

Ford

NOUVEAU MINIBUS TRANSIT



Ambiente

Principales caractéristiques extérieures*

- Jantes en acier de 16" avec enjoliveurs centraux
- Porte de chargement latérale coulissante côté passager et marchepied motorisé
- Phares à quatre faisceaux lumineux
- Phares halogènes
- Feux de jour
- Feux de position latéraux sur la version L4 H3
- Pare-chocs arrière avec marche-pied intégré
- Vitres teintées
- Bavettes arrière
- Moulures de protection latérale
- Calandre Carbone noir

Principales caractéristiques intérieures

- Radio Connecté AM/FM, Bluetooth®, écran 4" TFT, SYNC 2 avec Bluetooth®, écran TFT 4", commandes audio au volant, tableau de commande intégré, port USB avec fonction iPod®, incluant six haut-parleurs avec deux woofers et deux tweeters
- Moniteur d'entretien du véhicule
- Volant gainé de cuir
- Pare-brise chauffant Quickclear
- Vitres avant électriques avec commande à impulsion côté conducteur
- Alerte du maintien de la trajectoire
- Régulateur de vitesse adaptatif avec alerte anticollision
- Plafonnier arrière avec atténuation d'éclairage de type cinéma
- Ordinateur de bord

Motorisations

Diesel

- 2.0 TDCi (130 cv)
- 2.0 TDCi (170 cv)
- 2.0 TDCi automatique (170 cv)



*** Version non disponible en BeLux**
Remarque la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc., et tout emploi de ces marques par Ford Motor Company Limited et ses filiales est couvert par une licence. Les autres marques de commerce et dénominations commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

En photo : Minibus Transit L4 H3 Ambiente en couleur de carrosserie non-métallisée Blazer Blue.

Trend

Équipements extérieurs, en plus d'Ambiente

- Roues en acier 16" avec des enjoliveurs complets
- Contour de calandre chromé
- Vitres teintées à l'arrière
- Capteurs de distance de stationnement avant et arrière
- Feux antibrouillard avant
- Feux directionnels statiques

Équipements intérieurs, en plus d'Ambiente

- Climatisation manuelle
- Boîte à gants verrouillable
- Porte-lunettes de soleil dans un rangement de pavillon



Motorisations

Diesel

2.0 TDCi (130 cv)

2.0 TDCi (170 cv)

2.0 TDCi automatique (170 cv)

*Ford Emergency Assistance utilise un portable connecté via Bluetooth® pour aider le chauffeur à faire un appel à la centrale d'urgence nationale, suite à un accident ou l'airbag se dégonfle ou la pompe à essence est coupé. L'outil fonctionne dans 40 pays et régions en Europe.

Remarque: La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par Ford Motor Company Limited et ses filiales fait l'objet d'une licence. Tout autre dénomination commerciale et toute autre marque déposée sont la propriété exclusive de leurs propriétaires.

En photo : Minibus Transit L3 H3 Trend en couleur métallisée Agate Black (option).



Limited

Équipements extérieurs, en plus de Trend

- Jantes en alliage 16" 5x2 branches
- Pare-chocs avant inférieur et supérieur, couleur de la carrosserie
- Phares bi-xénon
- Mesure de l'espace de stationnement

Équipements intérieurs, en plus de Trend

- Radio AM/FM numérique avec DAB, système de navigation, SYNC 3 (Assistance d'urgence* incluse) avec Bluetooth®, système de transfert vocal, AppLink, messagerie texte audible et mode confidentialité, écran tactile 8", panneau de commande étendu et intégré, port USB avec fonction iPod®, commandes audio au volant, six haut-parleurs (deux woofers et deux tweeters)
- Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir



Motorisations

Diesel

2.0 TDCi (170 cv)

2.0 TDCi automatique (170 cv)

*L'Assistance d'urgence Ford est une fonctionnalité SYNC innovante qui permet aux occupants du véhicule d'appeler le centre de communication local avec un téléphone portable Bluetooth® connecté au réseau, en cas de collision ayant déclenché un airbag ou l'arrêt de la pompe à carburant. La fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe.

Note : la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc., et tout emploi de ces marques par Ford Motor Company Limited et ses filiales est couvert par une licence. Les autres marques de commerce et dénominations commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

En photo : Minibus Transit L3 H3 Limited en couleur métallisée Diffused Silver (option).



Dimensions (mm)

	L3 H2 (SRW) 11/12 sièges	L3 H3 (SRW) 11/12 sièges	L3 H2 (SRW) 14/15 sièges	L3 H3 (SRW) 14/15 sièges	L4 H3 (SRW) 14/15 sièges	L4 H3 (DRW) 17/18 sièges
A Longueur totale	5981	5981	5981	5981	6704	6704
B Largeur totale (avec/sans rétroviseurs)	2474/2059	2474/2059	2474/2059	2474/2059	2474/2126	2474/2126
C Hauteur totale*	2438/2528	2677/2764	2438/2528	2677/2764	2668/2757	2668/2757
D Empattement	3750	3750	3750	3750	3750	3750
E Avant du véhicule au centre des roues avant	1023	1023	1023	1023	1023	1023
F Arrière du véhicule au centre des roues arrière	1208	1208	1208	1208	1931	1931
G Largeur de la porte latérale	1200	1200	1200	1200	1200	1200
H Hauteur de la porte latérale	1564	1564	1564	1564	1564	1564
I Largeur de la porte arrière	1520	1520	1520	1520	1520	1520
J Hauteur de la porte arrière	1597	1836	1597	1836	1836	1836
Hauteur interne	1718	1955	1718	1955	1955	1955
K Espace entre les arches de roue (SRW/DRW)	1364/-	1364/-	1364/-	1364/-	1364/-	-/1140
L Longueur du compartiment à bagages au sol/haut du siège	887/1156	887/1156	74/382	74/382	786/1050	23/285
M Largeur du compartiment à bagages au sol	1749	1749	1749	1749	1749	1749
Rayon de braquage (m)						
Entre trottoirs avec des roues 16"	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3

L2 = Empattement moyen, **L3** = Empattement long, **L4** = Empattement long, longueur prolongée. **H2** = Toit moyen, **H3** = Toit surélevé. **RWD** = Propulsion. **SRW** = essieu arrière simple, **DRW** = essieu arrière double. Toutes les cotes sont sujettes à des tolérances de fabrication et font référence aux modèles de base, sans équipement supplémentaire. Ces illustrations sont uniquement fournies à titre indicatif. *Les dimensions verticales indiquent la plage complète des valeurs minimales à maximales d'un véhicule à pleine charge, depuis la charge utile minimale à la charge utile maximale.

Styles de carrosserie



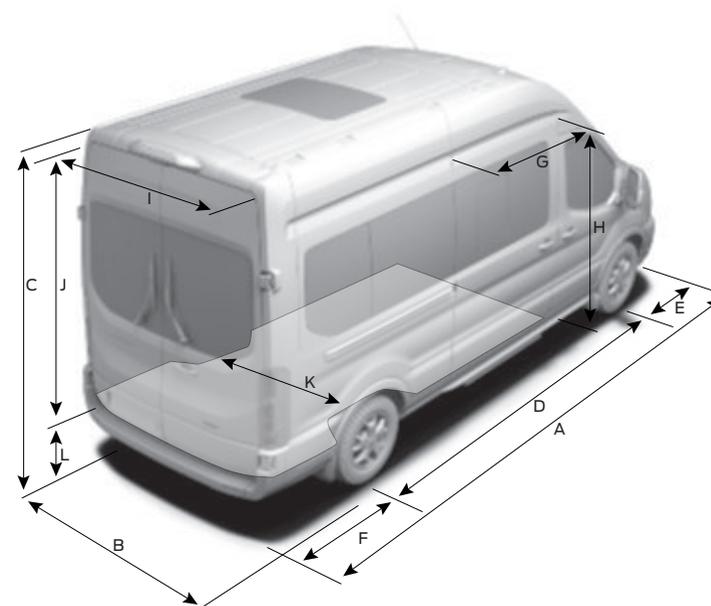
L3 H2, 14+1 sièges, 11+1 sièges et vaste espace de bagages



L3 H3, 14+1 sièges, 11+1 sièges et vaste espace de bagages



L4 H3, 17+1 sièges, 14+1 sièges et vaste espace de bagages



WWW



Caractéristiques et spécifications complètes (non inclus dans la brochure imprimée)

Pour consulter les caractéristiques et les spécifications complètes, téléchargez la brochure en ligne ou visualisez la brochure interactive. Vous pouvez les télécharger : www.ford.be ou www.ford.lu ou scannez le code QR.

Tirez pleinement profit de votre nouveau Ford

Nous souhaitons vous aider à tirer pleinement profit de votre nouveau fourgon Ford. Et pour ce faire, vous devez savoir à quel point il est parfaitement conçu pour le transport, à la fois en termes de charge utile et de volume de chargement. Votre centre Ford Transit peut vous apporter un conseil professionnel sur les spécifications clés du véhicule et vous aider à trouver le modèle le mieux adapté à votre budget et à vos exigences professionnelles.

Le Minibus Ford Transit est conçu pour transporter confortablement des passagers dans un espace généreux.

Le Minibus Transit Ford est conçu pour transporter confortablement des passagers dans un espace généreux.

Choisir un nouveau Minibus est une décision importante et de nombreux facteurs sont à prendre en compte. Si certains aspects, comme la sélection du modèle le mieux adapté, l'usage principal et le nombre de places assises sont relativement simples, d'autres, comme calculer la charge utile, sont plus complexes.

Capacité de charge utile

Pour calculer la charge utile, deux informations sont indispensables : la Masse Maximale Autorisée (MMA) et le poids à vide.

MMA : la masse maximale autorisée est le poids maximal du véhicule chargé et prêt à rouler. Il inclut le poids du véhicule, les accessoires, le conducteur et les passagers (en considérant un poids standard de 75 kg/personne), les liquides, un réservoir plein à 90 % (1 litre de diesel = environ 0,85 kg), les équipements en option et ceux installés ultérieurement et enfin, le chargement.

Poids à vide : poids d'un véhicule Ambiente avec ses équipements de série, les liquides et le réservoir plein à 90 %, mais sans conducteur, passagers ni chargement.

Charge utile : la différence entre les deux valeurs précédentes.

MMA moins **Poids à vide** = **Charge utile**

Afin de vous aider à choisir le véhicule le mieux adapté à vos besoins, voici quelques explications détaillées concernant les facteurs pouvant modifier sa charge utile. Ils incluent notamment (sans s'y limiter) :

Conducteur et passagers

Nous calculons le poids du conducteur et des passagers sur la base d'un poids standard de 75 kg/personne. Le conducteur et les passagers ne sont pas inclus dans le poids à vide, donc lorsqu'un conducteur ou des passagers prennent place à bord du véhicule, sa charge utile est réduite d'autant.

Options montées d'usine

La plupart des options montées en usine influent sur la charge utile du véhicule. Par exemple, la climatisation augmente le poids du véhicule d'environ 18 kg et réduit ainsi sa charge utile.

Votre concessionnaire Ford Transit vous indiquera quels sont les équipements qui augmentent ou réduisent le poids à vide de votre véhicule et de combien.

De série

Tous les poids à vide indiqués dans cette brochure se réfèrent aux modèles Ambiente dotés d'équipements de série, sauf indication contraire. Les modèles de la gamme Trend et Limited pèsent généralement plus que les modèles de la gamme Ambiente en raison de leur niveau supérieur d'options et d'équipements.

Tolérances de fabrication

Certaines variations dans les processus de fabrication et de production impliquent qu'il n'existe jamais deux véhicules ayant exactement le même poids.

Accessoires et conversions hors usine

Il est important de réfléchir aux ajouts prévus au véhicule après sa livraison. Chaque accessoire installé ou chaque conversion hors usine peut avoir un impact négatif sur la charge utile du véhicule. Consultez votre Centre Ford Transit pour plus d'informations et de conseils.

Si la charge utile est un aspect important pour votre activité ou si vous prévoyez d'utiliser le véhicule à sa capacité maximale ou presque, votre Centre Ford Transit peut vous aider. Grâce à son expertise et son savoir-faire, il peut vous conseiller sur les spécifications précises dont vous avez besoin pour vos exigences professionnelles.

Configurez votre véhicule pour vos activités

Les véhicules utilitaires Ford offrent un large choix d'équipements de série et en option. Votre centre Ford Transit peut vous aider à spécifier les caractéristiques les mieux adaptés aux besoins spécifiques de votre entreprise, y compris les éléments techniques favorisant l'installation de pièces détachées ou la conversion.

Remarque Les informations techniques pour les convertisseurs de véhicules sont accessibles en ligne via le manuel de montage de la carrosserie et de l'équipement @ etis.ford.com. Accédez à la rubrique >informations >>conversion de véhicules.

Poids et charges

	Masse Maximale Autorisée (MMA) (kg)	Poids min. à vide (kg)*	Poids autorisé à l'essieu avant (kg)	Poids min. à vide à l'essieu avant (kg)	Poids autorisé à l'essieu arrière (kg)	Poids min. à vide à l'essieu arrière (kg)	Rapport de pont	Poids max. du train (kg)
Minibus 410 L3 H2 (11+1 sièges)								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Stage 6 HDT Boîte à vitesses manuelle à 6 rapports	4100	TBC	1850	TBC	2500	TBC	TBC	TBC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Stage 6 HDT Boîte à vitesses manuelle à 6 rapports	4100	2593-2632	1850	1358-1380	2500	1235-1255	3,31	5500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Stage 6 HDT Boîte à vitesses automatique à 10 rapports	4100	2665-2707	1850	1413-1435	2500	1252-1272	3,73	6100
Minibus 410 L3 H2 (14+1 sièges)								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Stage 6 HDT Boîte à vitesses manuelle à 6 rapports	4100	TBC	1850	TBC	2500	TBC	TBC	TBC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Stage 6 HDT Boîte à vitesses manuelle à 6 rapports	4100	2663-2704	1850	1352-1373	2500	1311-1331	3,31	5500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Stage 6 HDT Boîte à vitesses automatique à 10 rapports	4100	2735-2776	1850	1407-1428	2500	1328-1348	3,73	6100
Minibus 440 L4 H3 (15+1 sièges)								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Stage 6 HDT Boîte à vitesses manuelle à 6 rapports	4415	2889-2930	1850	1317-1338	2850	1572-1592	3,31	5350
Minibus 460 L4 H3 (17+1 sièges)								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Stage 6 HDT Boîte à vitesses manuelle à 6 rapports	4600	3179-3320	1850	1287-1318	3120	1892-1902	3,31	5350
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Stage 6 HDT Boîte à vitesses manuelle à 6 rapports	4600	3179-3320	1850	1287-1318	3120	1892-1902	3,31	5350
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Stage 6 HDT Boîte à vitesses automatique à 10 rapports	4600	3234-3275	1850	1342-1373	3120	1892-1902	3,73	6100

L2 = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = empattement long, longueur prolongée, **H2** = Toit moyen, **H3** = Toit surélevé. **SRW** = essieu arrière simple. **DRW** = essieu arrière double, **•Le poids à vide** est affectée par plusieurs facteurs comme le style de carrosserie, la motorisation et l'équipement. Il s'agit du poids d'un véhicule de base doté des équipements standard (différentes séries auront différentes masses en ordre de marche à vide), y compris les liquides et le réservoir plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), passager ni chargement. Dans le présent guide, la charge utile désigne la différence entre la Masse Maximale Autorisée (MMA) et la masse en ordre de marche à vide avec une déduction de 75 kg comptant pour le poids du conducteur. Le poids réel sera toujours soumis aux tolérances de fabrication pouvant engendrer des variations de charge utile entre ce guide et le poids réel. Si vous souhaitez charger un véhicule jusqu'à sa capacité maximale, nous vous conseillons d'ajouter une marge d'erreur de 5 % du poids à vide au chiffre de poids à vide avant de calculer la charge utile, pour réduire le risque de surcharge. NB :il incombe à l'opérateur de vérifier que ses véhicules sont conformes à la législation applicable. **Les chiffres concernent les véhicules à toit moyen, sauf indication contraire. Pour les véhicules à toit surélevé, la masse en ordre de marche à vide est augmentée et la charge utile réduite.**

Disponibilité des modèles

	P 410 L3 H2 MiniCar	P 410 L3 H3 MiniCar	P 440 L4H3 MiniCar	P 460 L4 H3 MiniCar
Propulsion				
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte manuelle 6 vitesses Norme HDT VI	●	●	–	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte manuelle 6 vitesses Norme HDT VI	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 10 vitesses Norme HDT VI	–	–	–	●

● = disponible. **L2** = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = modèle allongé à empattement long. **H2** = toit moyen, **H3** = toit surélevé.

Style et aspect

	Trend	Limited	MFC
Jantes			
Acier – Jantes 16"x6½ (montées sur pneus 235/65 R16)* (uniquement disponible sur L3)	<div>●</div>	<div>–</div>	D2XAD
Acier – Jantes 16"x6, essieu arrière double, enjoliveurs sur les roues avant (montées sur pneus 195/75 R16)* (uniquement disponible sur la série 460E)	<div>●</div>	<div>●</div>	Roues - D2XCS/J4VAC, enjoliveurs - D5AAV
Alliage – 16"x6½, 5 branches avec boulons de roue avec antivol (montées sur pneus 235/65 R16C)* (non disponible sur L4)	<div>○</div>	<div>●</div>	D2XD7
Enjoliveurs – complets (sauf essieu arrière double)	<div>●</div>	<div>–</div>	D5AAB
Roue de secours – complète en acier avec trousse d'outils (de série avec roues arrière double)	<div>○</div>	<div>○</div>	D17AD
Kit de gonflage de pneu (non disponible avec la roue de secours)	<div>●</div>	<div>●</div>	AHTAB

Caractéristiques de design			
Carrosserie – H2 (toit moyen) (non disponible sur L4)	<div>●</div>	<div>●</div>	A1FAE
Carrosserie – H3 (toit surélevé) avec rayons en hauteur pour les passagers arrière (de série sur L4)	<div>●/○</div>	<div>●/○</div>	A1FAC
Mouleurs de protection latérale – large, couleur de base	<div>●</div>	<div>●</div>	BMBBK
Pare-chocs avant – couleur de la carrosserie partielle	<div>●</div>	<div>–</div>	CLFBW
Pare-chocs avant – peint couleur de la carrosserie	<div>–</div>	<div>●</div>	CLFKG
Pare-choc arrière – couleur de base avec marche-pied intégré	<div>●</div>	<div>●</div>	CLMAW
Calandre avant – Chromée	<div>●</div>	<div>●</div>	BLDAB
Garde-boues – Avant	<div>○</div>	<div>○</div>	A3EAB
Garde-boues – Arrière	<div>●</div>	<div>●</div>	A1KAB
Vitres teintées à l'arrière	<div>●</div>	<div>●</div>	B2GAE
Barre de remorquage avec contrôle de louvoiement de la remorque avec système électrique à 13 broches (un tachigraphe peut être nécessaire) (non disponible sur la série 440E)	<div>○</div>	<div>○</div>	C1DAB/C2DAB
Marchepied à commande électrique – Porte de chargement latérale, côté passager	<div>●</div>	<div>●</div>	BPLA5
Échelle d'accès (LWB uniquement)	<div>○</div>	<div>○</div>	BLOAB
Protection de soubassement du moteur (uniquement disponible avec la boîte de vitesses manuelle sur la série 460E)	<div>○</div>	<div>○</div>	A1CAH
Peinture			
Peinture – Non-métallisée	<div>●</div>	<div>●</div>	AD4AB
Peinture – Métallisée	<div>○</div>	<div>○</div>	AD4AC

● = De série, ○ = en option sur supplément.

*La jante que vous choisissez sera montée sur un pneu de la taille indiquée, mais vous ne pourrez pas choisir la marque du pneu.

Expérience de conduite

	Trend	Limited	MFC
Assistance à la conduite			
Limiteur de vitesse – 100 km/h (62 mph)	<div>●</div>	<div>●</div>	DCFAG
Contrôle du roulis de la remorque (TSC) ¹⁾ (activé avec les attaches de remorquage Ford)	<div>□</div>	<div>□</div>	C2DAB
Alerte de franchissement de ligne	<div>●</div>	<div>●</div>	HLEAC
Aide au maintien de trajectoire	<div>●</div>	<div>●</div>	HLNAB
Régulateur de vitesse adaptatif avec radar anticollision	<div>●</div>	<div>●</div>	GTDAC
Régulateur de vitesse adaptatif avec radar anticollision	<div>□</div>	<div>□</div>	GTDAX
Système de surveillance des angles morts avec alerte de croisements de rues ²⁾	<div>○</div>	<div>○</div>	HLLAH
Capteurs de distance de stationnement – avant et arrière (nécessitent des antibrouillards avant)	<div>●</div>	<div>●</div>	HNKAB/HNLAB
Mesure de l'espace de stationnement (avec radars de stationnement avant et arrière)	<div>○</div>	<div>●</div>	HNRAB
Caméra avant à vue divisée (inclut la caméra arrière et lampe LED au sol)	<div>○</div>	<div>○</div>	J3QAC
Éclairage extérieur			
Phares – Projecteurs halogènes	<div>●</div>	<div>–</div>	JBBAB
Phares – phares Bi-xénon avec feux de jour et éclairage de virage statique	<div>○</div>	<div>●</div>	JBBAC
Phares – éclairage de virage statique	<div>●</div>	<div>●</div>	JBDAR
Phares – allumage/extinction automatique des phares (inclut essuie-glaces automatiques et pare-brise chauffant Quickclear) (inclus avec Alerte de franchissement involontaire de ligne)	<div>●</div>	<div>●</div>	JEDAC
Phares – feux de jour	<div>●</div>	<div>●</div>	JBCAB
Feux antibrouillard – avant	<div>●</div>	<div>●</div>	JBKAB
Feux antibrouillard – arrière	<div>●</div>	<div>●</div>	JDJAB
Troisième feu stop surélevé	<div>●</div>	<div>●</div>	JDDAB
Feux de position de toit (de série sur 460E) (inclus dans le Pack 2 Doubles roues arrière (J4VAC))	<div>□</div>	<div>□</div>	JBPAE
Feux de position latéraux (uniquement disponible sur L4)	<div>●</div>	<div>●</div>	JDCAB
Suspension			
Jambes de force McPherson indépendantes à l'avant, ressorts hélicoïdaux, barre anti-roulis, ressorts à lames à l'arrière, amortisseurs à gaz	<div>●</div>	<div>●</div>	–
Instruments et commandes			
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ¹⁾	<div>○</div>	<div>○</div>	D19AC
Tachygraphe – digitale, électronique, 24 heures	<div>●</div>	<div>●</div>	HDKAD
Packs d'options			
Pack Visibility – pare-brise chauffant Quickclear, capteur de liquide du lave-glace, rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique	<div>○</div>	<div>○</div>	ABSAH
Pack Visibility PLUS – pare-brise chauffant Quickclear, capteur de liquide du lave-glace, rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables à commande électrique, phares à déclenchement automatique, essuie-glaces automatiques, phares antibrouillard avant et atténuation variable de l'éclairage du combiné d'instruments	<div>○</div>	<div>○</div>	ABSAJ
Pack visibilité PREMIUM – Alerte de franchissement involontaire de ligne (inclut plein phare automatique et détection de la vigilance du conducteur), caméra de recul, pare-brise chauffant Quickclear, capteur de liquide de lave-glace, instrumentation haut de gamme, rétroviseurs extérieurs chauffants rabattables à commande électrique, phares automatiques, essuie-glaces automatiques, feux antibrouillard	<div>○</div>	<div>○</div>	ABSAM

● = De série, ○ = en option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément.

Performances et efficience

	Trend	Limited	MFC
Moteur			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	●	–	EN-YM/TR-AX
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	○	○	EN-YN/TR-AX
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte à vitesses automatique à 10 rapports	○	○	EN-BL/TR-EU
Instruments et commandes			
Ordinateur de bord (distance de carburant restante, consommation de carburant actuelle et moyenne, vitesse moyenne et température extérieure)	●	●	HEBAD
Capteur d'eau dans le filtre de carburant	●	●	–
Technologie			
Système Auto-Start-Stop	●	●	DECAU
Réservoir d'essence de série – 75 litres	●	●	GBAAB
Direction assistée électrique (EPAS)	●	●	–
Indicateur de changement de vitesse	●	●	–

● = De série, ○ = en option avec supplément.

Confort et commodité

	Trend	Limited	MFC
Commodités dans l'habitacle			
Console de plafond	●	●	B5VAB
Porte-bouteille – double, capacité d'une bouteille de 2 litres, monté sur la planche de bord	●	●	–
Support pour lunettes de soleil côté conducteur	●	●	BHNAB
Boîte à gants – avec un couvercle verrouillable et un rangement A4	●	●	B5LAB
Pack fumeurs – allume-cigare et cendrier (avant)	○	○	B5AAB
Rangement – vide-poche dans la porte avant	●	●	–
Stockage – côté conducteur, compartiment de rangement sur la planche de bord	●	●	–
Rayonnage en hauteur à l'arrière (de série sur L4, option sur L3)	○/●	○/●	BD7AD

Systèmes audio et de communication			
Radio AM/FM avec DAB, SYNC 2 avec Bluetooth®, écran TFT 4", commandes audio sur le volant, panneau de commande intégré, connectivité USB avec fonctionnalité iPod®, modem FordPass Connect, antenne GNSS (design requin), Bluetooth® avec six haut-parleurs	●	–	ICFAS
Radio digitale AM/FM avec DAB, SYNC 2 avec Bluetooth®, transfert vocal, AppLink, messagerie texte audible et mode confidentialité, écran tactile 8", panneau de commande intégré et étendu, modem FordPass Connect, antenne GNSS (design requin), port USB avec fonction iPod®, commandes audio sur le volant, avec six haut-parleurs (aussi disponible comme contenu de pack sur Trend)	○/□	–	ICFAX
Système de navigation Radio numérique AM/FM avec DAB, Ford SYNC 3 (incluant Assistance d'urgence*) avec Bluetooth®, transfert vocal, AppLink, messagerie texte audible et mode confidentialité, écran tactile 8", panneau de commande intégré et étendu, modem FordPass Connect, port USB avec fonction iPod®, commandes audio à distance, avec six haut-parleurs	○/□	●	ICFA0

Climatisation			
Climatisation – avant, filtre à pollen	●	●	AC–B
Climatisation – conduites et bouches d'aération individuelles pour les passagers arrière depuis les rayons en hauteur sur le modèle H3 (avec climatisation à l'avant)	●	●	G1EAB
Chauffage – PTC	●	●	G2AAF
Chauffage – commutateur de radiateur auxiliaire électronique programmable alimenté par carburant, incluant l'alarme périphérique	○	○	GZAAM

Éclairage intérieur			
Éclairage de courtoisie – Lampes avant et arrière, lampes de lecture avec réglage progressif	●	●	JCFAC/JCJAL
Éclairage de l'espace passager	●	●	JCMAB

Sièges			
Sièges individuels pour le conducteur et le passager à l'avant	□	□	FS–B
Siège individuel pour le conducteur et siège double pour deux passagers à l'avant	●	●	FS–G
Siège du passager avant – réglage manuel à 2 directions, avec tablette	●	●	BYQAB
Siège conducteur – 4 directions (avance/recul, inclinaison, hauteur, basculement et soutien lombaire) avec accoudoir	●/○	●/○	BWRAB
Siège conducteur – chauffant, réglage 4 directions (avance/recul, inclinaison, hauteur, basculement et soutien lombaire) avec accoudoir	○	○	BY1AB/BY2AB
Siège conducteur – chauffant, réglage électrique 10 directions (avance/recul, inclinaison, hauteur, basculement et soutien lombaire) avec accoudoir et tablette	□	□	BYPAM
Sièges arrière – sièges doubles, deuxième rangée	●	●	BYBBJ
Appuie-têtes réglables à deux directions à l'arrière	●	●	BWEAB

● = De série, ○ = en option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément.

Remarque: La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc., et toute utilisation de ces marques par Ford Motor Company Limited et ses filiales fait l'objet d'une licence. Les autres marques de commerce et dénominations commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

*Assistance d'urgence Ford est une fonctionnalité novatrice du système SYNC qui, à l'aide d'un GSM apparié et connecté via Bluetooth® permet aux occupants d'appeler directement le centre de communication local, à la suite d'un accident ayant entraîné le déploiement des airbags ou la coupure de la pompe à carburant. La fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe.

Confort et commodité

	Trend	Limited	MFC
Sièges arrière – sièges individuels et doubles, troisième rangée	●	●	BYCAD
Sièges arrière – sièges individuels et doubles, quatrième rangée	●/–	●/–	BYDAD
Sièges arrière – banquette en quatrième rangée (en option intégrée dans un pack d'options pour la série 410 L3)	○	○	BYDAE
Sièges arrière – sièges individuels et doubles, cinquième rangée (de série sur 460 L4 uniquement)	●	●	BYEAC
Sièges arrière – banquette en cinquième rangée (de série sur 440 L4)	●	●	BYEAB
Sièges arrière – sièges quad en sixième rangée (de série sur 460 L4)	●	●	BYOAE
Sièges arrière – neuf places (et en option sur L3)	○	○	–
Sièges arrière – douze places (de série sur L3 et en option sur L4 440)	●/○	●/○	–
Sièges arrière – 15 places (uniquement disponible sur 460 L4)	●	●	–
Sièges arrière – Inclinaibles avec accoudoirs fixes (non disponible sur la dernière rangée des sièges quad)	●	●	BWFAB
Sièges arrière – Inclinaison réglable	●	●	BWNAC

Instruments et commandes			
Colonne de direction – Réglable en hauteur et en profondeur	●	●	GRAAF
Rétroviseurs extérieurs – chauffants, à commande électrique	●	●/–	BSHDJ
Rétroviseurs extérieurs – rabattables à la fermeture et par commande, à commande électrique	○	○	BSHBJ
Essuie-glaces – Arrière avec mouvement inverse auto et lavage électrique (uniquement disponible avec les portes arrière à grande ouverture 270°)	●	●	CFEAD
Essuie-glaces – avant, détecteur de pluie automatique	●	●	CFFAE
Volant – 4 branches, gainé de cuir	●	●	GTAAE
Pommeau du levier de vitesses – moulé	●	–	CAEAC
Pommeau de levier de vitesses – Gainé de cuir	–	●	CAEAB

Technologie			
Système de remplissage sans bouchon Ford Easy Fuel (toutes buses)	○	○	GBZAK
Système de remplissage sans bouchon Ford Easy Fuel avec détrompeur de carburant	●	●	GBZAJ
Pare-brise chauffant Quickclear	●	●	B3MAB
Vitres – Arrière, chauffantes	●	●	B3NAB
Prise d'alimentation – 2 x 12V (située sur le tableau de bord et dans le compartiment de rangement)	●	●	–
Prise électrique – 12V (à l'arrière)	○	○	J3FAB
Vitres – Avant, à commande électrique (fonction péage côté conducteur)	●	●	B2CAF

● = De série, ○ = en option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément.

Remarque: La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc., et toute utilisation de ces marques par Ford Motor Company Limited et ses filiales fait l'objet d'une licence. Les autres marques de commerce et dénominations commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

*Assistance d'urgence Ford est une fonctionnalité novatrice du système SYNC qui, à l'aide d'un GSM apparié et connecté via Bluetooth® permet aux occupants d'appeler directement le centre de communication local, à la suite d'un accident ayant entraîné le déploiement des airbags ou la coupure de la pompe à carburant. La fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe.

Sécurité et protection

	Trend	Limited	MFC
Sécurité			
Système de contrôle de stabilité électronique (ESC) ¹⁾	●	●	FEAAQ
Contrôle de virage ¹⁾	●	●	–
Contrôle adaptatif de charge (LAC) ¹⁾	●	●	–
Airbag – Conducteur ¹⁾	●	●	CPGAB
Airbag – Passager avant *avec désactivation ¹⁾	●	●	CPHAB
Airbag – Airbags rideaux et avant latéraux ¹⁾	□	□	CP1AB/CP2AB
Ceintures de sécurité – diagonales, 3 points, enroulement à inertie (tous les sièges) ¹⁾	●	●	CPBAB

Sécurité			
Alarme périmétrique	○/□	○/□	HNAAD
Système d'immobilisation – système antivol passif (PATS) de sécurité (système d'immobilisation de catégorie 2 approuvé par les assurances)	●	●	–
Verrouillage électrique centralisé	●	●	CBAAB
Verrouillage centralisé avec 2 clés à télécommande	●	●	CBFAJ
Reverrouillage automatique, les portes sont verrouillées après 45 secondes si aucune porte n'est ouverte	●	●	CB1AB
Ouverture du capot avec une clé	●	●	–
Clé de flotte	○	○	CATAB
Numéro d'identification du véhicule – visible	●	●	–
Freins			
Aide au démarrage en côte (HSA) ²⁾	●	●	–
Aide au freinage d'urgence (EBA) ¹⁾	●	●	FEAAQ
Contrôle de stabilité anti-retournement ¹⁾	●	●	FEAAQ

● = De série, ○ = en option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément.

***Remarque : Si le véhicule Ford est équipé d'un airbag passager avant opérationnel, ne placez jamais un siège enfant dos à la route sur le siège passager avant.** ¹⁾Caractéristique de sécurité, ²⁾Assistance à la conduite.

Utilitaire

	Trend	Limited	MFC
Carrosserie			
Portes – Portes avec vitre coulissantes côté passager avec marche-pied électrique (avec marteau d'ouverture de secours)	●	●	A4LAB
Portes – Portes arrière avec vitre, charnières à ouverture 180°, arrêt positif à 90° (non disponible sur la série 460E)	●	●	A6KAB
Portes – Portes arrière, 270°, avec vitre et avec lavage/essuyage (option sur L3 et de série sur L4)	●	●	A6KAE
Portes – Portes latérales coulissantes motorisées avec fermeture assistée	○	○	A6QAJ
Vitres latérales – Deuxième rangée, fixes	●	●	B3AAC/B3BAC
Vitres latérales – Deuxième rangée, partie coulissante du côté conducteur	●	●	B3AAD/B3BAD
Vitres latérales – Troisième rangée, fixes	●	●	B3CAB/B3DAB
Vitres latérales – Quatrième rangée, fixes (sur L3 uniquement)	●	●	B3EAB/B3FAB
Vitres latérales – Quatrième rangée, pivotantes (L4 uniquement)	●	●	B3EAC/B3FAC
Protection de la fenêtre arrière	○	○	BPDAB
Tapis et garnissages			
Revêtement de sol – Intégral, facile à nettoyer, isolation en caoutchouc	●	●	BBKAE
Garniture de toit – Intégrale (couvre toute la longueur du véhicule)	●	●	BBZAE
Certification			
Numéro d'identification du véhicule – visible	●	●	–
Électricité			
Batterie – Démarrage à froid (-20°C)	●	●	DEAAD
Batterie – Double batterie à immersion améliorée (IF)	●	●	HTAAC
Alternateur – Service standard (150 Amp) (uniquement disponible avec les moteurs 130 CV HD ou 170 CV HD)	●	●	HUAAB
Alternateur – Service intensif (210 Amp) (option sur les moteurs 130 CV HD et 170 CV HD)	○	○	HUAAD

● = De série, ○ = en option avec supplément.

Options de véhicules spéciaux (SVO)

	Code SVO	Trend	Limited	MFC
Carrosserie				
Accès à la roue de secours avec les portes arrière fermées (non disponible sur la série 460E)	A532	○	○	D17BF
Système électrique				
Contrôle du régime moteur, 1300-3000 tr/mn, (non disponible avec une transmission automatique)	A003	○	–	DCNAB
Panneau de 6 fusibles auxiliaires	A526	○	○	JZGAB
Pack de préparation de signalisation – Interrupteur et câblage avant et arrière (incluant le panneau de fusibles auxiliaire)	A606	○	–	JZFAC
Module d'interface programmable		○	○	
Connecteur d'interface à hautes spécifications – Fournit une gamme d'unités d'alimentation et de signaux filaires pour convertisseurs (inclut un panneau de fusibles auxiliaire A526)	A608	○	–	JZDAE
Autre				
Sans les cinquième et sixième rangées de sièges (deux dernières rangées) (uniquement disponible sur L4)	JA	○	–	AALJA
Sans les sièges arrière (non disponible sur 350M)	JJ	○	–	AALJJ
Régénération forcée du FAP	A660	○	○	

○ = en option avec supplément.

Ensuite ...



Pour les spécifications détaillées, télécharger la brochure digitale ou la brochure interactive pour voir le véhicule de votre choix sur www.ford.be ou www.ford.lu



Essai sur route

Contactez votre spécialiste Ford Transit Centre et réservez votre essai sur route. Vous pouvez trouver une liste des Ford Transit Centre sur www.ford.be et www.ford.lu



Composez

le véhicule de votre choix avec les options préférées sur www.ford.be ou www.ford.lu



contact

Si vous voulez contacter notre service clientèle Ford, appelez le numéro +32 2 700 67 76 (BE) ou +352 248 71 800 (LU) ou envoyez un message à custfobe@ford.com.



L'expérience de propriété

Chaque fois que vous prenez la route avec votre véhicule, nous sommes à vos côtés. Ford possède le plus vaste réseau agréé d'entretien pour vous aider à garder votre véhicule dans le meilleur état possible. En cas de réparations à effectuer sur votre nouvelle Ford, un Réparateur Agréé Ford est à votre disposition pour remettre votre véhicule en l'état initial et vous permettre de reprendre la route rapidement.

Illustrations, descriptions et caractéristiques. Les informations données dans ce document étaient réputées exactes au moment de la mise sous presse. Ford pratique cependant une politique d'amélioration continue de ses produits. Ford se réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans cette publication. Pour les derniers détails, veuillez vous adresser à votre distributeur Ford. **Équipement en option.** Dans cette publication, chaque fois qu'une fonctionnalité est décrite comme étant une 'Option', un(e) 'Configuration/Ensemble en option', etc., vous devez présumer qu'elle implique un supplément de coût par rapport au véhicule de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de teintes sont sujets à disponibilité. **Remarque.** Certaines photographies présentées concernent un modèle de présérie et/ou ont été générées par ordinateur ; par conséquent, le design/l'équipement de la version définitive du véhicule peut différer à certains égards. En outre, il se peut que certains équipements présents sur les véhicules soient disponibles en option. **Remarque.** La présente brochure présente des accessoires d'origine Ford ainsi qu'une gamme de produits de nos fournisseurs qui ont été choisis avec le plus grand soin et sont commercialisés sous leurs propres marques. Le montage d'accessoires peut avoir un impact sur la consommation de carburant de votre véhicule. ♦ Tous les produits des marques des fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent à ce titre pas de la responsabilité de Ford. Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque.** La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par la Ford Motor Company Limited a fait l'objet d'une licence. La marque et les logos iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque.** Certaines fonctions d'assistance au conducteur et de sécurité décrites dans cette brochure sont prévues pour fonctionner avec des capteurs, dont la performance peut dépendre de certaines conditions climatiques ou environnementales.

Published by Ford Motor Company Limited,
Laindon, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 207534, FoE C58E
0621/BEL fr
June 2021.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2020.5 BEL fr



Lorsque vous n'avez plus besoin de cette brochure, veuillez la recycler.

