	3500	1350 (750)
1.5L TDCi Ford EcoBlue 120 ch (88 kW)	Diesel	Boîte manuelle à 6 rapports		795-860	2380-2405	1694-1709	985-992	708-719	3,68	3590	1500 (750)
1.5L TDCi Ford EcoBlue 120 ch (88 kW)	Diesel	Boîte automatique à 8 rapports		795-860	2380-2405	1694-1709	985-992	708-719	3,8	3590	1500 (750)

L1 = empattement court, **L2** = Empattement long. **Remarque** : Tous les moteurs diesel sont équipés d'un filtre à particules (cDPF). **★Poids à vide** = poids total du véhicule et de tous ses équipements avec 90 % de carburant et d'eau, mais sans charge utile, conducteur ni passagers. **PTAC** = Poids total autorisé en charge. Le poids total autorisé en charge d'un véhicule rigide, c.-à-d. avec carrosserie, charge utile, équipements auxiliaires, carburant, huile, eau, conducteur et passagers. **PTRA** = Poids total roulant autorisé. Le poids total autorisé en charge d'un véhicule rigide (voir PTAC) avec sa remorque et son chargement. **°Charge utile brute** = Poids total autorisé en charge moins poids à vide. Tous les poids à vide cités dans cette brochure concernent les modèles de base avec un équipement minimal. Les modèles Trend, Limited et Sport auront des poids en ordre de marche plus élevés et par voie de conséquence des charges utiles moindres en raison de la plus grande quantité d'équipement de série. Toutes les options supplémentaires qui sont spécifiées sur le véhicule réduisent la charge utile en conséquence. Le poids réel sera toujours soumis aux tolérances de fabrication pouvant engendrer des variations de charge utile entre ce tableau de chiffres et le poids réel. NB : Il incombe à l'opérateur de vérifier que ses véhicules sont conformes à la législation applicable.

^ooLes valeurs indiquées pour la consommation de carburant ou d'énergie, les émissions de CO₂ et l'autonomie en mode électrique déclarées sont mesurées conformément aux exigences et spécifications techniques de la dernière version des réglementations européennes (CE) 715/2007 et (CE) 2017/1151. Les véhicules utilitaires légers conformes à la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP) utiliseront les informations sur les consommations de carburant/énergie, les émissions de CO₂ les émissions de CO₂ pour le nouveau cycle de conduite européen (NEDC) et WLTP. La WLTP remplacera le NEDC au plus tard à la fin de l'année 2020. Les procédures de test standard appliquées permettent de comparer différents types de véhicules et différents constructeurs. Outre l'efficacité énergétique d'une voiture, le comportement de conduite et d'autres facteurs non techniques jouent aussi un rôle dans la détermination de la consommation de carburant/d'énergie, des émissions de CO₂ et de l'autonomie électrique d'une voiture. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Un guide consacré à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ contenant des données pour tous les nouveaux modèles de véhicules particuliers est disponible gratuitement dans tous les points de vente ou peut être téléchargé à l'adresse suivante :**"espace réservé au lien internet"**. Pour plus d'informations, voir**"espace réservé au lien internet"**.

^ooLes consommations de carburant/d'énergie et les émissions de CO₂ déclarées pour les moteurs Stage 6c (N1) et Stage 6d-TEMP (M1) sont mesurées conformément aux exigences et spécifications techniques de la dernière version des réglementations européennes (CE) 715/2007, (CE) 692/2008 et (UE) 2017/1151. La consommation de carburant et les émissions CO₂ sont stipulées pour un type de véhicule et non pour un seul véhicule. La procédure de test standard en vigueur permet de comparer les différents types de véhicules et les différents constructeurs. En plus de l'efficacité énergétique d'un véhicule, le comportement au volant ainsi que d'autres facteurs non techniques jouent un rôle important dans la détermination de la consommation de carburant/d'énergie et des émissions de CO₂. Un guide consacré à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ contenant des données pour tous les nouveaux modèles de véhicules particuliers est disponible gratuitement dans tous les points de vente ou peut être téléchargé à l'adresse suivante :**"espace réservé au lien internet"**. Pour plus d'informations, voir**"espace réservé au lien internet"**.

Motorisations

	Boîte de vitesses	Caractéristiques techniques du moteur	Puissance maximale ^o	Couple maximal ^o
1.0L Ford EcoBoost 100 ch (74 kW) Essence Norme d'émission Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	Boîte manuelle à 6 rapports	3 cylindres en ligne, DACT, 12 soupapes, culasse en alliage, injection directe haute pression, système d'injection à rampe commune, turbocompresseur avec refroidisseur intermédiaire	100 ch (74 kW)	170 Nm (1400-4000)
1.5L TDCi Ford EcoBlue 75 ch (55 kW) Norme d'émission diesel Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	Boîte manuelle à 6 rapports	4 cylindres en ligne, DACT, 16 soupapes, bloc cylindres en aluminium, injection directe via injecteurs à solénoïde, système d'injection à rampe commune 3e génération, turbocompresseur à géométrie fixe avec refroidisseur intermédiaire, pompe à huile à cylindrée variable, annulation thermique, carter fractionné, actionneur électronique et refroidisseur d'air de suralimentation à eau contrôlable	75 ch (55 kW)	220 Nm (1750-2000)
1.5L TDCi Ford EcoBlue 100 ch (74 kW) Norme d'émission diesel Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	Boîte manuelle à 6 rapports	4 cylindres en ligne, DACT, 16 soupapes, bloc cylindres en aluminium, injection directe via injecteurs à solénoïde, système d'injection à rampe commune 3e génération, turbocompresseur à géométrie fixe avec refroidisseur intermédiaire, pompe à huile à cylindrée variable, annulation thermique, carter fractionné, actionneur électronique et refroidisseur d'air de suralimentation à eau contrôlable	100 ch (74 kW)	240 Nm (2000-2500)
1.5L TDCi Ford EcoBlue 100 ch (74 kW) Norme d'émission diesel Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	Boîte automatique à 8 rapports	4 cylindres en ligne, DACT, 16 soupapes, bloc cylindres en aluminium, injection directe via injecteurs à solénoïde, système d'injection à rampe commune 3e génération, turbocompresseur à géométrie fixe avec refroidisseur intermédiaire, pompe à huile à cylindrée variable, annulation thermique, carter fractionné, actionneur électronique et refroidisseur d'air de suralimentation à eau contrôlable	100 ch (74 kW)	240 Nm (2000-2500)
1.5L TDCi Ford EcoBlue 120 ch (88 kW) Diesel Émissions standard Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	Boîte manuelle à 6 rapports	4 cylindres en ligne, DACT, 16 soupapes, bloc cylindres en aluminium, injection directe via injecteurs à solénoïde, système d'injection à rampe commune 3e génération, turbocompresseur à géométrie fixe avec refroidisseur intermédiaire, pompe à huile à cylindrée variable, annulation thermique, carter fractionné, actionneur électronique et refroidisseur d'air de suralimentation à eau contrôlable	120 ch (88 kW)	270 Nm (1750-2000)
1.5L TDCi Ford EcoBlue 120 ch (88 kW) Diesel Émissions standard Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	Boîte automatique à 8 rapports	4 cylindres en ligne, DACT, 16 soupapes, bloc cylindres en aluminium, injection directe via injecteurs à solénoïde, système d'injection à rampe commune 3e génération, turbocompresseur à géométrie fixe avec refroidisseur intermédiaire, pompe à huile à cylindrée variable, annulation thermique, carter fractionné, actionneur électronique et refroidisseur d'air de suralimentation à eau contrôlable	120 ch (88 kW)	270 Nm (1750-2000)

^oTesté conformément à la norme ISO 1585. **Remarque** : Tous les moteurs diesel sont équipés en série d'un cDPF (filtre à particules à revêtement).

Disponibilité des modèles

		L1							L2							
		Boîte de vitesses	Ambiente	Ambiente HD	Trend	Trend HD	Limited	Sport	Active	Ambiente	Ambiente HD	Trend	Trend HD	Limited	Sport	Active
Ford Transit Connect/Fourgon charge utile élevée																
1.0L Ford EcoBoost 100 ch (74 kW)	Boîte manuelle à 6 rapports	●	–	●	–		–	–	●	●	–	●	–	●	–	●
1.5L TDCi Ford EcoBlue 75 ch (55 kW)	Boîte manuelle à 6 rapports	●	●	●	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–
1.5L TDCi Ford EcoBlue 100 ch (74 kW)	Boîte manuelle à 6 rapports	●	●	●	●		–	–	●	●	●	●	●	●	–	●
1.5L TDCi Ford EcoBlue 100 ch (74 kW)	Boîte automatique à 8 rapports	●	●	●	●	●	–	–	●	●	●	●	●	●	–	●
1.5L TDCi Ford EcoBlue 120 ch (88 kW)	Boîte manuelle à 6 rapports	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
1.5L TDCi Ford EcoBlue 120 ch (88 kW)	Boîte automatique à 8 rapports	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● = Disponible. **Remarque :** Tous les moteurs diesel sont équipés en série d'un cDPF (filtre à particules à revêtement). **L1** = empattement court, **L2** = Empattement long

Style et aspect

		L1					L2					Code MFC
		Ambiente	Trend	Limited	Sport	Active	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Active	
Roues												
Jantes en alliage – 16 po x 6½ po peintes Sparkle (équipées sur pneus 205/60) (de série sur le fourgon Trend)		–	□ / ○	●	–	–	–	□ / ○	●	–	–	D2XA1
Jantes alliage – 17 po x6½ po sport peint en Foundry Black avec finition usinée (équipé de pneus 215/55)		–	–	–	●	–	–	–	–	●	–	D2YGU
Jantes alliage – 17 po x 6½ po sport peint en Foundry Black avec finition usinée (équipé de pneus 215/55)		–	–	–	–	●	–	–	–	–	●	D2YFU
Pneus à bande de roulement standard		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	D3UAB/D3WAB
Pneus tous temps avec une cote de 3 pour les pneus neige de Peak Mountain		○	○	○	–	○	○	○	○	–	○	D3UAK/D3WAK
Écrous de blocage pour roues (inclus avec jantes en alliage)		–	–/□	□	□	□	–	–/□	□	□	□	D5EAD
Roue de secours en acier		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	D17AD

● = de série, ○ = Option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément. **L1** = empattement court, **L2** = Empattement long. *La jante que vous choisissez sera équipée d'un pneu de la taille indiquée mais vous ne pourrez pas choisir la marque du pneu.

Style et aspect

	L1					L2					
	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Active	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Active	Code MFC
Caractéristiques de design											
Pack de style sport – Contient des bandes sport avant et arrière, des rails de toit, un aileron inférieur avant et arrière et des moulures de pare-chocs arrière chromées	●	–	–	●	–	–	–	–	●	–	ACLA4
Supprimer les rayures sportives	–	–	–	○	–	–	–	–	○	–	ACLA5
Pare-chocs avant – Couleur propre (inclus avec les options de peinture SVO sur Trend - veuillez vous référer au tableau SVO pour plus de détails)	●	–	–	–	–	●	–	–	–	–	CLFGB
Pare-chocs avant : couleur carrosserie	–	●	●	●	●	–	●	●	●	●	CLFGF
Plaque de protection avant – silver	–	–	–	–	●	–	–	–	–	●	–w
Calandre – couleur propre	●	●	●	●	–	●	●	●	●	–	BLDCX
Calandre inférieure – Grille noire	–	–	–	–	●	–	–	–	–	●	BLDAV
Pare-chocs arrière – couleur propre	●	●	●	–	●	●	●	●	–	●	CLMCC
Pare-chocs arrière – Couleur carrosserie	–	–	–	●	–	–	–	–	●	–	CLMAK
Embout de pare-chocs arrière – Couleur propre (inclus avec les options de peinture SVO sur Trend – veuillez vous référer au tableau SVO pour plus de détails)	●	–	–	–	–	●	–	–	–	–	CLEAB
Extrémités de pare-chocs arrière – couleur carrosserie	–	●	●	●	●	–	●	●	●	●	CLEAC
Plaque de protection arrière – argent (non disponible avec la barre de remorquage amovible)	–	–	–	–	●	–	–	–	–	●	–
Autocollant noir pleine largeur de la porte arrière avec logo Active découpé	–	–	–	–	●	–	–	–	–	●	–
Moulage du pare-chocs arrière – Chromé	–	–	–	●	–	–	–	–	●	–	CL6AB
Moulures de passage de roue – Monochrome	–	–	–	–	●	–	–	–	–	●	–
Large moulure de protection latérale – couleur propre	●	●	–	–	●	●	●	–	–	●	BMBAC
Large moulure de protection latérale – couleur carrosserie	–	–	●	●	–	–	–	●	●	–	BMBBL
Poignées de porte – couleur propre	●	●	–	–	–	●	●	–	–	–	CAAAE
Poignées de porte – couleur carrosserie	–	–	●	●	●	–	–	●	●	●	CAAAC
Poignée de porte de chargement/hayon – couleur propre	●	●	–	–	–	●	●	–	–	–	CACAF
Poignée de porte de chargement/hayon – couleur carrosserie	–	–	●	●	●	–	–	●	●	●	CACAC
Bavettes – Avant	○	○	○	○	–	○	○	○	○	–	A3EAB
Garde-boues – Arrière	○	○	○	–	–	○	○	○	–	–	AIKAB
Rails de toit	○	○	○	●	●	○	○	○	●	●	BLYA3

● = de série, ○ = Option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément. **L1** = empattement court, **L2** = Empattement long. *La jante que vous choisissez sera équipée d'un pneu de la taille indiquée mais vous ne pourrez pas choisir la marque du pneu.

Expérience de conduite

	L1					L2					
	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Code MFC
Aide à la conduite											
Capteurs d'aide au stationnement – Arrière	○ / □	○ / □	● / □	● / □	●	○ / □	○ / □	● / □	● / □	●	HNKAB
Assistance active au stationnement (uniquement disponible avec les packs de divertissement intégrés SYNC 3, comprend des capteurs de distance de stationnement avant et arrière)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	HNSAC
Système d'information sur l'angle mort	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	HLLAD
Caméra de recul avec écran sur rétroviseur	○	○	○	○	–	○	○	○	○	–	J3KAM
Caméra de recul avec écran tactile (incluse dans les packs de divertissement intégrés SYNC 3)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	●	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	●	J3KAB
Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse ajustable	○ / □	○ / □	●	●	●	○ / □	○ / □	●	●	●	GTDAJ
Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse réglable et reconnaissance des panneaux de signalisation	● / ○ / □	● / ○ / □	○	○	○	● / ○ / □	● / ○ / □	○	○	○	GTDAY
Régulateur de vitesse adaptatif avec limiteur de vitesse réglable, reconnaissance des panneaux de signalisation et aide à la pré-collision avec détection des piétons et des cyclistes et freinage actif	○ / □	○ / □	○	○	○	○ / □	○ / □	○	○	○	GTDAZ
Assistance pré-collision avec freinage actif et détection des piétons et des cyclistes (version caméra)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	FBFAB
Assistance précollision avec freinage actif, détection des piétons et des cyclistes et aide au maintien de la trajectoire (version fusion caméra/ radar) (inclus dans le régulateur de vitesse adaptatif)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	FBFAC
Aide au maintien de la trajectoire (comprend l'alerte au trafic croisé, les feux de route automatiques, la reconnaissance des panneaux de signalisation, les essuie-glaces à détection de pluie, le pare-brise chauffant Quickclear, les feux de brouillard avant et l'alerte au conducteur)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	HLNAB
Reconnaissance des panneaux de signalisation (inclus avec le limiteur de vitesse réglable et l'aide au maintien de la trajectoire)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	HLQAB
Alerte aux conducteurs (incluse dans l'aide au maintien de la trajectoire)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	HLFAB
Contrôle du balancement de la remorque (inclus dans les packs de remorquage)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	C2DAB
Direction assistée électrique (EPAS)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–
Aide au démarrage en côte ²⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A54AB
Limiteur de vitesse – 130 km/h (non disponible avec les moteurs à essence pour Fourgon)	○ / –	○ / –	○	○	○	○ / –	○ / –	○	○	○	DCFAT

● = de série, ○ = Option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément. **L1** = Empattement court, **L2** = Empattement long. ²⁾Assistance au conducteur.

Expérience de conduite

	L1					L2					Code MFC
	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Base	Trend	Limited	Sport	Active	
Éclairage extérieur											
Feux antibrouillard – avant	–	●	–	–	–	–	●	–	–	–	JBKAB
Feux antibrouillard – Feux d'angle statiques (inclus dans l'aide au stationnement avant)	○ / □	○ / □	●	●	●	○ / □	○ / □	●	●	●	JBKAL
Feux antibrouillard – arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	JDJAB
Phares – Halogènes, feux latéraux, feu antibrouillard arrière, feu de marche arrière	●	●	● / –	● / –	● / –	●	●	● / –	● / –	● / –	JBBAB
Phares – Bi-xénon HID (décharge à haute intensité) avec feux diurnes à LED	–	○	● / ○	● / ○	● / ○	–	○	● / ○	● / ○	● / ○	JBBAC
Allumage automatique des feux	○ / □ / –	○ / □	●	●	●	○ / □ / –	○ / □	●	●	●	JEDAD
Phares automatiques (comprend les essuie-glaces)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	JEDAF/CFFAE
Phares – À extinction différée	○ / □ / –	○ / □	●	●	●	○ / □ / –	○ / □	●	●	●	JB1AB
Phares – feux de jour	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	JBCAB
Bouchons d'extrémités phares arrière	–	–	●	●	●	–	–	●	●	●	–
Suspension											
Twist-beam	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–
Garde au sol augmentée	–	–	–	–	●	–	–	–	–	●	–
Instruments et commandes											
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	HJCAB
Colonne de direction réglable – Inclinaable et télescopique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	GRAAF

● = de série, ○ = Option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément. **L1** = Empattement court, **L2** = Empattement long. ²⁾Assistance au conducteur.

Performance et efficacité

	L1					L2					Code MFC
	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Active	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Active	
Motorisation											
Système de remplissage sans bouchon Ford Easy Fuel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–
Réservoir de carburant – 60 litres	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–
Réservoir AdBlue® – 17 litres (uniquement avec moteurs diesel)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–
Boîte manuelle à 6 rapports	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	TR-E8
Automatique à 8 vitesses (en fonction du moteur)	○ / –	○ / –	○ / –	○	○	○ / –	○ / –	○ / –	○	○	TR-GM
Technologie											
Grille d'obturation active	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	BLHAB
Système Auto-Start-Stop	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	DECAU
Régénération manuelle (non disponible avec le moteur à essence)	○ / –	○ / –	○ / –	○	○ / –	○ / –	○ / –	○ / –	○	○ / –	A6YAB
Module d'interface programmable (non disponible avec le moteur à essence)	○ / –	○ / –	○	○	○	○ / –	○ / –	○	○	○	JRSAB
Changement de vitesse manuel EcoSelect (nécessite une transmission manuelle)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	FLNAM
EcoCoach	–	○	●	●	●	–	○	●	●	●	HECAC
Contrôle de l'accélération (uniquement pour fourgon Non disponible avec une transmission automatique ou pour les moteurs à essence)	○ / –	○ / –	○ / –	○	○ / –	○ / –	○ / –	○ / –	○	○ / –	C7JAB
quaife mécanique Différentiel à glissement limité (mLSD) (disponible avec manuel 120 ch)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	EGKAC

● = de série, ○ = en option sur supplément.

Confort et commodité

	L1					L2					
	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Active	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Active	Code MFC
Intérieur pratique											
Casier de rangement de planche de bord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	BBMAB
Porte-gobelet avant double	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B5ZAE
Panneau de garniture de porte (comprenant couleur propre poignées de porte noires)	●	–	–	–	–	●	–	–	–	–	BCMAB
Panneau de garniture de porte (avec poignées de porte peintes couleur argent)	–	●	●	●	●	–	●	●	●	●	BCMAC
Accoudoir PVC	● / □	● / □	–	–	–	● / □	● / □	–	–	–	BCZAG
Accoudoir de porte en tissu souple	–	–	●	●	●	–	–	●	●	●	BCZAL
Sangle de retenue pour les premiers secours	● / –	● / –	● / –	● / –	● / –	● / –	● / –	● / –	● / –	● / –	BDJAB
Pare-soleil du conducteur	●	–	–	–	–	●	–	–	–	–	BCAAB
Pare-soleil du conducteur – Rétroviseur, avec rabat et compartiment à tickets	–	●	●	●	●	–	●	●	●	●	BCAAZ
Systèmes audio et de communication											
Pack de pré-équipement (sans haut-parleurs)	●	–	–	–	–	●	–	–	–	–	ICFAA
Radio DAB, quatre haut-parleurs avant (quatre haut-parleurs avant et deux haut-parleurs arrière sur combi commercial), USB, capacité MP3 et Bluetooth®	● / ○	● / ○ / –	–	–	–	● / ○	● / ○ / –	–	–	–	ICFAC
Radio DAB, écran TFT de 4.2 pouces, quatre haut-parleurs avant (quatre haut-parleurs avant et deux haut-parleurs arrière sur le combi commercial), compatibilité MP3, Bluetooth®, commande vocale et lecture des messages texte, USB et mode confidentiel et l'assistance d'urgence**	○	● / ○	● / ○	● / ○	–	○	● / ○	● / ○	● / ○	–	ICFFZ
Radio DAB, écran tactile TFT de 6 pouces avec navigation, quatre haut-parleurs avant (quatre haut-parleurs avant et deux haut-parleurs arrière sur combi commercial) fonction MP3 et Ford SYNC 3 avec centre de navigation, commande vocale, Apple CarPlay, Android Auto, assistance d'urgence**, kit mains-libres, GPS, Bluetooth® et lecture de messagerie SMS, 2 ports USB ainsi que caméra de recul fixe	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	ICFAK
Radio DAB, écran tactile TFT de 6 pouces sans navigation, antenne à diversité, quatre haut-parleurs avant (quatre haut-parleurs avant deux haut-parleurs arrière sur combi commercial), fonction MP3, Ford SYNC 3 avec commande vocale, Apple CarPlay, Android Auto, assistance d'urgence** kit mains-libres, GPS, Bluetooth® et lecture de messagerie SMS, 2 ports USB ainsi que caméra de recul fixe	○	○	○	○	●	○	○	○	○	●	ICFAL

Confort et commodité

	L1					L2					
	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Active	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Active	Code MFC
Lecteur CD simple (non disponible avec la station de recharge sans fil)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	IBPAC
FordPass Connect	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	IEPAM
Microphone monté sur le toit (inclus avec toutes les radios)	□	●	●	●	●	□	●	●	●	●	IETAD
Commandes radio au volant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	IGBAB
Climatisation											
Climatisation manuelle avec fonction de recyclage intelligente	○/□	●/○/□	●/-	-	-	○/□	●/○/□	●/-	-	-	AC--S
Climatisation – DEATC (Dual-zone Electronic Automatic Temperature Control – contrôle de température automatique électronique double zone) avec fonction de recyclage électronique	-	○	○	●	●	-	○	○	●	●	AC--G
Chauffage auxiliaire à combustible	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	GZAAF
Éclairage intérieur											
Éclairage de courtoisie – Plafonnier avant	●	-	-	-	-	●	-	-	-	-	JCFAF
Éclairage de courtoisie – Plafonnier avant avec deux lampes de lecture de carte	-	●	●	●	●	-	●	●	●	●	JCFAC
Éclairage – Boîte à gants	-	-	●	●	●	-	-	●	●	●	JCLAB
Lumière du compartiment de chargement	●	●	-	-	-	●	●	-	-	-	JCMAB
Éclairage du compartiment de chargement – LED	○	○	●	●	●	○	○	●	●	●	JCMAD
Sièges											
Réglage de siège – Manuel 2 voies côté conducteur (avance/recul et inclinaison)	●	-	-	-	-	●	-	-	-	-	BYPAB
Réglage de siège – Manuel 4 voies côté conducteur (avance/recul + inclinaison et haut/bas)	□	●	●	●	●	□	●	●	●	●	BYPAD
Réglage du siège – Passager manuel à deux directions (avant/arrière et inclinaison) (à l'exclusion du siège passager double)	●	○	○	○	○	●	○	○	○	○	BYQAB
Double siège passager à la première rangée – avec fonction de basculement/repliage/inclinaison à plat en conjonction avec le chargement à travers la cloison	○	●	●	●	●	○	●	●	●	●	FS--G
Soutien lombaire siège conducteur	□	●	●	●	●	□	●	●	●	●	BWRAB

● = de série, ○ = Option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément. **L1** = empattement court, **L2** = Empattement long. La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. Tout usage de ces marques par Ford Motor Company Limited est accordé sous licence. Les autres marques et noms appartiennent à leurs propriétaires respectifs. *Assistance d'urgence Ford est une fonctionnalité novatrice du système SYNC avec connexion Bluetooth® permet aux occupants d'appeler directement le centre de communication local, à la suite d'un accident ayant entraîné le déploiement des airbags ou la coupure de la pompe à carburant. La fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe.

Confort et commodité

	L1					L2					
	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Active	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Active	Code MFC
Instruments et commandes											
Rétroviseurs extérieurs – couleur propre	●	●	–	–	●	●	●	–	–	●	BSLAF
Rétroviseurs extérieurs – couleur de la carrosserie	–	–	●	●	–	–	–	●	●	–	BSLAC
Rétroviseurs extérieur – Rétroviseur extérieur manuel	●	–	–	–	–	●	–	–	–	–	BSHA7
Rétroviseurs extérieurs – Chauffants à commande électrique	○ / □	●	–	–	–	○ / □	●	–	–	–	BSHAX
Rétroviseurs extérieurs – Électriques, repliables automatiquement au verrouillage et chauffants	–	○	●	●	●	–	○	●	●	●	BSHAZ
Rétroviseurs extérieurs – à commande électrique, chauffés, avec système d'information sur les angles morts	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	BSHEI/HLLAD
Rétroviseurs extérieurs taille standard	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	BSYAB
Grands rétroviseurs extérieurs (non disponible avec le système d'information sur les angles morts)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	BSYAC
Essuie-glace avant intermittent à 2 vitesses	●	●	–	–	–	●	●	–	–	–	CFFAB
Essuie-glaces avec détecteur de pluie (requiert l'activation automatique des feux de route)	□	□	●	●	●	□	□	●	●	●	CFFAE
Essuie-glace lave-glace arrière (peut être commandé uniquement avec lunette arrière vitrée)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	CFEAB
Pommeau du levier de vitesses – Uréthane	●	●	–	–	–	●	●	–	–	–	CAEBK
Pommeau de levier de vitesses – Cuir	–	–	●	●	●	–	–	●	●	●	CAEAB/CAEBM
Volant – 4 branches PU avec coques noires	●	●	–	–	–	●	●	–	–	–	GTAAJ
Volant – cuir à 4 branches (inclus avec toutes les variantes de régulateur de vitesse sur Ambiente et Trend)	□	□	●	●	●	□	□	●	●	–	GTABU
Volant – 4 rayons garni de cuir avec surpiqûres bleu nordique (y compris surpiqûres de guêtres de changement de vitesse)	–	–	–	–	●	–	–	–	–	●	GTABU
Ordinateur de consommation/kilométrage	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	HEBAD

Confort et commodité

	L1					L2					
	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Active	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Active	Code MFC
Technologie											
Pare-brise – chauffant nettoyage rapide	● / ○ / □	●	●	●	●	● / ○ / □	●	●	●	●	B3MAB
MyKey	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	A64AB
Rétroviseur intérieur – Avec écran (en association avec fenêtres arrière et cloison vitrée sur fourgon)	●	●	-	-	-	●	●	-	-	-	BSBAB
Rétroviseur intérieur : position jour/nuit automatique	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	BSBAF
Packs d'options											
Comfort Pack – Contient la climatisation électrique manuelle et le régulateur de vitesse	○ / -	○ / -	-	-	-	○ / -	○ / -	-	-	-	AGJAB
Pack Fonctionelle (climatisation manuelle électrique et ICE Pack 2)	○	○	-	-	-	○	○	-	-	-	AGJAH
Pack fumeurs	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	J3CAB

● = de série, ○ = Option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément. **L1** = empattement court, **L2** = Empattement long. La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. Tout usage de ces marques par Ford Motor Company Limited est accordé sous licence. Les autres marques et noms appartiennent à leurs propriétaires respectifs. *Assistance d'urgence Ford est une fonctionnalité novatrice du système SYNC avec connexion Bluetooth® permet aux occupants d'appeler directement le centre de communication local, à la suite d'un accident ayant entraîné le déploiement des airbags ou la coupure de la pompe à carburant. La fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe.

Sécurité et protection

	L1					L2					Code MFC
	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Active	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Active	
Sécurité											
Feu stop – Troisième feu monté en hauteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	JDDAB
Ceintures de sécurité – Avant, 3 points, avec prétensionneur, réglage en hauteur et limiteur de charge	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	CPTAB
Ceintures de sécurité – Noir	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	CPPA5
Airbag – Conducteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	CPGAB
Airbag – Passager avant* avec désactivation par groupe	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	CPHAB/CPQAB
Airbags – Airbag latéral conducteur et passager (côté et thorax)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	CPMAB/CPNAB
Airbags latéraux – Première rangée	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	CPIAE/CP2AE
Airbags latéraux – Deuxième rangée (pour le combi commercial L1 uniquement)	□	□	–	–	–	–	–	–	–	–	CPIAF/CP2AF
Pare-brise – Infrarouge, non réfléchissant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	B2RAK
Sécurité											
Verrouillage – Reverrouillage automatique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	CBIAB
Verrouillage centralise – Verrouillage double	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	CBAAD
Verrouillage centralise – Verrouillage simple	●	●	–	●	–	●	●	–	●	–	CBAAB
Système de démarrage sans clé	–	–	●	●	●	–	–	●	●	●	CBGAJ
Clé avec télécommande et clé simple	●	●	–	–	–	●	●	–	–	–	CADAE/CBFAB
Deux clés avec télécommande (aucune clé simple incluse dans ce pack)	○ / □	○ / □	●	●	●	○ / □	○ / □	●	●	●	CADAF/CBFAK
Clé de flotte (consiste en une clé simple supplémentaire)	○	–	–	–	–	○	–	–	–	–	CATAB
Serrures de portes arrière à l'épreuve des enfants	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	CANAB
Alarme antivol périmétrique	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	HNAAD
Sécurité – Système antivol passif (PATS)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	HNDAF

Sécurité et protection

	L1					L2					Code MFC
	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Active	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Active	
Freins											
4 freins à disque électriques	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	FBAAD
Avertissement de freinage d'urgence (feux stop clignotant automatiquement en cas de freinage brutal)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	FCCAB
Stabilisation en cas de vent latéral	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	FEAA2
Système antiblocage des freins (ABS) avec répartiteur électronique de la force de freinage (EBD) et contrôle de stabilité électronique (ESC)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	FEAAN
Aide au freinage d'urgence (EBA)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	FCBAD

● = de série, ○ = Option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément. **L1** = empattement court, **L2** = Empattement long.
*Remarque : Si le véhicule Ford est équipé d'un airbag passager avant opérationnel, ne placez jamais un siège enfant dos à la route sur le siège passager avant.

Utilitaire

	L1					L2					
	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Code MFC
Carrosserie											
Portes – Porte de chargement en bordure de trottoir	●/○/□	●	●	●	●	●/○/□	●	●	●	●	A4LAB
Portes – chargement deux côtés	○/□	○/□	○	○	○	○/□	○/□	○	○	○	A4LAC
Portes – Porte de chargement arrière, à charnières, avec capacité d'ouverture à 180 degrés	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A6KAB/A6LAD
Portes – Porte de chargement arrière, hayon, avec verre chauffant	○	○	○	–	○	○	○	○	–	○	A6KAC/AALNP
Lunette arrière chauffante	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	B3HAC
Fenêtre latérale – Deuxième rangée, fixe	○	○	○	○	–	○	○	○	○	–	B3BAC/B3AAC
Tapis et garnissages											
Tapis de sol en moquette à l'avant (uniquement pour le combi commercial)	●	●	–	–	–	●	●	–	–	–	BBHAB
Tapis de sol – Tous temps	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	FIDAE
Revêtement de sol (de série sur fourgon et DCiV, en option sur Combi commercial)	●/○	●/○	●	●	●/○	●/○	●/○	●	●	●/○	BBKAC
Poignées de maintien – Avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	BEJAK
Plaques de seuil avant – acier inoxydable poli avec logo Active gravé	–	–	–	–	●	–	–	–	–	●	–
Système électrique											
Prise 12 V – Situé sur le tableau de bord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	J3EAF
Prise 12 V – Situé dans l'espace de chargement	–	○	○	○	○	–	○	○	○	○	J3FAD
Convertisseur 230 V	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	HUKAD
Station de recharge sans fil (non disponible avec un seul lecteur CD)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	IEXAB
Ford Device Dock	○	○	–	–	–	○	○	–	–	–	C2PAB
Batterie à haut rendement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	HTAAC
Fonctionnalités extérieures											
Crochets de remorquage – Avant et arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–
Barre de remorquage fixe – Permet l'installation rapide d'une barre de remorquage. Comprend le dispositif de contrôle du balancement de la remorque et le module d'éclairage préassemblé de la remorque (un e-Kit à 13 broches est nécessaire)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	CIDAB
Détachable (comprend un connecteur à 13 broches et un dispositif de contrôle du balancement de la remorque)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Pre-pack remorquage	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	CIQAB

Utilitaire

	L1					L2					
	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Code MFC
Filet de rangement											
Couverture du plancher de chargement (non disponible pour le fourgon)	●	●	–	–	●	●	●	–	–	●	BDIAU
Crochets d'arrimage du chargement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–
Cloison – Acier pleine largeur, pleine hauteur (disponible pour les fourgons uniquement) (Non disponible avec double siège passager)	●	○	○	○	○	●	○	○	○	○	A6AAC
Cloison – Acier pleine largeur sans trappe, avec fenêtre fixe (Non disponible avec le siège passager double)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	A6AAF
Cloison – Acier pleine largeur avec trappe de chargement (non disponible avec un siège passager unique)	○	●	●	●	●	○	●	●	●	●	A6AA3
Cloison – Acier pleine largeur avec trappe de chargement et fenêtre fixe (non disponible avec un siège passager unique)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	A6AA4
Tableau complet de l'habillage arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	BBAAD

● = de série, ○ = Option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément. **L1** = Empattement court, **L2** = Empattement long.

Options de véhicules spéciaux (SVO)

	L1					L2					
	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Base	Trend	Limited	Sport	Active	Code MFC
Packs d'options											
Pack Sortimo Van – Contient un rayonnage latéral unique et un plancher de sécurité (pour fourgon uniquement)	○	○	–	–	–	○	○	–	–	–	AALA7
Peinture											
Peinture spéciale, 50 couleurs disponibles, consultez votre concessionnaire pour obtenir plus d'informations** (contient des embouts de pare-chocs arrière et un pare-chocs avant de couleur propre)	○	○	–	–	–	○	○	–	–	–	AB7AB

● = de série, ○ = Option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément. **L1** = empattement court, **L2** = Empattement long.
**Le suffixe de peinture SVO doit être indiqué dans la commande.

WWW.FORD.BE – WWW.FORD.LU

