



## FICHE TECHNIQUE

Matthys S.A.: carrossier certifié Qualified Vehicle Modifier

### QVM -START TO WORK

FORD TRANSIT CUSTOM - 320 L L2H1

2,0 litre FORD TDCI EcoBlue 130 Cv





2

## EQUIPEMENT STANDARD

START TO WORK FORD TRANSIT CUSTOM 320 L – L2H1 - ecoBlue 130 Cv

Matthys: isolation + groupe frigorifique électrique



Voir les équipements de base Trend dans la brochure

Options reprises dans ce modèle

A voir avec le service ventes

### Garniture:

Tissu

### Teinte:

Frozen White



3

### Description Aménagement:

Cellule isotherme, composée de plusieurs éléments modulaires, qui sont montés les uns dans les autres, sans modification de la structure de la voiture. L'isolation est constituée de plaques sandwich polyester-polyuréthane blanc de 65 mm d'épaisseur.

Son concept empêche la formation de condensation entre l'isolant et la carrosserie du véhicule. Le sol a une teinte grise et une finition légèrement antidérapante. Un seuil en acier inoxydable est installé.

-Très bonne qualité, et très haute résistance à la pression, car les panneaux sont complètement remplis avec isolation. Un drain d'eau est fourni, ainsi qu'un éclairage intérieur LED.

*Certificat ATP sur demande auprès du partenaire carrossier «QVM»*

### Groupe de refroidissement Carrier Neos 100 RS

L'unité de réfrigération design est spécialement conçue pour les fourgonnettes et les camions légers avec isolation thermique de 2 à 6 m<sup>3</sup>.

Ce groupe vient en uncomposant (monobloc), à savoir:

- un condenseur / évaporateur dans la zone de chargement du fourgon
- un becquet plat placé sur le toit du fourgon
- un compresseur alimenté en 12 V et sur le secteur 220 V

Une commande de cabine 100% numérique est placée devant à la portée du conducteur

La technologie numérique augmente considérablement la fiabilité de l'installation.

Cette technique nous permet également de livrer des groupes sur mesure, en fonction de la situation l'application de l'utilisateur.

Les opérations suivantes concernent le set de livraison:

- la température souhaitée
- le temps de dégivrage et son intervalle
- niveaux d'alarme haut et bas

Le contrôle permet les opérations suivantes:

- le réglage de la température souhaitée dans la surface de chargement
- une lecture numérique de la température réelle de l'espace de chargement
- dégivrage manuel

Puissance frigorifique (pour température extérieure de + 30 °C)



## Spécifications techniques

### Transport frigorifique

Véhicule de base Ford Transit Custom 320 L – L2H1

#### Dimensions extérieures du véhicule aménagé

Longueur:	5340 mm
Largeur:	1775 mm
Hauteur:	1406 mm

#### Dimensions du compartiment de charge

Volume :	4,7 m <sup>3</sup>
Longueur:	2650 mm
Largeur:	1490 mm
Hauteur:	1260 mm

#### Spécifications technique du groupe frigo

Type de groupe Neos 100	1210 Watt.
-------------------------	------------

#### Poids(\*)

Charge utile:	NC
---------------	----

(\*)Y compris les fluides, réservoir de carburant rempli à 90%, poids du conducteur(75kg). Véhicule sans options. Le poids à vide actuel(poids d'immatriculations) et la capacité de charge sont déterminés lors de la demande d'immatriculation du véhicule.

\*\* Les émissions de CO<sup>2</sup> sont déterminées selon le World Harmonized Light vehicle Test Procedure (WLTP).

Les produits Gradius sont des produits complémentaires qui sont appliqués et soutenus par une tierce partie: Matthys SA. Le produit répond aux conditions de garantie du carrossier. L'application du type de ces variants relativement au document COC 2007/46/CE qui peut être à disposition par Matthys SA si exigé.

**Ford Motor Company Belgium** n'est pas responsable de la qualité ni de la garantie de ces composants. Des pièces spécifiques peuvent être commandées auprès du carrossier



5

### Spécifications techniques du groupe moteur.

#### Moteur:

Dénomination	2,0 EcoBlue 130 Cv
Cylindrée(cm <sup>3</sup> )	1997 cc
Puissance maxi	96 Kw
	130 Pk
Puissance maximale au régime moteur (tr/min)	3500
Couple maxi	360 Nm
Régime couple maximum (tr/min)	1500 – 2500
Normes	Euro 6.2
Pneumatiques	R16C

#### Transmission

Transmission	FWD (traction avant)
Boîte	manuelle 6 rapports