



1

FICHE TECHNIQUE

Juin 2022

Basé sur le MY2023

Body-Construct: carrossier certifié Qualified Vehicle Modifier

QVM -START TO WORK

FORD TRANSIT 2 T CHASSIS CABINE SKELETAL

350 E – L4 – 2,0 litre FORD TDCI EcoBlue 130 Cv





2

Véhicule de base:

START TO WORK

TRANSIT 2T Caisse Smartbox avec 2 portes arrière

Body-Construct

Chassis-cabine 350 E – L4 ecoBlue 130 Cv Light Duty





3

Voir les équipements de base Trend dans la brochure.

Options reprises dans ce modèle:

Voir avec le service ventes

Garniture:

Tissu Dark Pallazzo Grey

Teinte:

Frozen White

Description Aménagement:

Caisse type " Smartbox " en panneaux composites avec les dimensions suivantes:

Dimensions extérieures: (L x b x h):4250 x 2280 x 2200 mm

Dimensions intérieures: (L x b x h): 4170 x 2136 x 2175 mm

Espace entre les cuvelages de roues: 1365 mm

Panneaux épaisseur 25 mm de teinte blanche

Plancher anti-dérapant epaisseur 30 mm

Toit translucide

3ème feu stop et feux de marquage

Eclairage Led avec capteur de mouvement dans le compartiment de charge

Rail d'arrimage à la hauteur de 1,0 mètre

Spoiler de toit

Marchepied à l'arrière

Camera de recul



Spécifications techniques

Caisse Smartbox avec 2 portes arrière

Véhicule de base chassis simple cabinet Skeletal, 350 E, ecoBlue 130 Cv Light Duty

Dimensions extérieures du véhicule aménagé

| | |
|-----------|---------|
| Longueur: | 6829 mm |
| Largeur: | 2240 mm |
| Hauteur: | 2950 mm |

Dimensions extérieures de la caisse

| | |
|-----------|---------|
| Longueur: | 4250 mm |
| Largeur: | 2280 mm |
| Hauteur: | 2200 mm |

Dimensions intérieures

| | |
|-----------|---------|
| Longueur: | 4170 mm |
| Largeur: | 2136 mm |
| Hauteur: | 2175 mm |

Ouverture de chargement

| | |
|------------------------|--------|
| Hauteur de passage: | NC |
| Largeur de passage: | NC |
| Hauteur de chargement: | 0,65 m |

Poids (*)

| | |
|---------------|---------|
| Charge utile: | 1285 kg |
|---------------|---------|



5

(*Y compris les fluides, réservoir de carburant rempli à 90%, poids du conducteur(75kg). Véhicule sans options. Le poids à vide actuel(poids d'immatriculations) et la capacité de charge sont déterminés lors de la demande d'immatriculation du véhicule.

** Les émissions de CO² sont déterminées selon le World Harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP).

Les produits Smartbox sont des produits complémentaires qui sont appliqués et soutenue par une tierce partie:Body-Construct. Le produit répond aux conditions de garantie du carrossier. L'application du type de ces variants relativement au document COC 2007/46/CE est mise à disposition par Body-Construct.

Ford Motor Company Belgium n'est pas responsable de la qualité ni de la garantie de ces composants. Des pièces spécifiques peuvent être commandées auprès du carrossier

Spécifications techniques

Moteur:

| | |
|---|--------------------|
| Dénomination | 2,0 EcoBlue 130 Cv |
| Cylindrée(cm ³) | 1997 cc |
| Puissance maxi | 96,7 Kw |
| | 130 Pk |
| Régime moteur puissance maximale (tr/min) | 3500 |
| Couple maxi | 360 |
| Régime couple maximum (tr/min) | 1500 – 2500 |
| Normes | Euro 6.2 |
| Pneumatiques | NC |

Transmission

| | |
|--------------|----------------------|
| Transmission | FWD (traction avant) |
| Boîte | Manuelle 6 rapports |