



PROTM

Véhicules spéciaux Ford Pro

Catalogue de conversions édition 4

Pour une expérience de lecture optimale, n'hésitez pas à télécharger ce catalogue.

Transit Custom



Introduction

De nombreux clients font personnaliser leurs véhicules selon leurs besoins par le biais de carrossiers et d'aménageurs. Si nous pouvions répondre à un plus grand nombre de ces besoins par des options fournies directement par Ford, nous pourrions simplifier le procédé et ainsi réduire le délai entre la commande et la mise à disposition d'un véhicule prêt à l'emploi.

Grâce à ces options, Ford s'assure que sa gamme de véhicules utilitaires reste la meilleure pour répondre aux besoins complexes et variés d'un large éventail d'utilisateurs. Notre mission de comprendre et de répondre aux exigences de nos clients nous permet de leur proposer un soutien optimal dans le cadre de leurs achats présents et futurs par la création d'une relation à long terme.

Véhicules pour conversions

Sélectionnez un véhicule pour voir ses options SVO



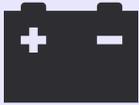
Transit Custom



Tourneo Custom

Options pour véhicules utilitaires

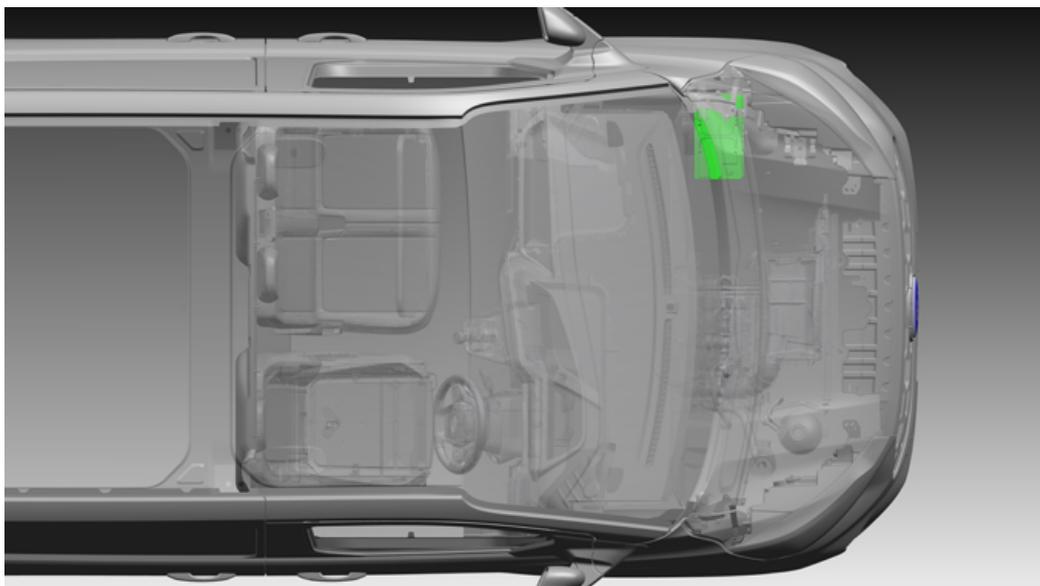
Cliquez sur une SVO pour en savoir plus

<p>Équipement Électrique</p> 	<p>Extérieur</p> 	<p>Intérieur</p> 	<p>Options Véhicules D'Urgence</p> 
<p>Options Pour Véhicules De Transport Des Collectivités Et Bureaux</p> 	<p>Options Véhicules Atelier</p> 	<p>Options Véhicules Taxi</p> 	<p>Options Véhicules Frigorifiques</p> 
<p>Options Pour Véhicules Électriques</p> 	<p>Options De Conversion Pour Fourgons De Livraison</p> 	<p>Options Transport PMR</p> 	<p>Options Camping-Cars</p> 
<p>Options D'Aménagement</p> 			

Equipement Électrique

- Batterie AGM Simple H7
- Batterie AGM Simple H8
- Batteries AGM Jumelées H7
- Batteries AGM Jumelées H8
- Boîte À Fusibles Intelligente
- Contrôleur De Régime Moteur
- Orifice À Carburant Auxiliaire
- Régénération Du Fap Commandée Par L'Utilisateur
- Système D'Intégration D'Aménagement (Sia)
- Équipement Électrique De Remorquage

Batterie AGM Simple H7



Technologie 1 EFB de 75 Ah (~0,9 kWh) ou AGM de 80 Ah (~1 kWh) selon l'option de véhicule sélectionnée.

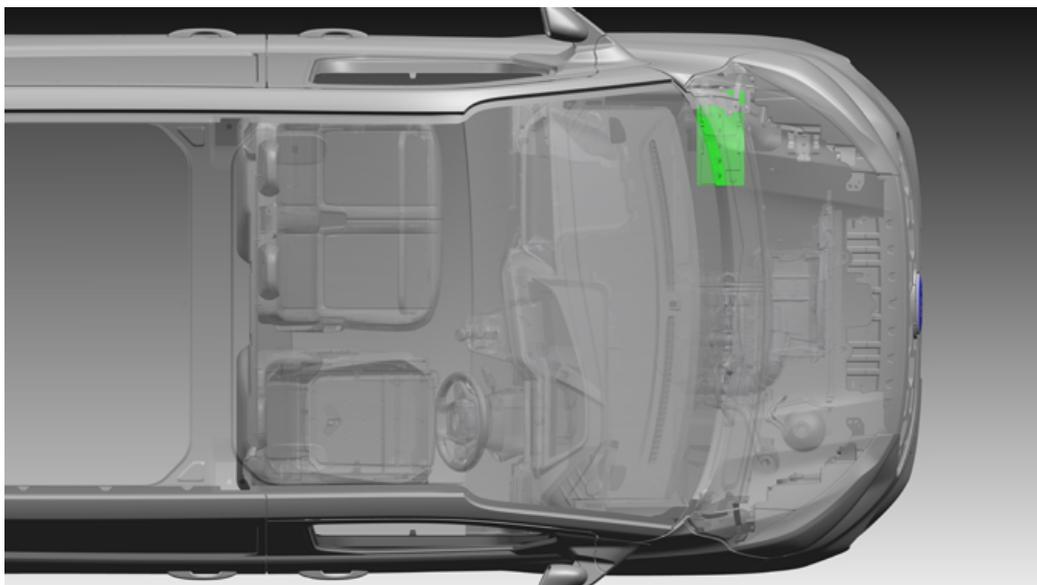
Située dans le compartiment moteur

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: HTAAB

Disponible sur: Transit Custom, Tourneo Custom

Batterie AGM Simple H8



1 batterie AGM H8 de 95 Ah (1,2 kWh) située dans le compartiment moteur.

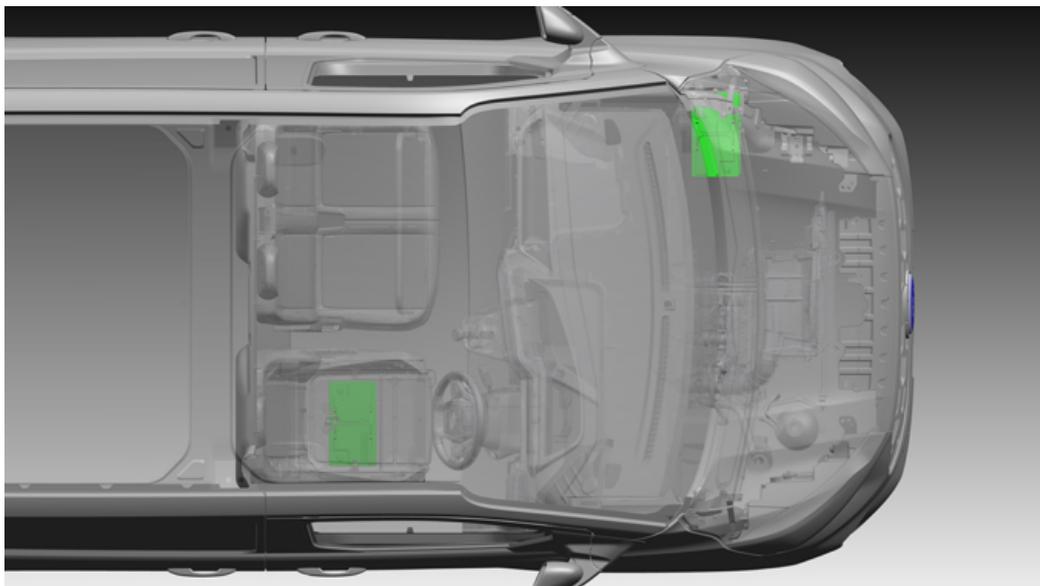
Adaptée aux véhicules dont les besoins électriques moteur atteignent des niveaux supérieurs à ceux auxquels pourrait répondre une batterie standard. Par exemple, les conversions avec systèmes de télématique ou de géolocalisation.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: HTABG

Disponible sur: Transit Custom, Tourneo Custom

Batteries AGM Jumelées H7



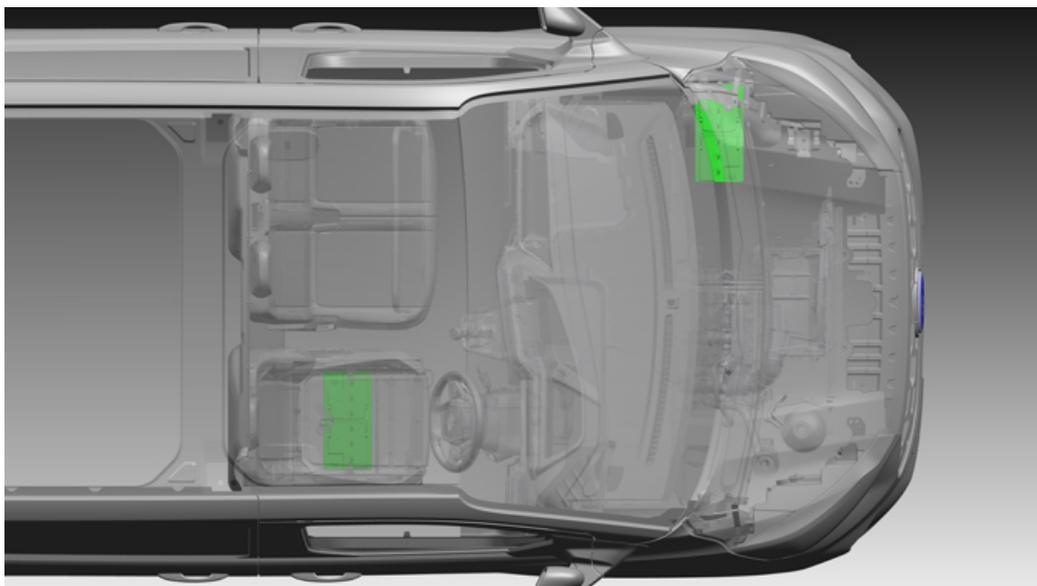
2 batteries à décharge profonde H7 AGM de 80 Ah (~2 kWh) avec la batterie principale située dans le compartiment moteur et la batterie auxiliaire située dans le socle du siège conducteur.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: HTAAC

Disponible sur: Transit Custom, Tourneo Custom

Batteries AGM Jumelées H8



2 batteries AGM H8 de 95 Ah (~2,4 kWh)

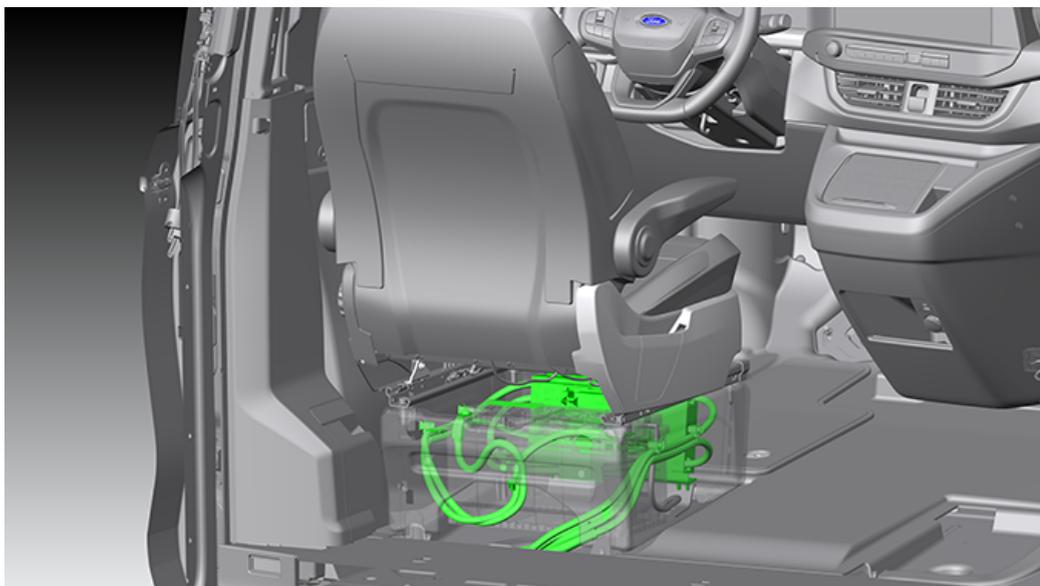
Adaptées aux véhicules dont les besoins électriques moteur éteint sont supérieurs à ceux auxquels pourrait répondre une batterie standard. Par exemple, les conversions avec systèmes de télématique ou de géolocalisation.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: HTAAZ

Disponible sur: Transit Custom, Tourneo Custom

Boîte À Fusibles Intelligente



Spécifiquement pour les conversions où il y a un équipement supplémentaire installé qui nécessite une alimentation électrique protégée séparée. La boîte à fusibles intelligente combine plusieurs fonctionnalités en une seule option pratique, notamment une boîte à fusibles à courant élevé, une protection de batterie et une charge divisée (jusqu'à 3 batteries au total).

L'unité est capable de gérer une alimentation électrique à courant élevé tout en étant également capable de traiter les signaux du véhicule.

Remarque:

L'unité est installée dans le socle du siège conducteur.

Compatible uniquement avec la complexité de la batterie H8 (simple, double, triple)

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: JZXAD

Disponible sur: Transit Custom, Tourneo Custom

Comprend:

- Boîte à fusibles avec 8 entrées et 8 sorties
- Système de protection « Battery Guard » programmable
- Charge divisée
- Surveillance de la batterie

Non disponible avec:

- Convertisseur de 400 W
- Batterie standard
- Batteries H7

Contrôleur De Régime Moteur



Le contrôleur de régime moteur permet de faire tourner le moteur à un régime élevé au ralenti. Cette option permet la montée en puissance électrique et mécanique nécessaire pour l'utilisation d'équipements supplémentaires.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: DCNAB

Disponible sur: Transit Custom, Tourneo Custom

Off e 3 modes de fonctionnement:

- Mode 1 : 3 régimes (par défaut : 1 100 tr/min, 1 600 tr/min, 2 030 tr/min), paramétrables
- Mode 2 : régime variable
- Mode 3 : régime au ralenti

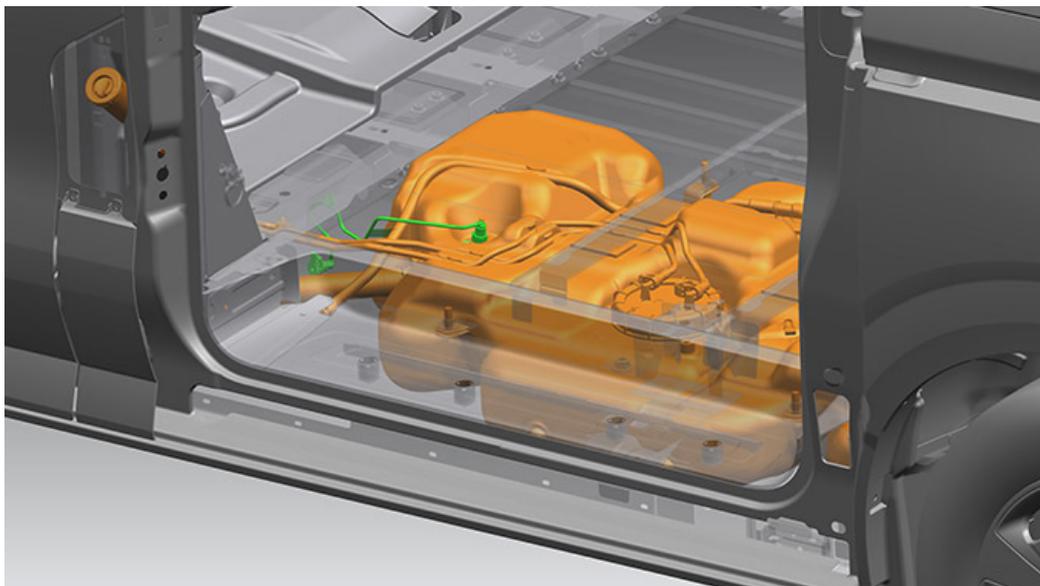
Informations générales:

- Cette fonction nécessite un boîtier de commande tiers

Pas disponible sur:

- Véhicules PHEV et BEV

Orifice À Carburant Auxiliaire



L'orifice à carburant auxiliaire comprend une conduite de carburant et un connecteur depuis le réservoir facilitant le raccordement à des équipements auxiliaires, tels que des chauffages de seconde monte.

Il est doté d'un connecteur femelle TI LOCC QC 7.89 de série ; il est recommandé d'installer un adaptateur mâle 7.89 en complément (disponible auprès de : TI Automotive GmbH)

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: GB2AB

Disponible sur: Transit Custom, Tourneo Custom

Régénération Du Fap Commandée Par L'Utilisateur



Cette option permet au conducteur de déclencher manuellement la régénération du FAP lorsque le véhicule est immobile avec le moteur tournant. Le processus prend entre 10 et 20 minutes. Lorsqu'un cycle de régénération est requis, un signal s'affiche sur le tableau de bord. Recommandé pour les véhicules diesel qui sont utilisés principalement pour des trajets courts ou des ralentis prolongés.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

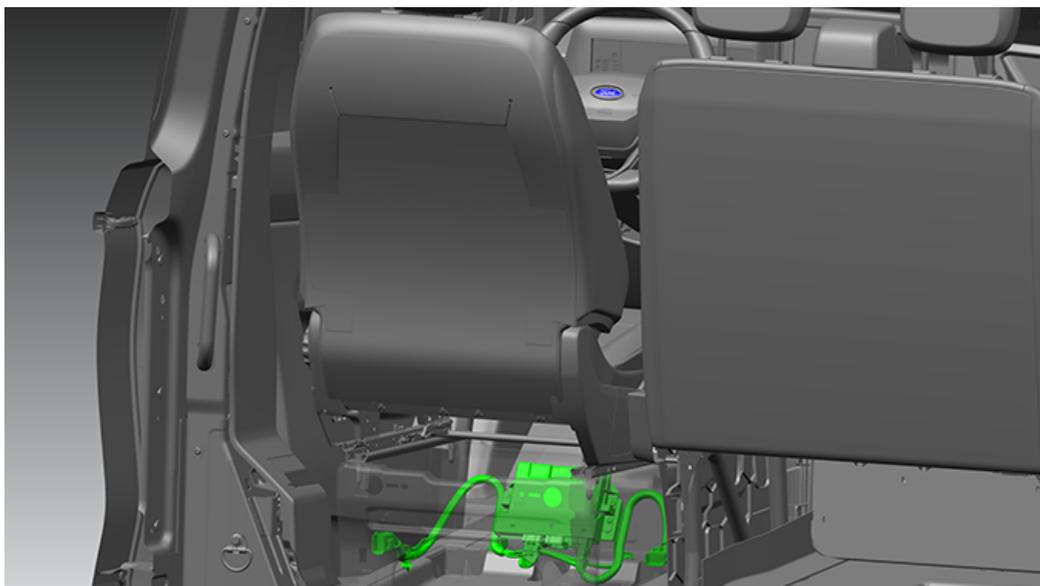
Code d'équipement secondaire: A6YAB

Disponible sur: Transit Custom, Tourneo Custom

Pas disponible sur:

- Motorisation de BEV

Systeme D'Intégration D'Aménagement (Sia)



Le système d'intégration d'aménagement (SIA) est un contrôleur d'entrée/sortie programmable qui communique sur le réseau CAN du véhicule.

Le module SIA utilise l'affichage de synchronisation pour le contrôle et la surveillance de l'équipement du véhicule converti.

L'outil logique SIA signifie que les convertisseurs n'ont besoin d'aucune expérience en programmation pour configurer le module et créer de nouvelles fonctionnalités pour le véhicule (plus d'informations peuvent être trouvées dans le BEMM)

Remarque:

Pour plus de détails, se reporter au Manuel de montage d'équipement et de carrosserie (BEMM)

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: JRSAB

Disponible sur: Transit Custom, Tourneo Custom

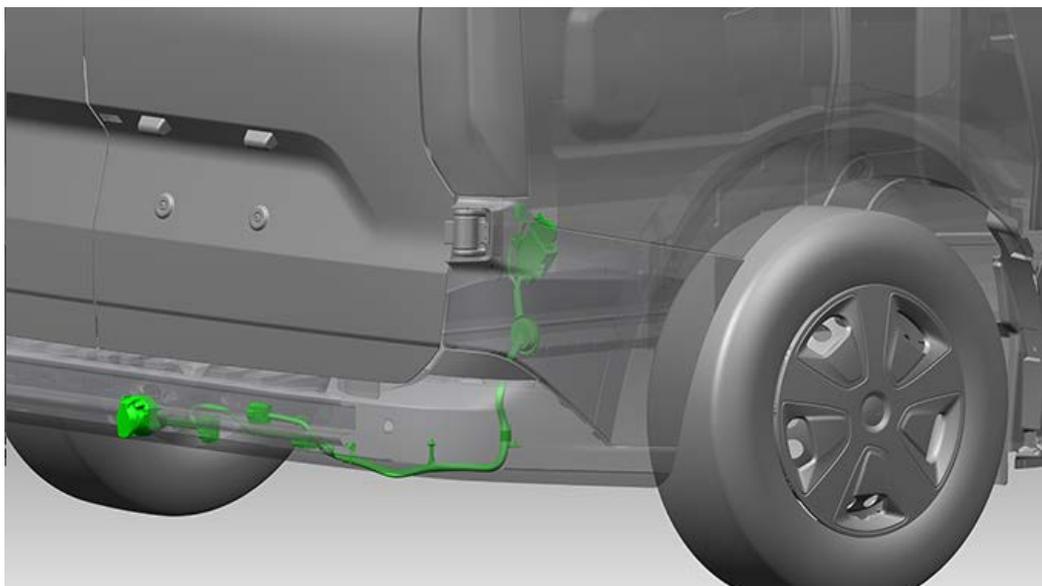
Caractéristiques et avantages:

- 16 entrées numériques
- 8 entrées analogiques
- 6 sorties commutées de 5 A - contrôlées via l'affichage de synchronisation pour commuter des équipements jusqu'à 5 A (gyrophares, éclairage, isolateurs, etc.)
- 2 sorties commutées de 10 A - contrôlées via l'affichage de synchronisation pour commuter des équipements jusqu'à 10 A (barres lumineuses, onduleurs de pompes, etc.)
- 4 sorties pont-en-H de 5 A - pour alimentation jusqu'à 5 A
- 10 sorties commutées LS/HS basées sur PWM - à utiliser lors de l'ajout de relais supplémentaires pour les besoins d'alimentation commutés supérieurs à 10 A
- Communications du véhicule - lecture seule - accès à une gamme de signaux CAN du véhicule pour prendre en charge les conversions de véhicules
- CAN privé – J1939.

Comprend:

- Le pack est livré complet avec le module, le support et le faisceau de raccordement préinstallés
- Le faisceau à coupe émoussée d'aménagement est inclus dans la boîte à gants pour la conversion
- Le pack est rétrofittable

Équipement Électrique De Remorquage



Cette option inclut l'équipement électrique de remorquage (connecteur et câblage) sans la barre de remorquage.

Répond aux besoins de certains clients de flottes qui installent leur propre barre de remorquage, mais qui ont besoin des signaux électriques pour les feux et des fonctions électroniques fournies par le véhicule de base, y compris le système de stabilisation de remorque et le système de stabilisation en cas de vent latéral. Inclut un support pour prise de remorque à 13 broches.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: C1DAD

Disponible sur: Transit Custom, Tourneo Custom

Comprend:

- Connecteur et câblage sans la barre de remorquage physique

Pas disponible sur:

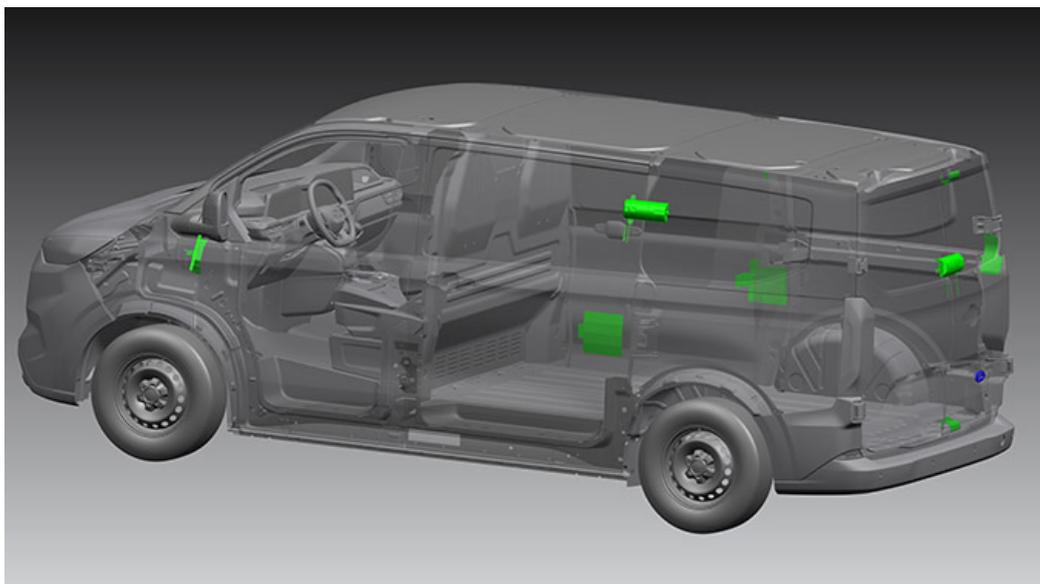
- Véhicules PHEV



Extérieur

- Pack De Sécurité Coque Blindée D'Espace De Chargement TVL™
- Pack De Sécurité Coque Blindée TVL™
- Pack De Sécurité Serrure Haute Sécurité De La Cabine TVL™
- Pack De Sécurité Serrure À Crochet D'Espace De Chargement TVL™
- Pack De Sécurité Serrure À Crochet TVL™
- Pack De Sécurité Serrure À Verrouillage Automatique TVL™
- Peintures spéciales
- Replock™ À Sécurité Renforcée TVL™

Pack De Sécurité Coque Blindée D'Espace De Chargement TVL™



Ce pack Coque blindée d'espace de chargement arrière du leader du marché TVL™ est monté en usine fournit une protection supplémentaire et un verrouillage mécanique dans la zone de l'espace de chargement.

- RepLock™ empêche la serrure de la porte du conducteur d'être compromise
- Les coques blindées offrent une dissuasion visuelle et constituent l'option de sécurité la plus robuste ; une conception de coque à emboîtement et un mécanisme de boulon de support offrent une meilleure protection de l'espace de chargement
- Des protections de serrure sont installées sur toutes les portes de l'espace de chargement pour les protéger des tentatives de perforation externes visant à contourner le mécanisme
- Des protections de gaine sont montées sur les portes de la cabine et les portes de chargement arrière pour empêcher les gaines de porte d'être sectionnées.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: AAKAH

Disponible sur: Transit Custom

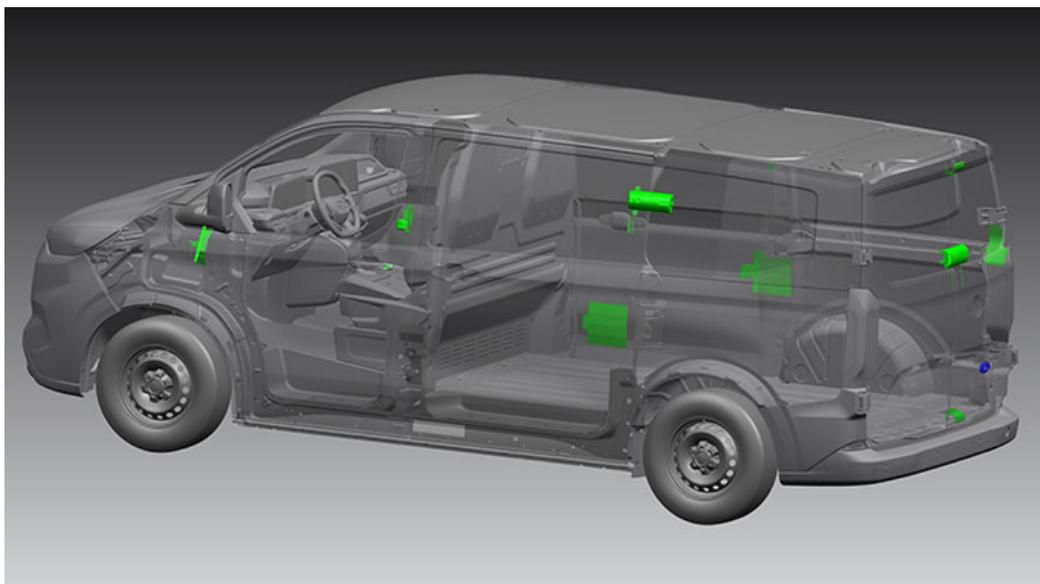
Comprend:

- Anti-crochetage de porte avant RepLock™
- Protections de gaine de porte avant
- Coques blindées (SSLD, DSLD, RCD)
- Protections de gaine (RCD)

Non disponible avec:

- Porte de chargement latérale électrique
- Transit Custom avec vitrage de la 2ème rangée/RCD
- Hayon

Pack De Sécurité Coque Blindée TVL™



Le pack Coque blindée du leader du marché TVL™ est monté en usine offrant une protection supplémentaire pour le véhicule de 5 manières :

- RepLock™ empêche le verrou de la porte du conducteur d'être compromis
- Les serrures haute sécurité pour portes avant sont des serrures à commande indépendante qui, une fois enclenchées, placent un pêne entre la porte et le montant B.
- Les coques blindées offrent une dissuasion visuelle et constituent l'option de sécurité la plus robuste ; une conception de coque à emboîtement et un mécanisme de boulon de support offrent une meilleure protection de l'espace de chargement
- Des protections de serrure sont installées sur toutes les portes de l'espace de chargement pour les protéger des tentatives de perforation externes visant à contourner le mécanisme et
- Des protections de gaine sont montées sur les portes avant de la cabine et les portes de chargement arrière pour empêcher les gaines de porte d'être sectionnées

Comprend:

- Anti-crochetage de porte avant RepLock™
- Protections de gaine de porte avant
- Serrures haute sécurité pour portes avant (conducteur et passager)
- Protections de gaine RCD
- Protections de serrure (SSLD, DSLD et RCD)
- Coques blindées (SSLD, DSLD, RCD)

Non disponible avec:

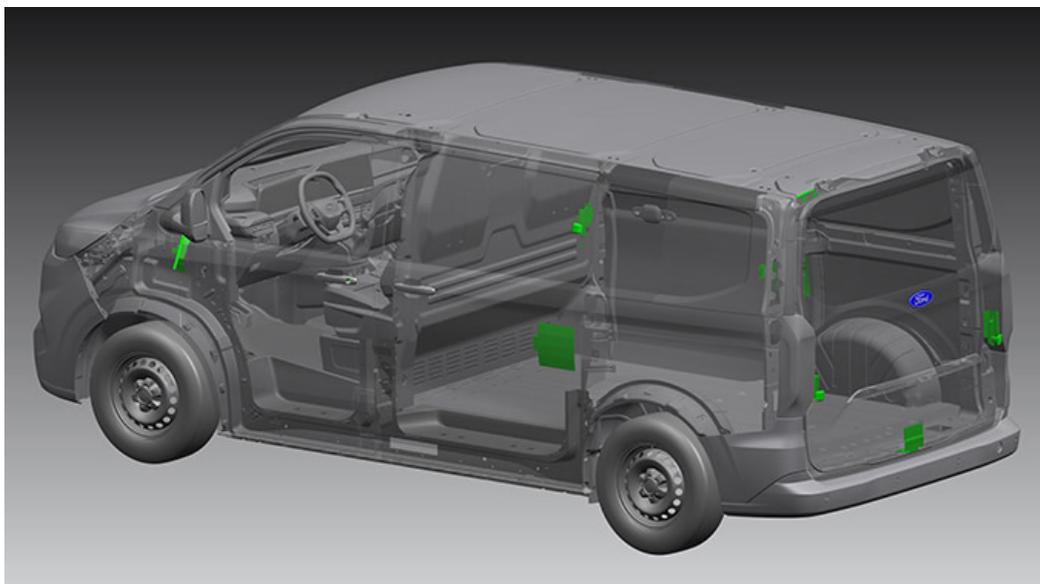
- Porte de chargement latérale électrique
- Transit Custom avec vitrage de la 2ème rangée
- Système de protection contre les surcharges
- Panneaux électroniques haute visibilité

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: AAKAE

Disponible sur: Transit Custom

Pack De Sécurité Serrure À Crochet D'Espace De Chargement TVL™



Ce pack Serrure à crochet d'espace de chargement arrière du leader du marché TVL™ est monté en usine et fournit une protection supplémentaire et des verrous mécaniques uniquement dans la zone de l'espace de chargement.

- RepLock empêche la serrure de la porte du conducteur d'être compromise
- Des crochets sont installés sur toutes les portes de l'espace de chargement et verrouillent la porte au montant à l'aide d'un crochet à haute résistance
- Des protections de serrure sont installées sur toutes les portes de l'espace de chargement pour les protéger des tentatives de perforation externes visant à contourner le mécanisme
- Des protections de gaine sont montées sur les portes de la cabine et les portes de chargement arrière/hayon pour empêcher les gaines de porte d'être sectionnées

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: AAKAG

Disponible sur: Transit Custom

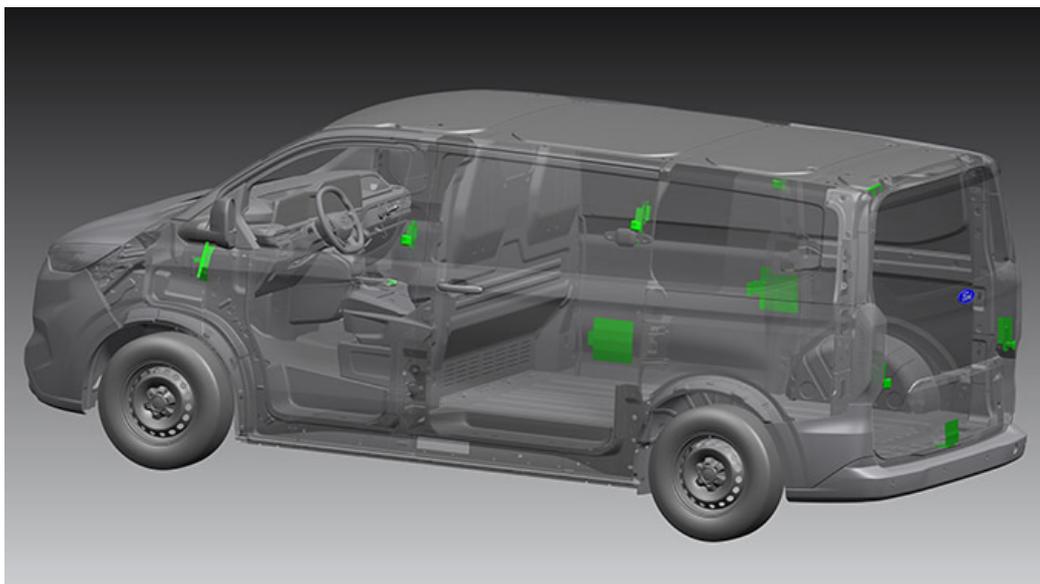
Comprend:

- Anti-crochetage de porte avant RepLock™
- Protections de gaine de porte avant
- Protections de gaine RCD/hayon
- Protections de serrure (SSLD, DSLD et RCD/hayon)
- Serrures à crochet (SSLD, DSLD RCD/hayon)

Non disponible avec:

- Porte de chargement latérale électrique
- Transit Custom avec vitrage de la 2ème rangée/RCD

Pack De Sécurité Serrure À Crochet TVL™



Le pack de sécurité Serrure à crochet du leader du marché TVL™ est monté en usine pour renforcer la protection du véhicule de 5 manières :

- RepLock™ empêche la serrure de la porte du conducteur d'être compromise et est installé en usine en remplacement de la serrure d'origine.
- Les serrures haute sécurité pour portes avant sont des serrures à commande indépendante qui, une fois enclenchées, placent un pêne entre la porte et le montant B.
- Les serrures à crochet sont installées sur toutes les portes de l'espace de chargement et verrouillent la porte au montant à l'aide d'un crochet très résistant, ce qui renforce la protection de l'espace de chargement.
- Des protections de serrure sont installées sur toutes les portes de l'espace de chargement pour les protéger des tentatives de perforation externes visant à contourner le mécanisme et
- Des protections de gaine sont montées sur les portes de la cabine et les RCD (portes de chargement arrière)/hayon pour empêcher les gaines de porte d'être sectionnées

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: AAKAD

Disponible sur: Transit Custom

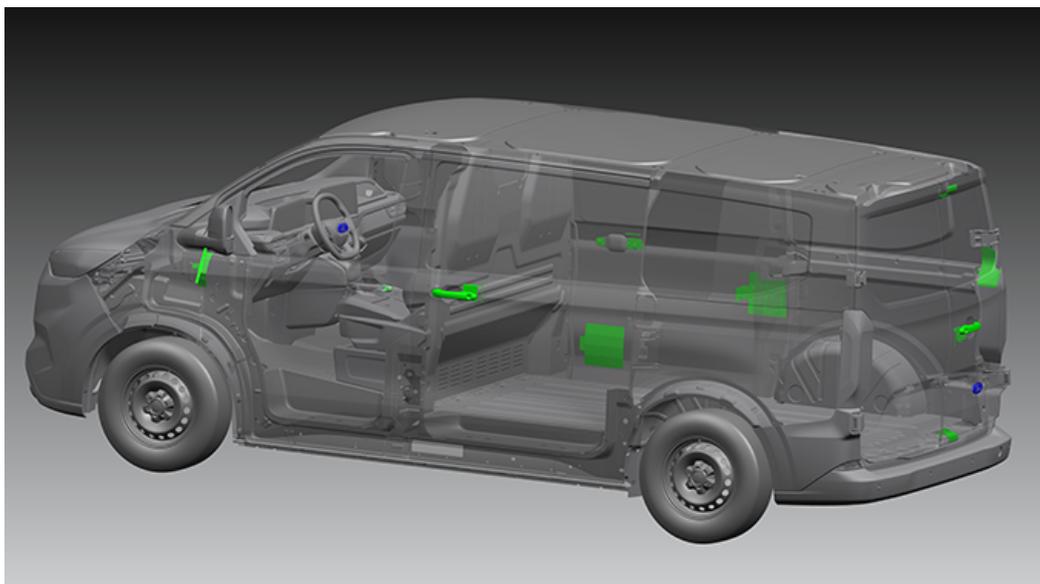
Comprend:

- Anti-crochetage de porte avant RepLock™
- Protections de gaine de porte avant
- Serrures haute sécurité pour portes avant (conducteur et passager)
- Protections de gaine RCD/hayon
- Protections de serrure (SSLD, DSLD et RCD/hayon)
- Serrures à crochet (SSLD, DSLD RCD/hayon)

Non disponible avec:

- Porte de chargement latérale électrique
- Transit Custom avec vitrage de la 2ème rangée
- Système de protection contre les surcharges

Pack De Sécurité Serrure À Verrouillage Automatique TVL™



Le pack de sécurité Serrure à verrouillage automatique du leader du marché TVL™ est monté en usine et renforce la sécurité du véhicule de 4 manières :

- RepLock™ empêche le verrou de la porte du conducteur d'être compromis
 - Les serrures à verrouillage automatique sont des serrures à fermeture par claquement de la porte intégrées adaptées à toutes les portes de l'espace de chargement
 - Des protections de serrure sont installées sur toutes les portes de l'espace de chargement pour les protéger des tentatives de perforation externes visant à contourner le mécanisme.
 - Des protections de gaine empêchent les câbles d'être sectionnés.
- Conçu pour le secteur de la messagerie pour permettre une sortie rapide d'une fourgonnette verrouillée à chaque sortie du chauffeur, augmentant ainsi sa productivité.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: AAKAC

Disponible sur: Transit Custom

Comprend:

- Anti-crochetage de porte avant RepLock™
- Protections de gaine de porte avant
- Protections de gaine RCD/hayon
- Protections de serrure (SSLD, DSLD et RCD/hayon)
- Serrure à verrouillage automatique (SSLD, DSLD, RCD)

Non disponible avec:

- Système de protection contre les surcharges

Peintures spéciales



Un client peut souhaiter personnaliser l'extérieur de son véhicule utilitaire Ford pour l'adapter à son activité et à sa marque. Ford propose plus de 100 peintures spéciales. Le client n'aura qu'à ajouter son logo et les détails de sa marque sur une peinture à la finition haut de gamme.

Pour connaître toutes les nouveautés en termes de peintures et leur disponibilité, contactez votre représentant Ford local pour recevoir la liste actuelle des peintures SVO.

Les quantités de commande minimales sont les suivantes :

Transit Connect : 14 unités minimum, sinon, un surcoût unitaire sera appliqué.

E-Transit : Peinture SVO pour Transit disponible

Ranger: 50 unités minimum, sinon, un surcoût unitaire sera appliqué.

Autres : aucune restriction

Remarque:

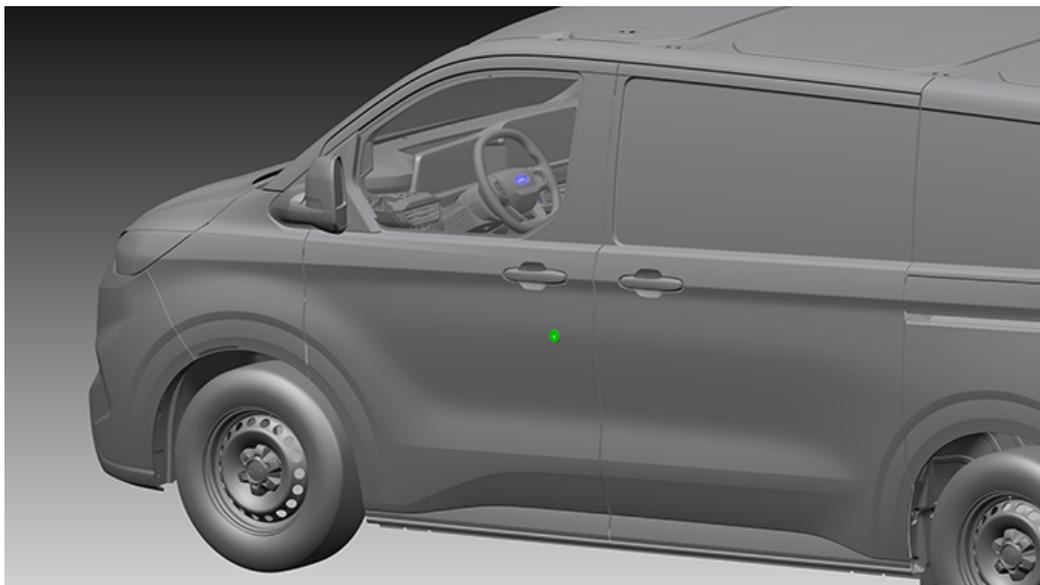
Les couleurs disponibles et les délais de livraison peuvent varier selon le marché.

Disponibilité sur les marchés: Tous les marchés

Code d'équipement secondaire: Divers

Disponible sur: Transit Custom, Tourneo Custom

Replock™ À Sécurité Renforcée TVL™



Le Replock™ à sécurité renforcée, fourni par le leader du marché TVL™, remplace la serrure standard de la porte du conducteur et est un cylindre de remplacement unique et breveté de haute sécurité.

Fabriqué en acier inoxydable de haute qualité, il empêche les voleurs potentiels d'ouvrir la porte du conducteur pour accéder au véhicule.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: AAKBA

Disponible sur: Transit Custom, Tourneo Custom

Intérieur

- [Pack 12 Sièges Avant \(Supprime Les Sièges Passagers\)](#)
- [Pack Rayonnages Gamme De Serviceline Lite Sortimo™ Pour Fourgon](#)
- [Tachygraphe Intelligent 4.0](#)

Pack 12 Sièges Avant (Supprime Les Sièges Passagers)



Le siège passager est retiré et la ceinture de sécurité est conservée. Cet agencement est utilisé par les flottes, telles que les entreprises de distribution postale ou de livraison.

Siège conducteur à 6 réglages (avec soutien lombaire) avec garniture Trend

Siège chauffant sur BEV Transit et Transit Custom

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: BVFDM

Disponible sur: Transit Custom

Disponibilité:

- Disponible avec la cloison de séparation en acier fixe (non vitrée et vitrée)
- Cloison de séparation retirée (si autorisé)
- Disponible avec la cloison de séparation en plastique

Non disponible avec:

- Cloison avec trappe de chargement

Pack Rayonnages Gamme De Serviceline Lite Sortimo™ Pour Fourgon



Sortimo™ propose des produits de haute qualité, étudiés et fabriqués en Allemagne.

Ce système de rayonnage léger est conçu pour fournir un rayonnage et un stockage efficaces.

Installé en usine avec le rayonnage Sortimo™ et livré prêt à l'emploi.

Ce système modulaire peut être complété ultérieurement par la procuration des pièces directement dans les points de vente Sortimo™.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: AALA6

Disponible sur: Transit Custom

Caractéristiques et avantages:

- Une solution complète et prête à l'emploi pour le client
- Une facture unique qui peut être intégrée au financement Ford Credit
- Aucune conversion locale supplémentaire (délai)
- Pack soumis à des tests de collision pour se conformer à toutes les législations européennes
- Haut de gamme, léger et durable
- Facile à transférer/retirer sans endommager le véhicule
- Garantie de 3 ans sur tous les produits Sortimo™

Comprend:

- Cloison de séparation de série
- Une porte de chargement coulissante (côté trottoir)
- Plancher en composé phénolique antidérapant
- Étagères avec caissons réutilisables
- Panneaux d'extrémité pouvant accueillir une gamme complète de matériel
- Porte de chargement coulissante côté trottoir

Non disponible avec:

- Plancher de chargement
- Panneaux de garniture de compartiment
- Rangements arrière intégrés au pavillon
- Kit de protection de la zone de chargement
- Climatisation arrière
- Chauffage de l'habitacle arrière
- Système de protection contre les surcharges
- Double portes de chargement latérales

Tachygraphe Intelligent 4.0



Le tachygraphe enregistre le temps de conduite, les pauses, les périodes de repos et sert à toute entreprise à vocation commerciale ou locative. Vérifier la législation locale pour les exigences spécifiques.

Remarque:

Cet équipement n'est disponible que sur la version à transmission manuelle du Transit Custom.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: HDKAD

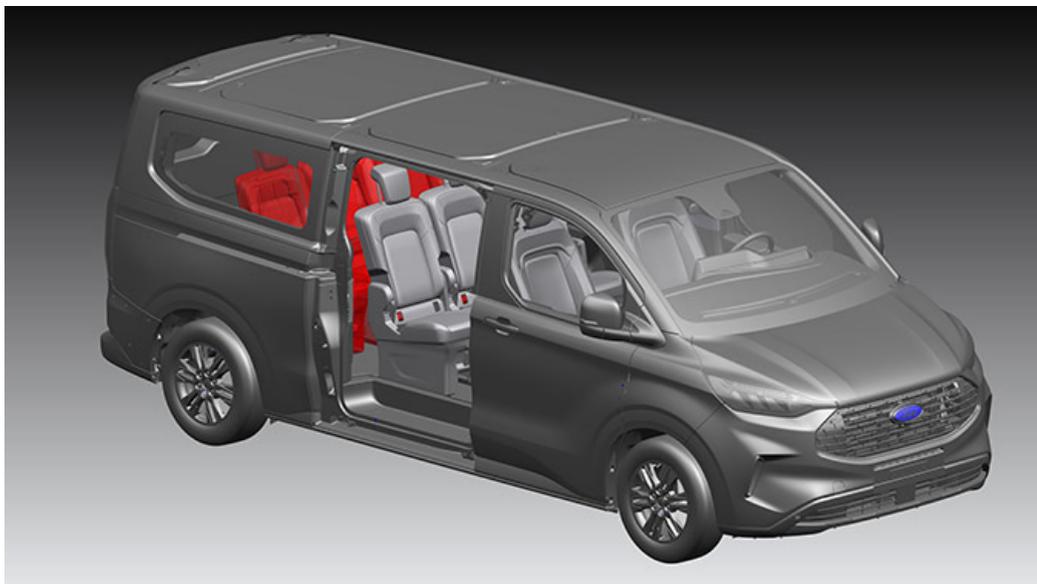
Disponible sur: Transit Custom, Tourneo Custom



Options Véhicules Taxi

- Pack De Préparation Pour Taxis - Suppression Des Sièges De La 3Ème Rangée
- Pack De Préparation Pour Taxis - Supprime Les Sièges De 2Ème Et 3Ème Rangées
- Pack De Préparation Pour Taxis - Supprime Les Sièges De La 2Ème Rangée

Pack De Préparation Pour Taxis - Suppression Des Sièges De La 3Ème Rangée



Conçu pour les conversions en taxis ou WAV lorsqu'il est nécessaire de disposer d'un plus grand espace à l'arrière du véhicule ; pour le rangement ou la conversion pour l'accessibilité pour fauteuil roulant.

Les sièges de la 3ème rangée (y compris les ceintures de sécurité) sont retirés, laissant les trois sièges individuels de la 2ème rangée et un revêtement de plancher est installé à l'arrière du véhicule. Disponible sur Tourneo et Kombi

(Véhicule incomplet - Multi-étapes)

Remarque:

Des ouvertures sont laissées dans la garniture de toit où les ceintures de sécurité de la 3ème rangée ont été retirées. Cela offre aux convertisseurs la possibilité de les couvrir si elles ne sont pas nécessaires, d'ajouter leurs propres ceintures de sécurité sur mesure ou d'ajouter des éléments tels que des lampes à LED.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: AALEY

Disponible sur: Transit Custom, Tourneo Custom

Informations générales:

- Kombi uniquement sur fourgon TTU Custom

Pack De Préparation Pour Taxis - Supprime Les Sièges De 2Ème Et 3Ème Rangées



Le pack est conçu pour les conversions en taxis ou WAV où il est nécessaire de retirer les sièges des 2ème et 3ème rangées. Tous les sièges arrière sont retirés, ne laissant que le siège conducteur et passager avant. Le revêtement de plancher est également retiré à l'arrière du véhicule. Tournéo & Kombi uniquement (Véhicule incomplet - Multi-étapes)

Remarque:

Des ouvertures sont laissées dans la garniture de toit où les ceintures de sécurité de la 3ème rangée ont été retirées, permettant aux convertisseurs d'ajouter des ceintures de sécurité ou une couverture si elles ne sont pas nécessaires. Pas de revêtement de plancher à l'arrière du véhicule

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: AALJ5

Disponible sur: Transit Custom, Tourneo Custom

Pack De Préparation Pour Taxis - Supprime Les Sièges De La 2Ème Rangée



Le pack supprime les sièges de 2ème rangée et les dispositifs de retenue. Les sièges de la 3ème rangée se composent d'un siège double et d'un siège simple ; revêtement de plancher laissé en place. Adapté aux conversions de véhicules accessibles aux fauteuils roulants et taxis. Système HVAC (chauffage, ventilation et climatisation) à l'arrière, derrière le siège simple.
(Véhicule incomplet – Multi-étapes)

Remarque:

Permet au convertisseur d'installer sa propre cloison de séparation et ses sièges rabattables de la 2ème rangée

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: AALEX

Disponible sur: Tourneo Custom

Annexe



Transit Custom

Disponible SVOs

Equipement Électrique

- Batterie AGM Simple H7
- Batterie AGM Simple H8 Ah (1,2 kWh)
- Batteries AGM Jumelées H7
- Batteries AGM Jumelées H8
- Boîte À Fusibles Intelligente
- Contrôleur De Régime Moteur
- Orifice À Carburant Auxiliaire
- Régénération Du Fap Commandée Par L'Utilisateur
- Système D'Intégration D'Aménagement (Sia)
- Équipement Électrique De Remorquage

Options Véhicules Taxi

- Pack De Préparation Pour Taxis - Suppression Des Sièges De La 3Ème Rangée
- Pack De Préparation Pour Taxis - Supprime Les Sièges De 2Ème Et 3Ème Rangées

Extérieur

- Pack De Sécurité Coque Blindée D'Espace De Chargement TVL™
- Pack De Sécurité Coque Blindée TVL™
- Pack De Sécurité Serrure Haute Sécurité De La Cabine TVL™
- Pack De Sécurité Serrure À Crochet D'Espace De Chargement TVL™
- Pack De Sécurité Serrure À Crochet TVL™
- Pack De Sécurité Serrure À Verrouillage Automatique TVL™
- Peintures spéciales

- Replock™ À Sécurité Renforcée TVL™

Intérieur

- Pack 12 Sièges Avant (Supprime Les Sièges Passagers)
- Pack Rayonnages Gamme De Serviceline Lite Sortimo™ Pour Fourgon
- Pack Rayonnages Gamme De Serviceline Lite Sortimo™ Pour Fourgon
- Tachygraphe Intelligent 4.0



TRANSIT CUSTOM

Tourneo Custom

Disponible SVOs

Equipement Électrique

- Batterie AGM Simple H7
- Batterie AGM Simple H8 Ah (1,2 kWh)
- Batteries AGM Jumelées H7
- Batteries AGM Jumelées H8
- Boîte À Fusibles Intelligente
- Contrôleur De Régime Moteur
- Orifice À Carburant Auxiliaire
- Régénération Du Fap Commandée Par L'Utilisateur
- Système D'Intégration D'Aménagement (Sia)
- Équipement Électrique De Remorquage

Options Véhicules Taxi

- Pack De Préparation Pour Taxis - Suppression Des Sièges De La 3Ème Rangée
- Pack De Préparation Pour Taxis - Supprime Les Sièges De 2Ème Et 3Ème Rangées
- Pack De Préparation Pour Taxis - Supprime Les Sièges De La 2Ème Rangée

Extérieur

- Peintures spéciales
- Replock™ À Sécurité Renforcée TVL™

Intérieur

- Tachygraphe Intelligent 4.0



Glossaire

Véhicules spéciaux Ford Pro	L'équipe Véhicules spéciaux propose des solutions de conversion sur mesure à ses clients pour améliorer la productivité de leur entreprise.
Manuel de montage d'équipement et de carrosserie (BEMM)	Un manuel fournissant des détails techniques et les meilleures pratiques pour les transformateurs. Tous les transformateurs ou spécialistes en aménagement doivent utiliser le BEMM et s'y conformer lorsqu'ils convertissent ou modifient des véhicules Ford, afin de protéger la garantie Ford et d'assurer la sécurité de la conversion. Le BEMM peut être trouvé ici : Home (fordpro-specialvehicles.com)
Transformateurs / Carrossiers / Spécialistes en aménagement	Une entreprise dont le domaine d'expertise est la conversion de véhicules, prenant un véhicule Ford (un produit « donneur ») et l'adaptant à une fonction/un segment de marché spécifique (par exemple une nacelle, un véhicule de livraison, une benne)
Transit Châssis-Cabine	Le Transit Châssis-Cabine est constitué d'un espace fermé pour le conducteur (le châssis-cabine), de rails de châssis, de points de montage de carrosserie intégrés et d'une construction de châssis en acier robuste à très haute limite élastique, fournissant une base solide et fiable pour la conversion
Transit Châssis modulaire	Également appelé Châssis nu, il s'agit d'un châssis-cabine ouvert (sans toit ni section arrière fermée) offrant une hauteur de châssis de 102 mm inférieure à celle d'un châssis-cabine conventionnel et disposant d'une charge utile de 200 kg de plus que celle d'un Transit Châssis-Cabine. La cabine ouverte à l'arrière permet de passer sans restrictions de la cabine à l'espace de chargement du véhicule converti
L1, L2, L3, L4 et L5	La longueur du véhicule comporte un ensemble d'abréviations. L1 / SWB = empattement court, L2 / MWB = empattement moyen, L3 / LWB = empattement long, L4 / EWB = empattement étendu et L5 / ELWB = empattement long étendu
Installé en usine	Un élément installé en usine dans le cadre de la production du véhicule lors de la construction du véhicule.
H1, H2, H3	Abréviations de hauteur de toit H1 = Toit standard, H2 = Hauteur de toit moyenne, H3 = Toit surélevé



PROTM

Véhicules spéciaux Ford Pro

Catalogue de conversions édition 4

Pour une expérience de lecture optimale, n'hésitez pas à télécharger ce catalogue.

New Transit



Introduction

De nombreux clients font personnaliser leurs véhicules selon leurs besoins par le biais de carrossiers et d'aménageurs. Si nous pouvions répondre à un plus grand nombre de ces besoins par des options fournies directement par Ford, nous pourrions simplifier ce procédé et ainsi réduire le délai entre la commande et la mise à disposition d'un véhicule prêt à l'emploi.

Grâce à ces options, Ford s'assure que sa gamme de véhicules utilitaires reste la meilleure pour répondre aux besoins complexes et variés d'un large éventail d'utilisateurs. Notre mission de comprendre et de répondre aux exigences de nos clients nous permet de leur proposer un soutien optimal dans le cadre de leurs achats présents et futurs par la création d'une relation à long terme.

Véhicules pour conversions

Sélectionnez un véhicule pour voir ses options SVO



Transit Van



Transit Minibus



Transit Chassis

Options pour véhicules utilitaires

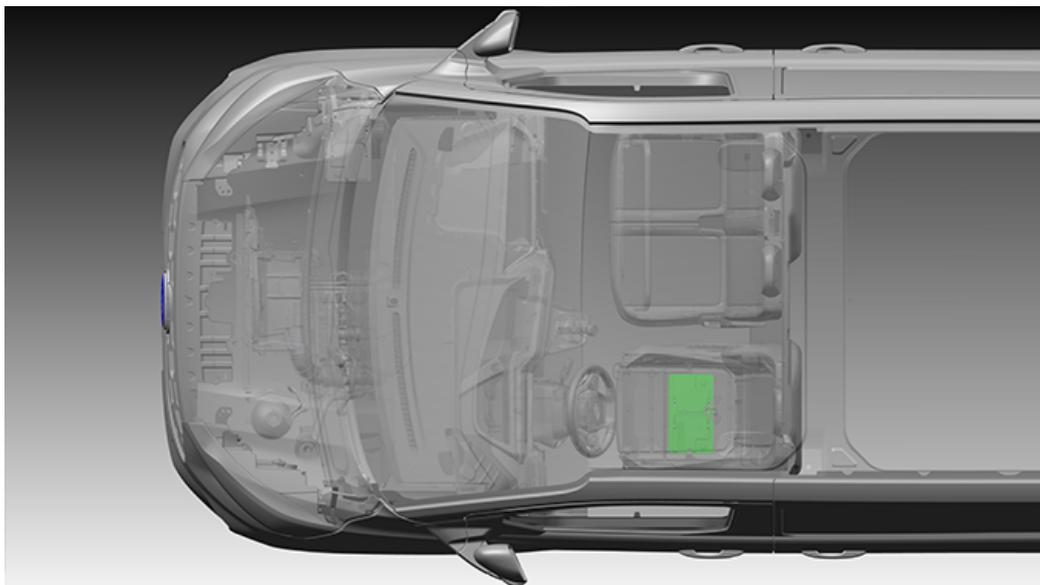
Cliquez sur une SVO pour en savoir plus

Équipement Électrique 	Extérieur 	Intérieur 	Options Véhicules D'Urgence 
Options Pour Véhicules De Transport Des Collectivités Et Bureaux 	Options Véhicules Atelier 	Options Véhicules Taxi 	Options Véhicules Frigorifiques 
Options Pour Véhicules Électriques 	Options De Conversion Pour Fourgons De Livraison 	Options Transport PMR 	Options Camping-Cars 
Options D'Aménagement 			

Equipement Électrique

- Batterie AGM Simple H7
- Batterie AGM Simple H8
- Batteries AGM Jumelées H7
- Batteries AGM Jumelées H8
- Buzzer De Marche Arrière De Transit Châssis Skeletal
- Contrôleur De Régime Moteur
- Orifice À Carburant Auxiliaire
- Pack Caméra De Recul
- Pack Feux Arrière Transit Châssis Skeletal
- Pack Éclairage Latéral Pour Transit Châssis
- Régénération Du Fap Commandée Par L'Utilisateur
- Système d'Intégration d'Aménagement (SIA)
- Éclairage À Led De La Cabine
- Équipement Électrique De Remorquage

Batterie AGM Simple H7



Technologie 1 EFB de 75 Ah (~0,9 kWh), 1 AGM de 80 Ah (~1 kWh) ou 1 SLI de 80 Ah (~1 kWh) selon l'option de véhicule sélectionnée.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: HTAAB

Disponible sur: Transit Van, Transit Chassis

Batterie AGM Simple H8



1 batterie AGM H8 de 95 Ah (~1,2 kWh) située dans le socle du siège conducteur.

Adaptée aux véhicules dont les besoins électriques moteur éteint sont supérieurs à ceux auxquels pourrait répondre une batterie standard. Par exemple, les conversions avec systèmes de télématique ou de géolocalisation.

Remarque:

Consulter le manuel BEMM pour de plus amples détails. La batterie à décharge profonde AGM jumelée H8 est disponible

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

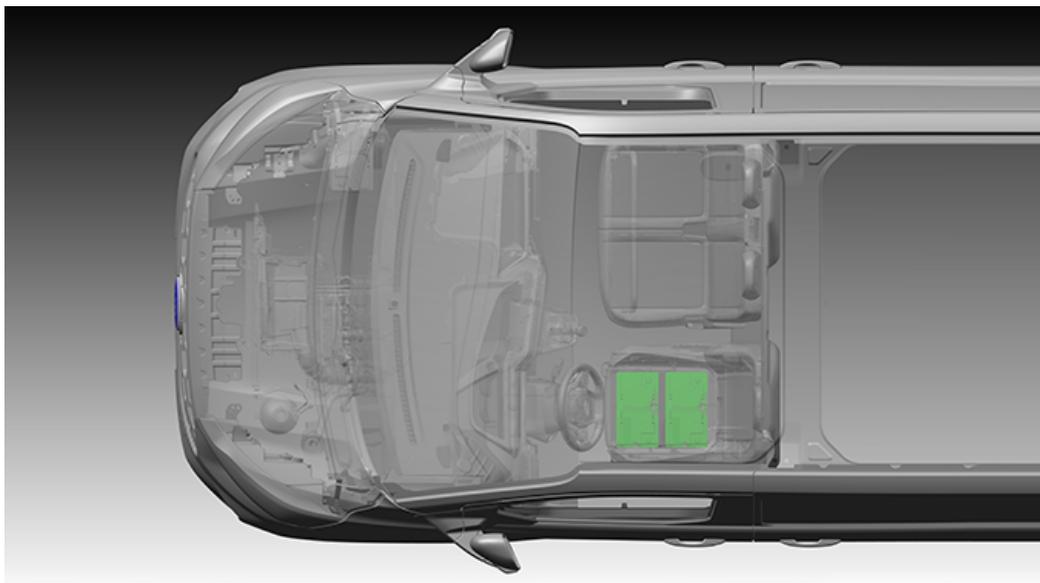
Code d'équipement secondaire: HTABG

Disponible sur: Transit Van, Transit Chassis

Non disponible avec :

- Groupes d'équipements électriques (Transit uniquement)
- Démarreur haut rendement (Transit uniquement)
- Convertisseurs de prise de courant (Transit uniquement)
- Frein de stationnement à levier extérieur (Transit uniquement)
- Chauffages à carburant
- Chauffage de l'habitacle arrière
- Tachygraphe intelligent
- Climatisation arrière
- Pack Interface électronique améliorée
- Clignotants montés sur le toit

Batteries AGM Jumelées H7



2 batteries H7 EFB de 75 Ah (~1,8 kWh), 2 batteries AGM de 80 Ah (~2 kWh) ou 2 batteries SLI de 80 Ah (~2 kWh) selon l'option de véhicule sélectionnée.

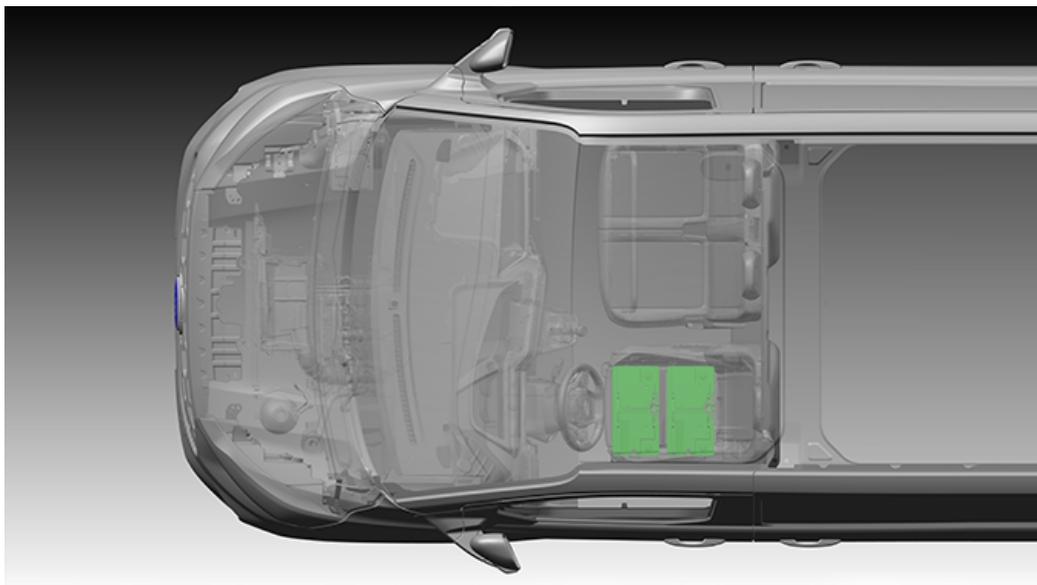
Situées dans le socle du siège conducteur

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: HTAAC

Disponible sur: Transit Minibus, Transit Van, Transit Chassis

Batteries AGM Jumelées H8



2 batteries AGM H8 de 95 Ah (~2,4 kWh) situées dans socle du siège conducteur.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: HTAAZ

Disponible sur: Transit Van, Transit Chassis

Buzzer De Marche Arrière De Transit Châssis Skeletal



Cette option permet au client de commander le composant buzzer et est fournie sous forme de kit prêt pour les conversions pour châssis Skeletal.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: HLDAB

Disponible sur: Transit Minibus, Transit Van, Transit Chassis

Contrôleur De Régime Moteur



Le contrôleur de régime moteur permet de faire tourner le moteur à un régime élevé au ralenti. Cette option permet la montée en puissance électrique et mécanique nécessaire pour l'utilisation d'équipements supplémentaires.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: DCNAB

Disponible sur: Transit Minibus, Transit Van, Transit Chassis

Offre 3 modes de fonctionnement:

- Mode 1 : 3 régimes (par défaut : 1 100 tr/min, 1 600 tr/min, 2 030 tr/min), paramétrables
- Mode 2 : régime variable
- Mode 3 : régime au ralenti

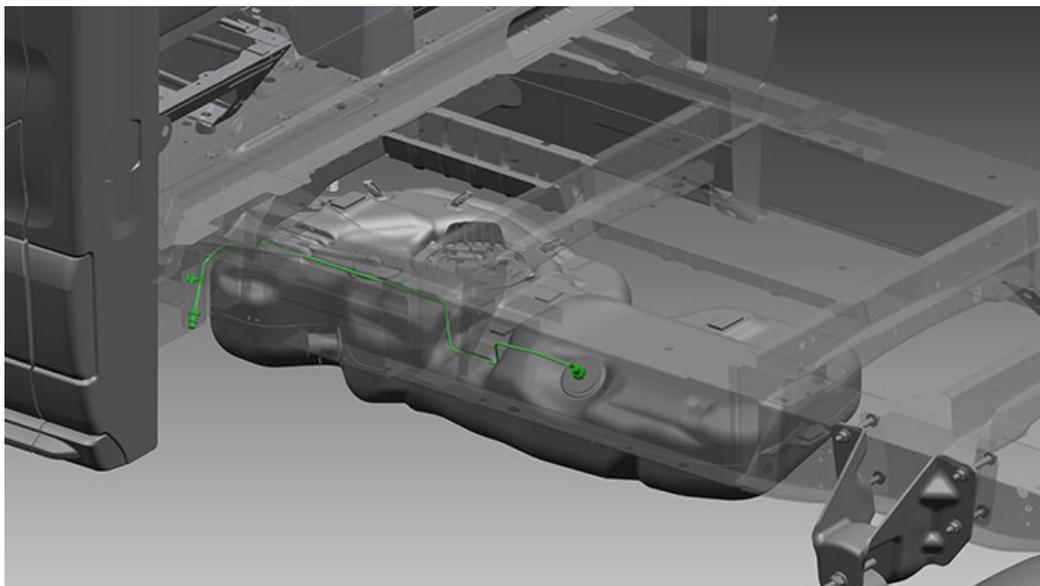
Informations générales:

- Cette fonction nécessite un boîtier de commande tiers

Pas disponible sur:

- Véhicules PHEV et BEV

Orifice À Carburant Auxiliaire



L'orifice à carburant auxiliaire comprend une conduite de carburant et un connecteur depuis le réservoir facilitant le raccordement à des équipements auxiliaires, tels que des chauffages de seconde monte.

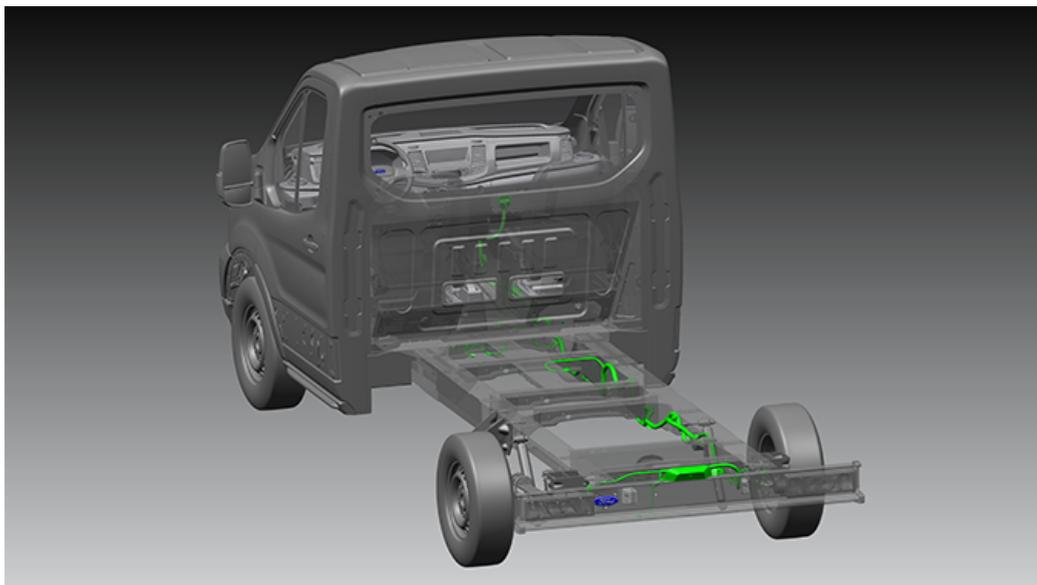
Il est doté d'un connecteur femelle TI LOCC QC 7.89 de série ; il est recommandé d'installer un adaptateur mâle 7.89 en complément (disponible auprès de : TI Automotive GmbH)

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: GB2AB

Disponible sur: Transit Van, Transit Chassis

Pack Caméra De Recul



Cette option a été développée pour le Transit Châssis-Cabine pour l'ajout d'une caméra orientée vers l'arrière sans aides qui est montée sur le cadre du châssis à l'usine.

Elle est également disponible sur un châssis Skeletal où la caméra est livrée en kit rangé dans la boîte à gants prêt à être installé. Le kit comprend un câble de 3,4 m de long.

Remarque:

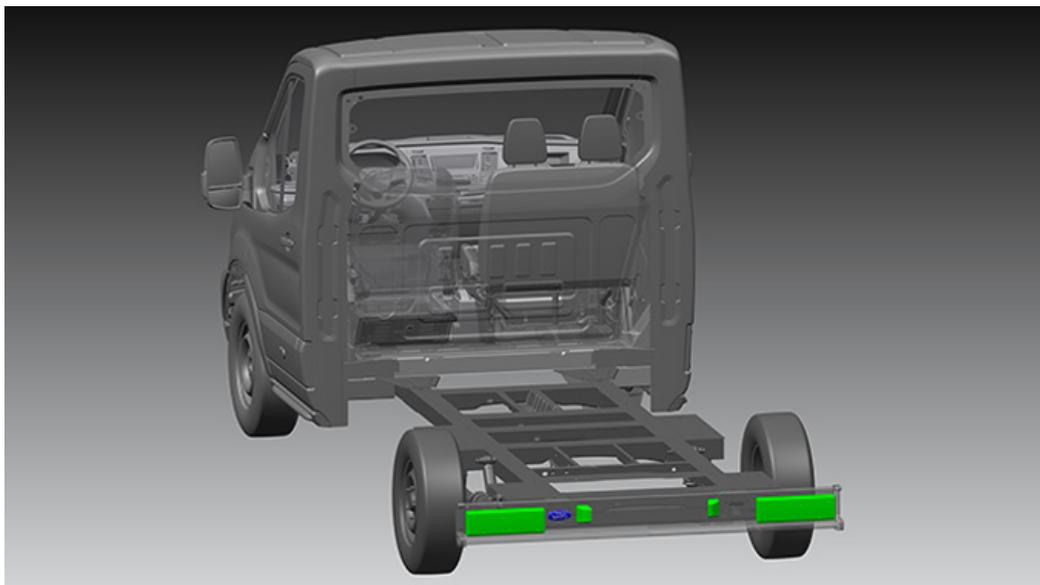
La caméra arrière ne peut être commandée qu'avec des packs de technologies d'assistance au conducteur haute spécification.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: J3KAQ

Disponible sur: Transit Chassis

Pack Feux Arrière Transit Châssis Skeletal



Le Transit châssis Skeletal est fourni sans barre anti-encastré arrière empêchant le montage standard des feux arrière et des lampes pour plaque d'immatriculation arrière.

Le pack fournit des feux arrière (fournis à l'intérieur du véhicule) conditionnés prêts à être montés au moment de la conversion.

Véhicule incomplet - Multi-étapes

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

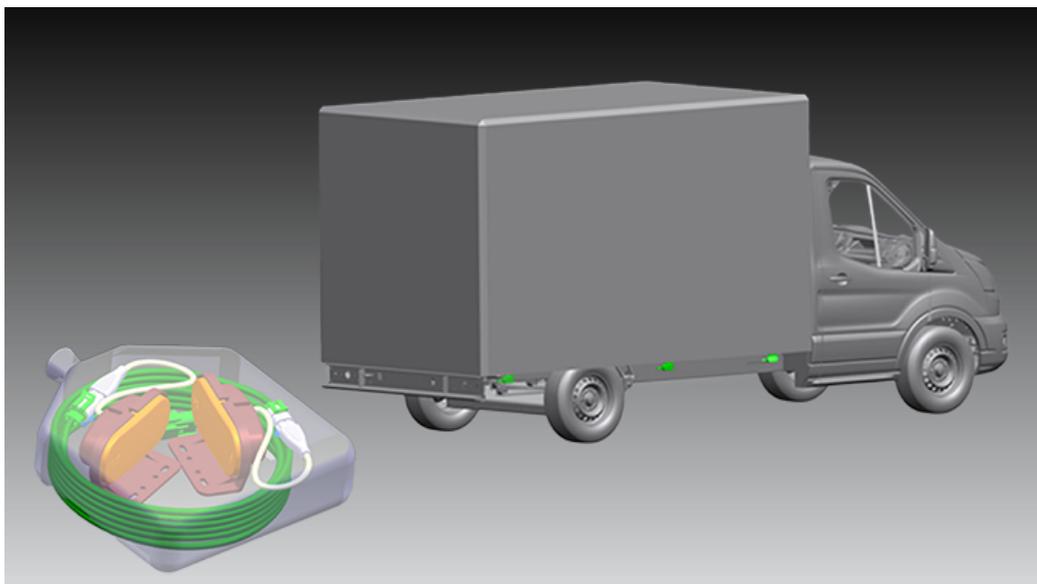
Code d'équipement secondaire: BEBAC

Disponible sur: Transit Chassis

Comprend:

- Feux arrière droit et gauche
- Lampes pour plaque d'immatriculation arrière

Pack Éclairage Latéral Pour Transit Châssis



Selon la longueur et le type de conversion du véhicule, le pack Éclairage latéral pour Transit Châssis peut constituer une obligation légale.

Comprend plusieurs lampes à LED avec connecteurs et supports qui peuvent être ajoutés sur les flancs du Transit Châssis. Le câblage et les lampes sont livrés en kit (4 ou 6 lampes selon les caractéristiques du véhicule).

Remarque:

Consulter le manuel BEMM pour de plus amples détails.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: JDCAH

Disponible sur: Transit Chassis

Comprend:

- Empattement moyen : 2 kits fournis
- Empattement long ou allongé : 2 kits fournis
- Empattement très long : 3 kits fournis

Régénération Du Fap Commandée Par L'Utilisateur



Cette option permet au conducteur de déclencher manuellement la régénération du FAP lorsque le véhicule est immobile avec le moteur tournant. Le processus prend entre 10 et 20 minutes. Lorsqu'un cycle de régénération est requis, un signal s'affiche sur le tableau de bord. Recommandé pour les véhicules diesel qui sont utilisés principalement pour des trajets courts ou des ralentis prolongés.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: A6YAB

Disponible sur: Transit Minibus, Transit Van, Transit Chassis

Pas disponible sur:

- Motorisation de BEV

Systeme d'Intégration d'Aménagement (SIA)



Le système d'intégration d'aménagement (SIA) est un contrôleur d'entrée/sortie programmable qui communique sur le réseau CAN du véhicule. Le module SIA utilise l'affichage de synchronisation pour le contrôle et la surveillance de l'équipement du véhicule converti. L'outil logique SIA signifie que les convertisseurs n'ont besoin d'aucune expérience en programmation pour configurer le module et créer de nouvelles fonctionnalités pour le véhicule (plus d'informations peuvent être trouvées dans le BEMM)

Remarque:

Pour plus de détails, se reporter au Manuel de montage d'équipement et de carrosserie (BEMM)

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: JRSAB

Disponible sur: Transit Minibus, Transit Van, Transit Chassis

Caractéristiques et avantages:

- 16 entrées numériques
- 8 entrées analogiques
- 6 sorties commutées de 5 A - contrôlées via l'affichage de synchronisation pour commuter des équipements jusqu'à 5 A (gyrophares, éclairage, isolateurs, etc.)
- 2 sorties commutées de 10 A - contrôlées via l'affichage de synchronisation pour commuter des équipements jusqu'à 10 A (barres lumineuses, onduleurs de pompes, etc.)
- 4 sorties pont-en-H de 5 A - pour alimentation jusqu'à 5 A
- 10 sorties commutées LS/HS basées sur PWM - à utiliser lors de l'ajout de relais supplémentaires pour les besoins d'alimentation commutés supérieurs à 10 A
- Communications du véhicule - lecture seule - accès à une gamme de signaux CAN du véhicule pour prendre en charge les conversions de véhicules
- CAN privé - J1939.

Informations générales:

- Le pack est livré complet avec le module, le support et le faisceau de raccordement préinstallés
- Le faisceau à coupe émoussée d'aménagement est inclus dans la boîte à gants pour la conversion
- Le pack est rétrofittable

Éclairage À Led De La Cabine



L'éclairage à LED amélioré de la cabine d'environ 500 lumens profite grandement à tout opérateur qui utilise sa cabine comme bureau mobile

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

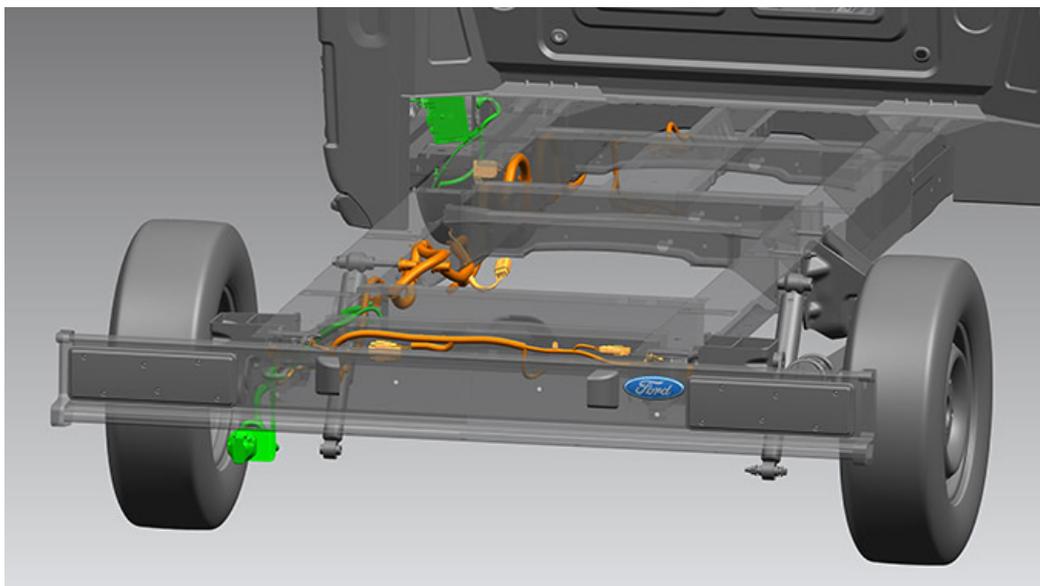
Code d'équipement secondaire: JCFAL

Disponible sur: Transit Van, Transit Chassis

Informations générales:

- Inclus dans JCMAD

Équipement Électrique De Remorquage



Cette option inclut l'équipement électrique de remorquage (connecteur et câblage) sans la barre de remorquage.

Répond aux besoins de certains clients de flottes qui installent leur propre barre de remorquage, mais qui ont besoin des signaux électriques pour les feux et des fonctions électroniques fournies par le véhicule de base, y compris le système de stabilisation de remorque et le système de stabilisation en cas de vent latéral. Inclut un support pour prise de remorque à 13 broches.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: C1DAD

Disponible sur: Transit Minibus, Transit Van, Transit Chassis

Comprend:

- Connecteur et câblage sans la barre de remorquage physique

Pas disponible sur:

- Véhicules PHEV



Extérieur

- Conversion Pour bâche De Châssis Double Cabine
- Pack De Sécurité Coque Blindée D'Espace De Chargement TVL™
- Pack De Sécurité Coque Blindée TVL™
- Pack De Sécurité Serrure Haute Sécurité De La Cabine TVL™
- Pack De Sécurité Serrure À Crochet D'Espace De Chargement TVL™
- Pack De Sécurité Serrure À Crochet TVL™
- Pack De Sécurité Serrure À Verrouillage Automatique TVL™
- Partie Tronquée De Châssis-Cabine
- Peintures spéciales
- Portes Arrière Battantes Magnétiques
- Replock™ À Sécurité Renforcée TVL™
- Support roue de secours avec accès direct
- Voies Arrière Étroits Sur Skeletal
- Véhicule Léger Pour Conversion En Châssis-Cabine

Conversion Pour bâche De Châssis Double Cabine



Cette option comprend le montage d'un kit de bâche sur un Transit Châssis double cabine zvrç plateau
La bâche recouvre l'intégralité de l'espace de chargement. Elle peut être facilement fermée/ouverte en utilisant des crochets en combinaison avec une corde.

Les parois latérales du système de bâche ont une fonction de rideau coulissant pour pouvoir les ouvrir complètement.
Traction uniquement.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

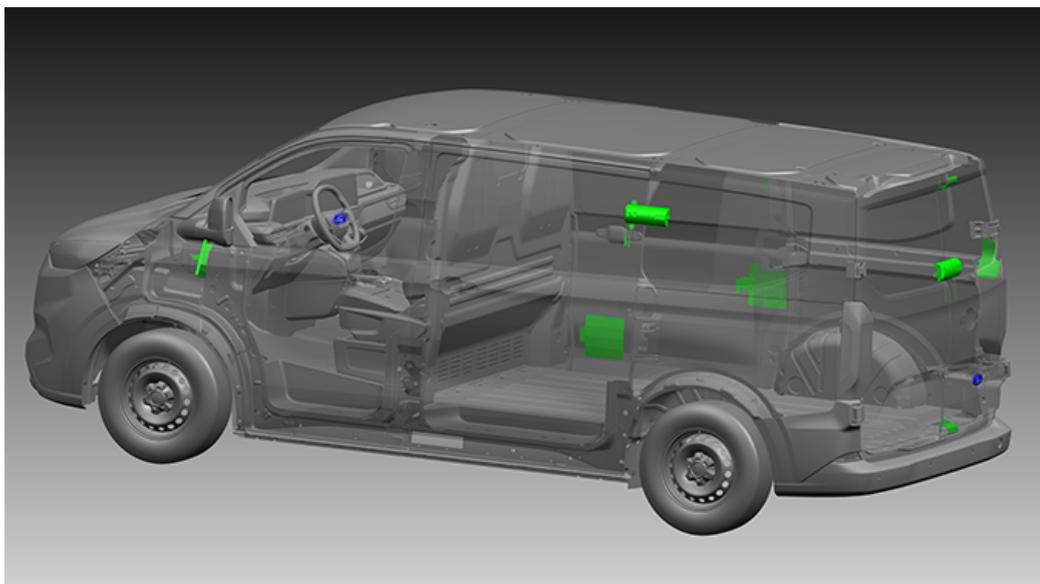
Code d'équipement secondaire: AALQQ

Disponible sur: Transit Chassis

Comprend:

- Kit de bâche
- Plateau fixe en aluminium - A9CAX

Pack De Sécurité Coque Blindée D'Espace De Chargement TVL™



Ce pack Coque blindée d'espace de chargement arrière du leader du marché TVL™ est monté en usine fournit une protection supplémentaire et un verrouillage mécanique dans la zone de l'espace de chargement.

- RepLock™ empêche la serrure de la porte du conducteur d'être compromise
- Les coques blindées offrent une dissuasion visuelle et constituent l'option de sécurité la plus robuste ; une conception de coque à emboîtement et un mécanisme de boulon de support offrent une meilleure protection de l'espace de chargement
- Des protections de serrure sont installées sur toutes les portes de l'espace de chargement pour les protéger des tentatives de perforation externes visant à contourner le mécanisme
- Des protections de gaine sont montées sur les portes de la cabine et les portes de chargement arrière pour empêcher les gaines de porte d'être sectionnées.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: AAKAH

Disponible sur: Transit Van

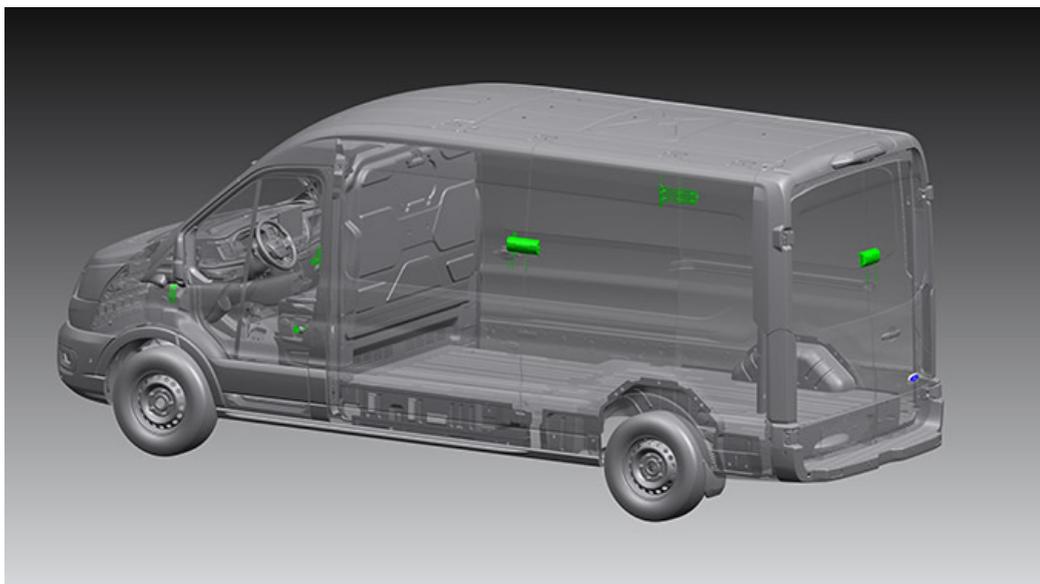
Comprend:

- Anti-crochetage de porte avant RepLock™
- Protections de gaine de porte avant
- Coques blindées (SSLD, DSLD, RCD)
- Protections de gaine (RCD)

Non disponible avec:

- Porte de chargement latérale électrique
- Transit Custom avec vitrage de la 2ème rangée/RCD
- Hayon

Pack De Sécurité Coque Blindée TVL™



Le pack Coque blindée du leader du marché TVL™ est monté en usine offrant une protection supplémentaire pour le véhicule de 5 manières :

- RepLock™ empêche le verrou de la porte du conducteur d'être compromis
- Les serrures haute sécurité pour portes avant sont des serrures à commande indépendante qui, une fois enclenchées, placent un pêne entre la porte et le montant B.
- Les coques blindées offrent une dissuasion visuelle et constituent l'option de sécurité la plus robuste ; une conception de coque à emboîtement et un mécanisme de boulon de support offrent une meilleure protection de l'espace de chargement
- Des protections de serrure sont installées sur toutes les portes de l'espace de chargement pour les protéger des tentatives de perforation externes visant à contourner le mécanisme et
- Des protections de gaine sont montées sur les portes avant de la cabine et les portes de chargement arrière pour empêcher les gaines de porte d'être sectionnées

Comprend:

- Anti-crochetage de porte avant RepLock™
- Protections de gaine de porte avant
- Serrures haute sécurité pour portes avant (conducteur et passager)
- Protections de gaine RCD
- Protections de serrure (SSLD, DSLD et RCD)
- Coques blindées (SSLD, DSLD, RCD)

Non disponible avec:

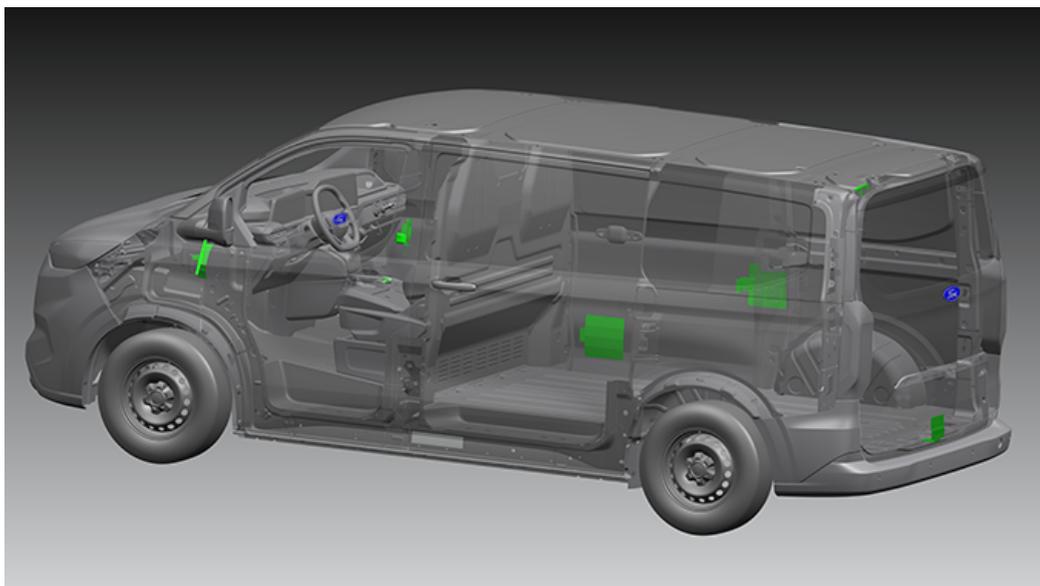
- Porte de chargement latérale électrique
- Transit Custom avec vitrage de la 2ème rangée
- Système de protection contre les surcharges
- Panneaux électroniques haute visibilité

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: AAKAE

Disponible sur: Transit Van

Pack De Sécurité Serrure Haute Sécurité De La Cabine TVL™



Comprend:

- Anti-crochetage de porte avant RepLock™
- Protections de gaine de porte avant
- Serrures haute sécurité pour portes avant (conducteur et passager)
- Protections de gaine RCD/hayon
- Protections de serrure (SSLD, DSLD et RCD/hayon)

Ce pack Protection de la cabine du leader du marché TVL™ est monté en usine fournit une protection supplémentaire et des verrous mécaniques dans la zone de la cabine.

- RepLock empêche la serrure de la porte du conducteur d'être compromise
- Les serrures haute sécurité sont des serrures à commande indépendante qui, une fois enclenchées, placent un pêne entre la porte et le montant B pour fournir une sécurité supplémentaire sur les deux portes avant.
- Des protections de serrure sont installées sur toutes les portes de l'espace de chargement pour les protéger des tentatives de perforation externes visant à contourner le mécanisme
- Des protections de gaine (sur les portes avant et les portes de chargement arrière/hayon) pour empêcher les gaines de porte d'être sectionnées

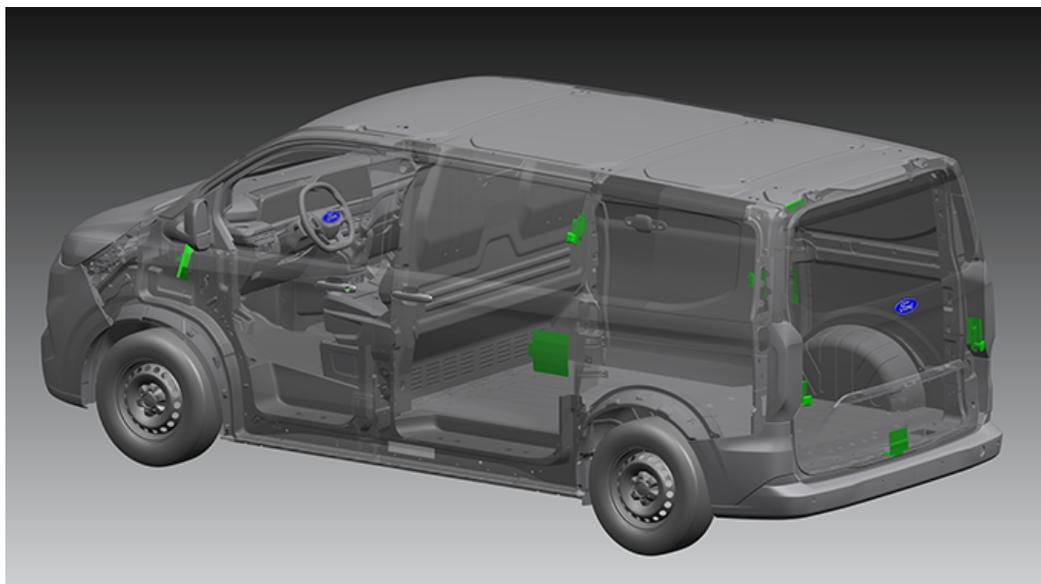
Elles ne peuvent pas être achetées avec un autre pack de serrures, elles servent uniquement à sécuriser la zone de la cabine et à ajouter un niveau de sécurité plus élevé sur le reste du véhicule.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: AAKAF

Disponible sur: Transit Van

Pack De Sécurité Serrure À Crochet D'Espace De Chargement TVL™



Ce pack Serrure à crochet d'espace de chargement arrière du leader du marché TVL™ est monté en usine et fournit une protection supplémentaire et des verrous mécaniques uniquement dans la zone de l'espace de chargement.

- RepLock empêche la serrure de la porte du conducteur d'être compromise
- Des crochets sont installés sur toutes les portes de l'espace de chargement et verrouillent la porte au montant à l'aide d'un crochet à haute résistance
- Des protections de serrure sont installées sur toutes les portes de l'espace de chargement pour les protéger des tentatives de perforation externes visant à contourner le mécanisme
- Des protections de gaine sont montées sur les portes de la cabine et les portes de chargement arrière/hayon pour empêcher les gaines de porte d'être sectionnées

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: AAKAG

Disponible sur: Transit Van

Comprend:

- Anti-crochetage de porte avant RepLock™
- Protections de gaine de porte avant
- Protections de gaine RCD/hayon
- Protections de serrure (SSLD, DSLD et RCD/hayon)
- Serrures à crochet (SSLD, DSLD RCD/hayon)

Non disponible avec:

- Porte de chargement latérale électrique
- Transit Custom avec vitrage de la 2ème rangée/RCD

Pack De Sécurité Serrure À Crochet TVL™



Le pack de sécurité Serrure à crochet du leader du marché TVL™ est monté en usine pour renforcer la protection du véhicule de 5 manières :

- RepLock™ empêche la serrure de la porte du conducteur d'être compromise et est installé en usine en remplacement de la serrure d'origine.
- Les serrures haute sécurité pour portes avant sont des serrures à commande indépendante qui, une fois enclenchées, placent un pêne entre la porte et le montant B.
- Les serrures à crochet sont installées sur toutes les portes de l'espace de chargement et verrouillent la porte au montant à l'aide d'un crochet très résistant, ce qui renforce la protection de l'espace de chargement.
- Des protections de serrure sont installées sur toutes les portes de l'espace de chargement pour les protéger des tentatives de perforation externes visant à contourner le mécanisme et
- Des protections de gaine sont montées sur les portes de la cabine et les RCD (portes de chargement arrière)/hayon pour empêcher les gaines de porte d'être sectionnées

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: AAKAD

Disponible sur: Transit Van

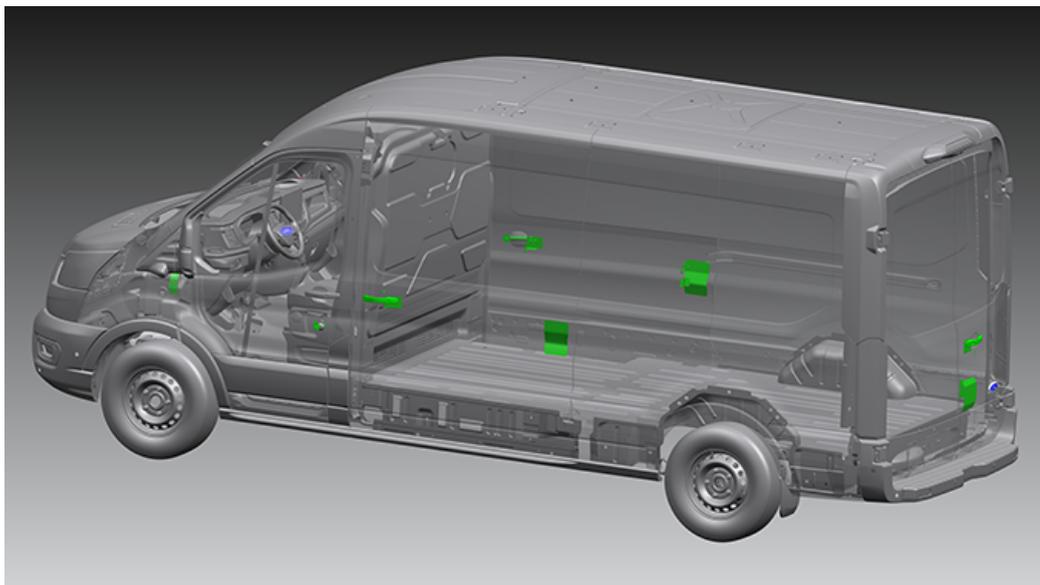
Comprend:

- Anti-crochetage de porte avant RepLock™
- Protections de gaine de porte avant
- Serrures haute sécurité pour portes avant (conducteur et passager)
- Protections de gaine RCD/hayon
- Protections de serrure (SSLD, DSLD et RCD/hayon)
- Serrures à crochet (SSLD, DSLD RCD/hayon)

Non disponible avec:

- Porte de chargement latérale électrique
- Transit Custom avec vitrage de la 2ème rangée
- Système de protection contre les surcharges

Pack De Sécurité Serrure À Verrouillage Automatique TVL™



Le pack de sécurité Serrure à verrouillage automatique du leader du marché TVL™ est monté en usine et renforce la sécurité du véhicule de 4 manières :

- RepLock™ empêche le verrou de la porte du conducteur d'être compromis
 - Les serrures à verrouillage automatique sont des serrures à fermeture par claquement de la porte intégrées adaptées à toutes les portes de l'espace de chargement
 - Des protections de serrure sont installées sur toutes les portes de l'espace de chargement pour les protéger des tentatives de perforation externes visant à contourner le mécanisme.
 - Des protections de gaine empêchent les câbles d'être sectionnés.
- Conçu pour le secteur de la messagerie pour permettre une sortie rapide d'une fourgonnette verrouillée à chaque sortie du chauffeur, augmentant ainsi sa productivité.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: AAKAC

Disponible sur: Transit Van

Comprend:

- Anti-crochetage de porte avant RepLock™
- Protections de gaine de porte avant
- Protections de gaine RCD/hayon
- Protections de serrure (SSLD, DSLD et RCD/hayon)
- Serrure à verrouillage automatique (SSLD,DSL,D,RCD)

Non disponible avec:

- Système de protection contre les surcharges

Partie Tronquée De Châssis-Cabine



Véhicule donneur qui permet des conversions permettant de passer de la cabine à la zone de chargement

Le véhicule est livré sans panneau arrière de cabine et sans vitre arrière. Il y a 15 points de fixation sur le montant B pour permettre la fixation du corps du convertisseur.

Il y a un panneau arrière temporaire en plastique pour l'expédition qui est retiré pour la conversion.

Remarque:

Cette fonctionnalité est idéale pour une utilisation dans les fourgonnettes de transport de colis, les ambulances, les cabines couchettes de transport international, ainsi que les conversions bus/autocar sur châssis-cabine de 5 tonnes.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: AG5AK

Disponible sur: Transit Chassis

Comprend:

- Panneau arrière en tôle retiré
- Mise en place d'un panneau arrière temporaire en plastique

Peintures spéciales



Un client peut souhaiter personnaliser l'extérieur de son véhicule utilitaire Ford pour l'adapter à son activité et à sa marque. Ford propose plus de 100 peintures spéciales. Le client n'aura qu'à ajouter son logo et les détails de sa marque sur une peinture à la finition haut de gamme.

Pour connaître toutes les nouveautés en termes de peintures et leur disponibilité, contactez votre représentant Ford local pour recevoir la liste actuelle des peintures SVO.

Les quantités de commande minimales sont les suivantes :

Transit Connect : 14 unités minimum, sinon, un surcoût unitaire sera appliqué.

E-Transit : Peinture SVO pour Transit disponible

Ranger: 50 unités minimum, sinon, un surcoût unitaire sera appliqué.

Autres : aucune restriction

Remarque:

Les couleurs disponibles et les délais de livraison peuvent varier selon le marché.

Disponibilité sur les marchés: Tous les marchés

Code d'équipement secondaire: Divers

Disponible sur: Transit Van, Transit Minibus, Transit Chassis

Portes Arrière Battantes Magnétiques



Permet de replier les portes de chargement arrière sur les côtés de la carrosserie, minimisant ainsi la largeur totale du véhicule lorsque les portes arrière sont ouvertes.

Utile sur les véhicules lorsqu'ils doivent reculer vers un quai de chargement.

Lorsqu'elles sont complètement ouvertes, les portes sont retenues sur les côtés de la carrosserie par de puissants aimants. Disponible sur Transit L2*,L3, L4

* Sur les versions L2 et L3, la porte de chargement latérale est équipée d'une butée pare-chocs en caoutchouc pour éviter les collisions avec les portes arrière ouvertes.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: A6KAP

Disponible sur: Transit Van

Comprend:

- Porte de chargement côté trottoir (A4LAB)
- Contenu optionnel du pack Double portes de chargement latérales (A4LAC)

Replock™ À Sécurité Renforcée TVL™



Le RepLock™ à sécurité renforcée, fourni par le leader du marché TVL™, remplace la serrure standard de la porte du conducteur et est un cylindre de remplacement unique et breveté de haute sécurité.

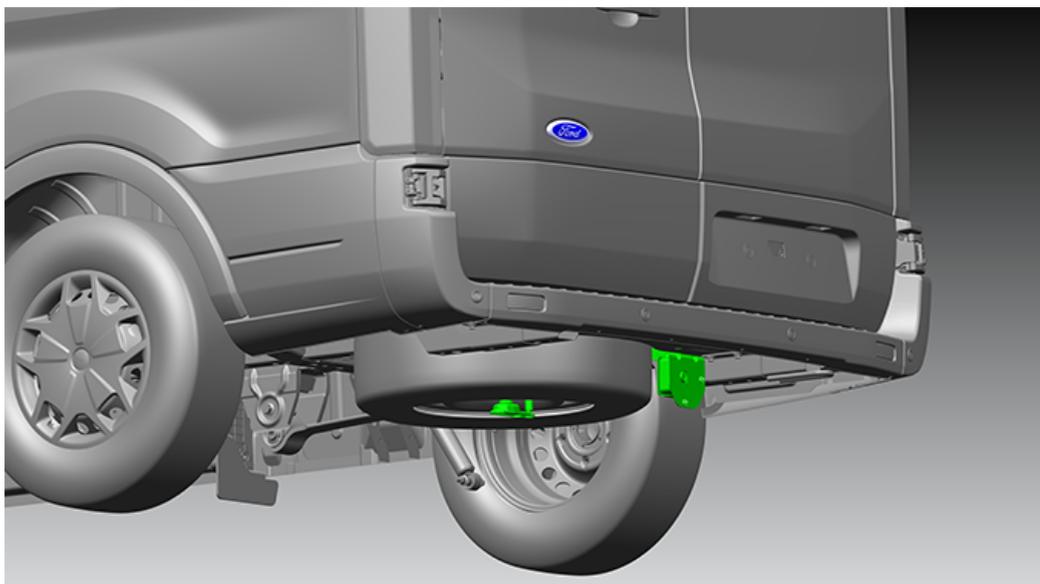
Fabriqué en acier inoxydable de haute qualité, il empêche les voleurs potentiels d'ouvrir la porte du conducteur pour accéder au véhicule.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: AAKBA

Disponible sur: Transit Minibus, Transit Van, Transit Chassis

Support roue de secours avec accès direct



Le support de pneus spécialisé à accès direct permet de retirer la roue de secours de son logement sous le véhicule sans ouvrir les portes arrière pour accéder à la commande de déblocage.

Convient aux clients pour lesquels un dispositif de déblocage de la roue de secours situé à l'intérieur des portes arrière peut s'avérer peu pratique comme les fourgons réfrigérés, les véhicules de sécurité ou les ambulances.

Cela inclut à la fois la roue de secours et le kit d'outils.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

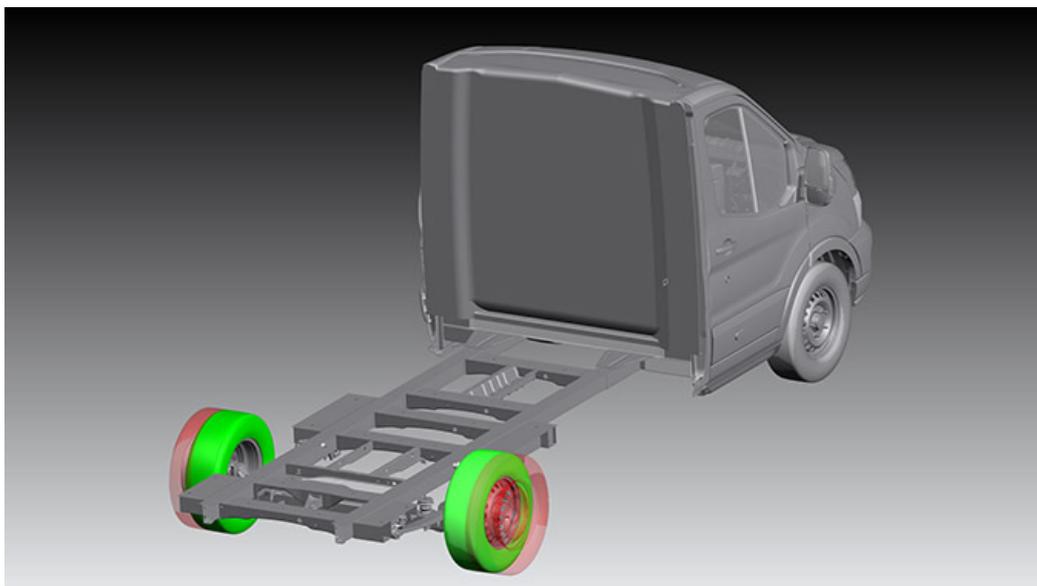
Code d'équipement secondaire: CSGAB

Disponible sur: Transit Minibus, Transit Van

Informations générales:

- Le support de pneus spécialisé à accès direct ne peut être commandé indépendamment, mais en combinaison avec l'option de pneu de secours (code SVO : D17BF).
- Avec cette option, le dispositif d'attelage de remorque est retiré. Elle est donc indisponible à la commande avec le crochet d'attelage Ford.

Voies Arrière Étroits Sur Skeletal



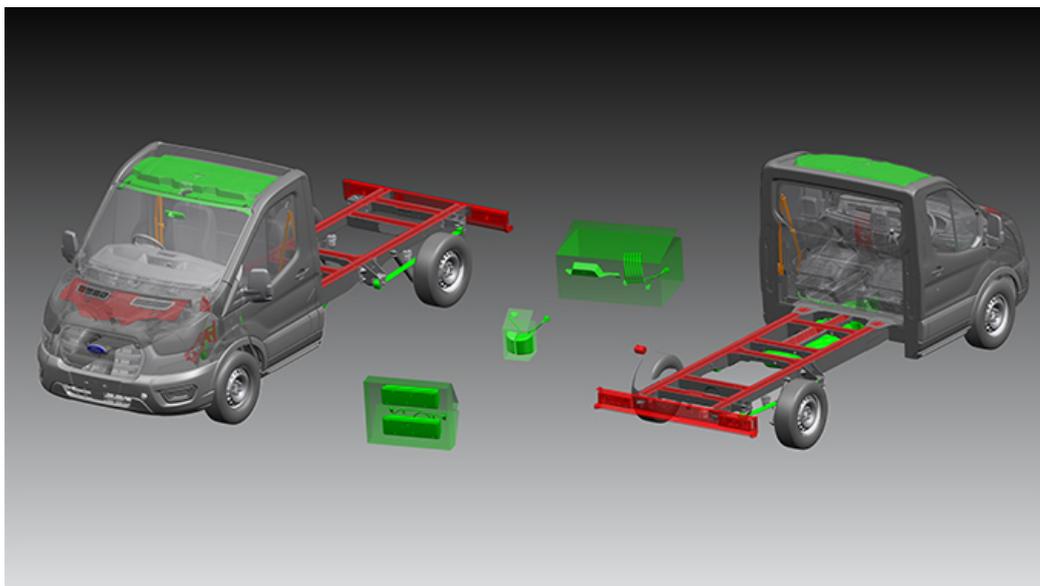
Cette option utilise un essieu arrière plus étroit sur un châssis Skeletal remplaçant l'essieu standard plus large existant. Cette solution est idéale pour les conversions avec des ossatures plus étroites, comme les camping-cars et les box à chevaux.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: C2CBN

Disponible sur: Transit Van, Transit Chassis

Véhicule Léger Pour Conversion En Châssis-Cabine



Ce pack réduit le poids total d'un véhicule pour conversion en châssis-cabine pour l'adapter aux véhicules de livraison de courses à domicile.

Il a été conçu pour les conversions où la caisse/carrosserie est montée directement sur les rails du châssis au lieu de sur le cadre périphérique.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: AALA1

Disponible sur: Transit Chassis

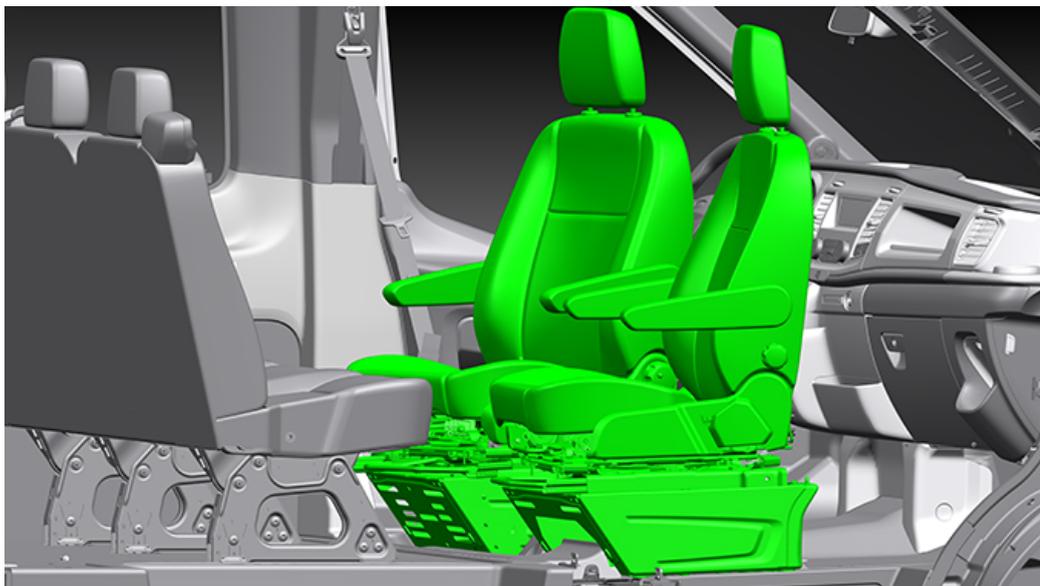
Comprend:

- un réservoir 58 litres de diesel
- un réservoir de 16 litres d'AdBlue
- des ressorts à lames composites
- le retrait des plaques supérieures des rails du châssis et des pièces du cadre de l'échelle
- le retrait de la tablette de pavillon
- le système d'intégration d'aménagement

Intérieur

- Ceintures De Sécurité Orange À Fort Contraste
- Pack Sièges Avant (Pack Sièges SVO 1)
- Pack Sièges Avant (Pack Sièges SVO 2)
- Tachygraphe Intelligent 4.0

Ceintures De Sécurité Orange À Fort Contraste



Ceinture de sécurité orange haute visibilité sur le siège conducteur et passager simple.

Non disponible avec le pack Double siège passager avant.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: BVFDC

Disponible sur: Transit Van, Transit Chassis

Comprend:

- Pack Sièges SVO 3 – avec siège conducteur et passager avant simple et ajoute une ceinture de sécurité orange

Pack Sièges Avant (Pack Sièges SVO 1)



Le siège passager et son socle sont retirés (la ceinture de sécurité du passager est conservée).

Cet agencement est utilisé par diverses flottes, telles que les entreprises de distribution postale ou de livraison.

Le siège conducteur est réglable dans quatre directions avec une garniture en tissu de base (Pack 1).

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: BVFDA

Disponible sur: Transit Van, Transit Chassis

Disponibilité:

- Disponible avec la cloison en acier de séparation fixe (non vitrée et vitrée) et sans cloison (si autorisé)
- Disponible avec la cloison de séparation en plastique

Non disponible avec:

- Soutien lombaire du siège conducteur
- Siège chauffant
- Airbags latéraux
- Cloison avec trappe de chargement

Pack Sièges Avant (Pack Sièges SVO 2)



Le siège passager et son socle sont retirés (la ceinture de sécurité du passager est conservée).

Cet agencement est utilisé par diverses flottes, telles que les entreprises de distribution postale ou de livraison.

Siège conducteur chauffant à 6 voies avec soutien lombaire et garniture Trend.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: BVFDB

Disponible sur: Transit Van, Transit Chassis

Disponibilité:

- Disponible avec la cloison en acier de séparation fixe (non vitrée et vitrée) et sans cloison (si autorisé)
- Disponible avec la cloison de séparation en plastique

Non disponible avec:

- Cloison avec trappe de chargement
- Siège chauffant
- Airbags latéraux

Tachygraphe Intelligent 4.0



Le tachygraphe enregistre le temps de conduite, les pauses, les périodes de repos et sert à toute entreprise à vocation commerciale ou locative. Vérifier la législation locale pour les exigences spécifiques.

Remarque:

Cet équipement n'est disponible que sur la version à transmission manuelle du Transit Custom.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

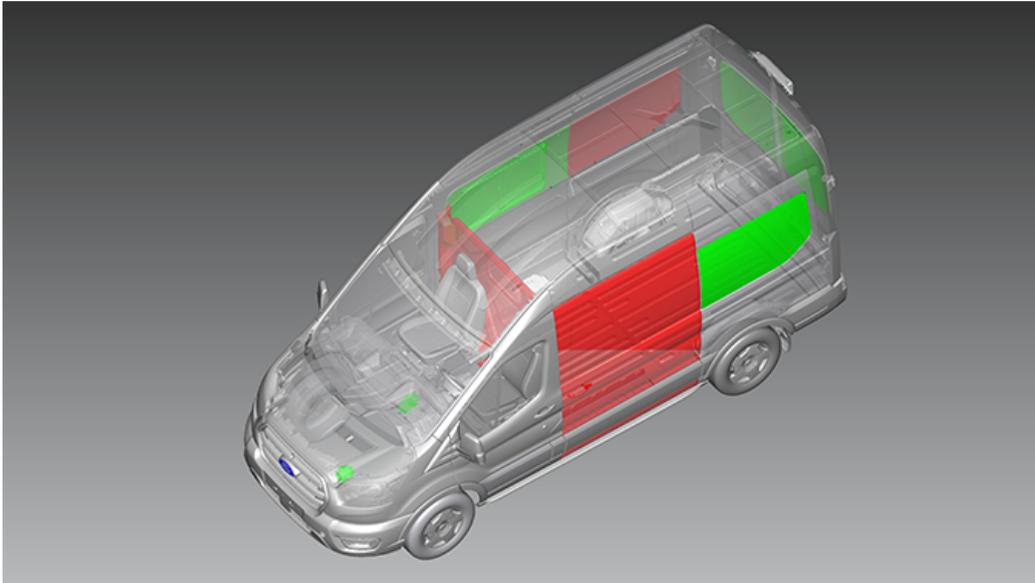
Code d'équipement secondaire: HDKAD

Disponible sur: Transit Van, Transit Chassis

Options Véhicules D'Urgence

- Pack De Préparation De Véhicule Pour Conversion En Ambulance

Pack De Préparation De Véhicule Pour Conversion En Ambulance



Il s'agit d'une configuration pour les conversions en ambulance, permettant un accès facile aux fournitures et au stockage des équipements clés

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: AALH4

Disponible sur: Transit Van

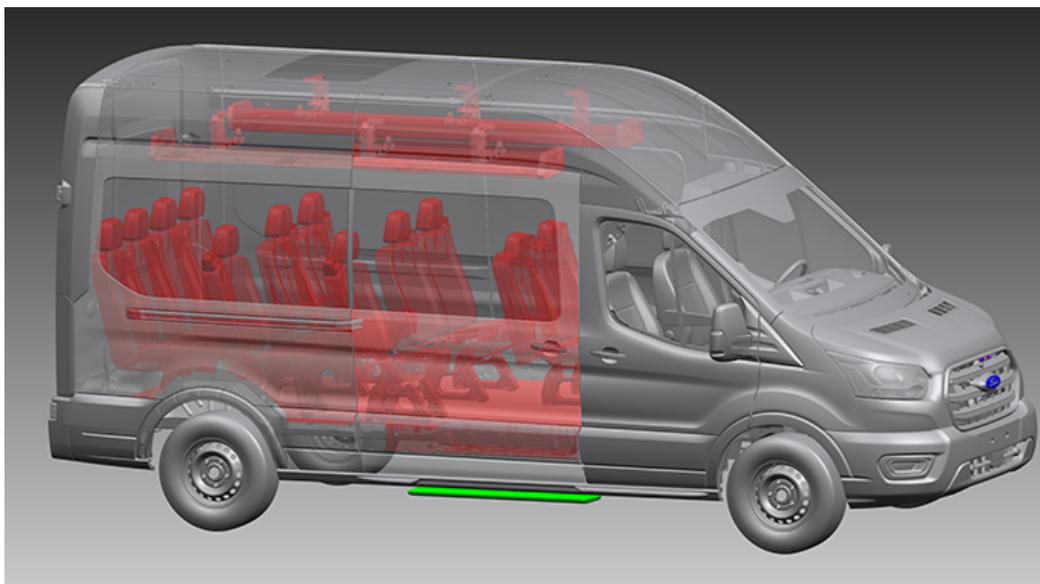
Comprend:

- la porte de chargement latérale vitrée côté passager et panneau arrière non vitré (3e rangée)
- les portes arrières vitrées
- sans porte de chargement latérale côté conducteur et panneau arrière vitré (3e rangée)
- sans cloison de séparation
- le système d'intégration d'aménagement
- l'alternateur à haut rendement

Options Pour Véhicules De Transport Des Collectivités Et Bureaux

- Pack Pré-Équipement Pour Vitrage Monospace

Pack Pré-Équipement Pour Vitrage Monospace



L'option supprime tous les sièges arrière du minibus Transit M2. Adapté aux conversions en véhicules spécialisés dans le transport de personnes (par ex., véhicules accessibles aux fauteuils roulants), (Véhicule incomplet – Multi-étapes)

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: AALJJ

Disponible sur: Transit Minibus

Le RHD comprend:

- SÉRIE 460 E uniquement
- Ligne de toit surélevé
- Revêtements de plancher en caoutchouc fixes dans la cabine uniquement
- Marchepied latéral électrique
- Éclairage intérieur conf./économiseur de batterie-30Min
- Pas de sièges arrière
- Pas de rangements arrière intégrés au pavillon
- Pas d'enjoliveurs de seuils de portes

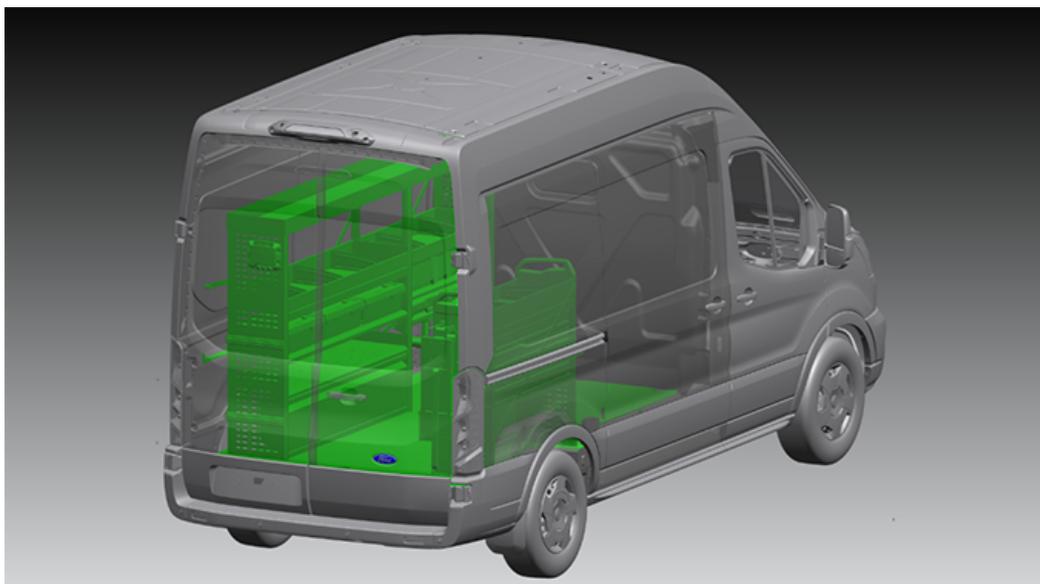
Le LHD comprend:

- Revêtement de plancher
- Marchepied latéral électrique
- Éclairage intérieur conf./économiseur de batterie-30M
- Enjoliveurs de seuils de portes
- Pas de sièges arrière

Options Véhicules Atelier

- Pack Atelier Mobile (Gamme De Services)

Pack Atelier Mobile (Gamme De Services)



Conversion d'atelier mobile Sortimo, développée pour les clients qui ont besoin d'un atelier mobile tels que les électriciens, les plombiers, les techniciens de service.

Véhicule complet.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: AALE6

Disponible sur: Transit Van

Comprend:

- Plancher en composé phénolique antidérapant
- Liner latéral
- Rayonnage double face Sortimo GL4
- Armoires de rangement
- Étagères avec caissons réutilisables
- Étau coulissant
- Ventilation pour le transport de bouteilles de gaz
- Cloison de séparation de série
- Une porte de chargement coulissante (côté trottoir)
- Panneaux de garniture de compartiment
- Rangements intégrés au pavillon

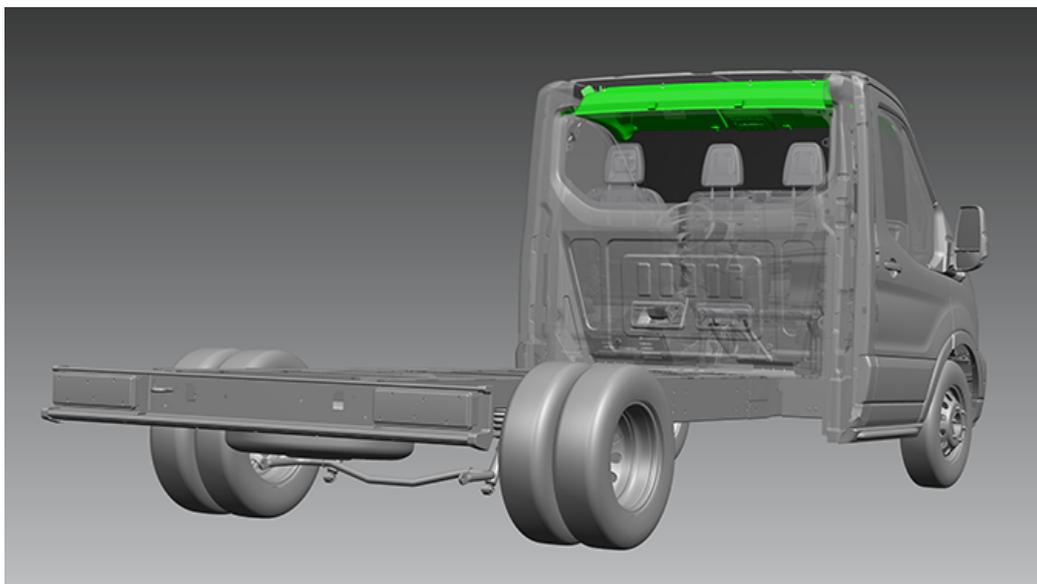
Non disponible avec:

- Plancher de chargement scellé
- Double porte de chargement latérale
- Chauffe-eau arrière
- Commande de climatisation arrière
- Galerie de toit intérieure (option FCSD)

Options De Conversion Pour Fourgons De Livraison

- Garniture de toit pour Châssis-Cabine (sans vide-poche)
- Garniture de toit surélevé de fourgon (sans vide-poche)
- Pack Haut De Gamme Pour Fourgons De Livraison Express
- Pack Livraison Expresse
- Skeletal À Toit Fermé

Garniture de toit pour Châssis-Cabine (sans vide-poche)



Cette option supprime la console de pavillon et la garniture de toit existantes avec fente DIN, en les remplaçant par une nouvelle garniture de toit sans étagère en tant qu'option légère pour les conversions en fourgon de livraison de courses à domicile.

Remarque:

Disponible uniquement sur châssis simple cabine.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: CYWAB

Disponible sur: Transit Chassis

Garniture de toit surélevé de fourgon (sans vide-poche)



Cette option supprime la console de pavillon et la garniture de toit existantes avec fente DIN, en les remplaçant par une nouvelle garniture de toit plus haute sans étagère. Cela permet au conducteur de traverser vers l'arrière du véhicule puisque cela est uniquement possible sans la cloison.

Convient aux véhicules de livraison où il est nécessaire de pouvoir se déplacer librement dans la cabine.

Remarque:

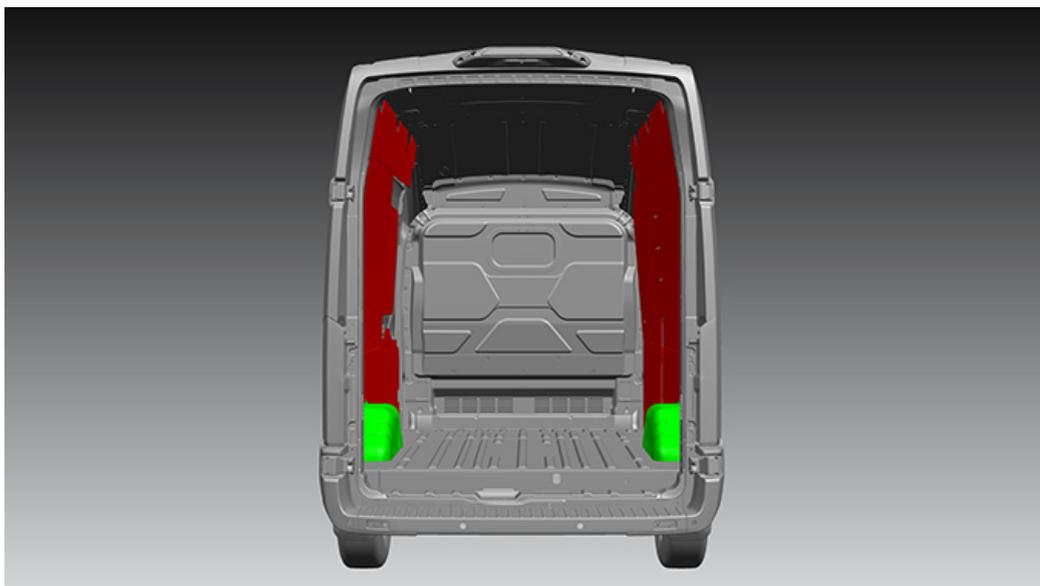
Uniquement disponible sur un fourgon à toit élevé.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: CYWAB

Disponible sur: Transit Van

Pack Haut De Gamme Pour Fourgons De Livraison Express



Le pack haut de gamme pour fourgons de livraison express propose des rails intégrés et des points de fixation montés en usine pour les systèmes de rayonnage et la sécurisation des charges

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: AALQH

Disponible sur: Transit Van

Comprend:

- de multiples points de fixation afin d'offrir un éventail de solutions de rayonnage
- un plancher dur multifonction
- des rails intégrés avec points de fixation supplémentaires dans le plancher
- des rails latéraux multifonctions (mi-hauteur et hauteur totale)
- une porte de chargement latérale (non disponible avec porte de chargement latérale double)
- une cloison conforme aux normes du marché
- un caisson de chargement arrière doublé de dalles en plastique en nid d'abeilles
- un panneau de finition arrière

Non disponible avec:

- les packs AAL SVO
- des groupes d'équipements électriques
- le pack de roues arrière jumelées
- le kit de protection de la zone de chargement
- les rangements arrière intégrés au pavillon
- la cloison intérieure
- la vitre de 2e rangée

Pack Livraison Expresse



Le pack Livraison expresse fournit aux clients un véhicule déjà protégé et prêt à l'emploi ou équipé d'un rayonnage ou pour une autre conversion. Le pack permet de sécuriser les marchandises et ajoute une protection aux parois latérales.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: AALBP

Disponible sur: Transit Van

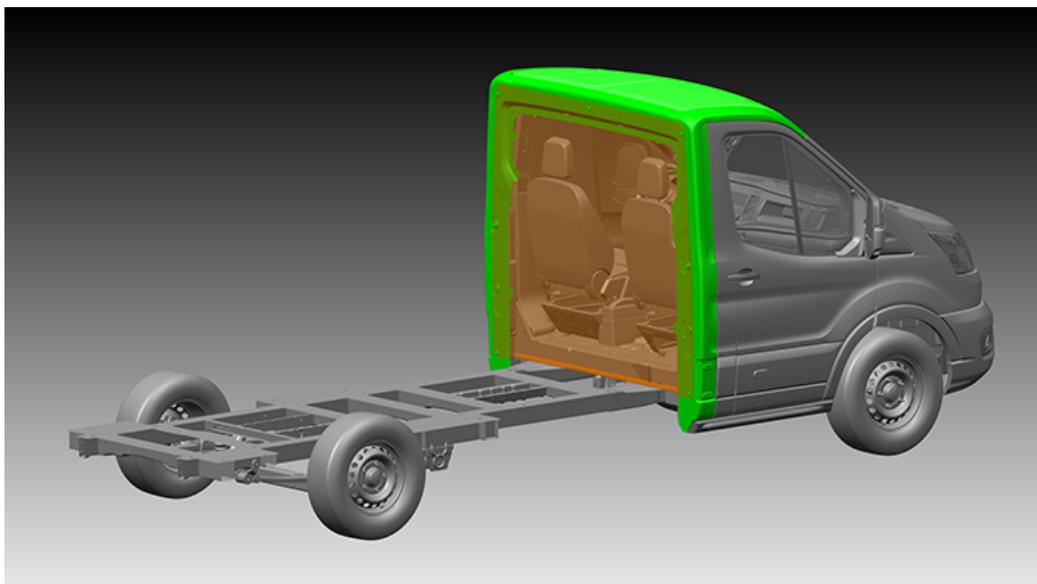
Comprend:

- Revêtement de plancher en composé phénolique, revêtement latéral en polypropylène (PP) et rails d'arrimage adaptés à différents types de livraisons
- Cloison conforme aux normes du marché
- Disponible avec portes latérales simples et doubles
- Rails de chargement moyen et haut niveau (voie aérienne)

Non disponible avec:

- Panneaux de garniture de compartiment
- Revêtement du plancher de chargement
- Kit de protection de la zone de chargement
- Rayonnage/Rail d'arrimage de charge
- Commande de climatisation des sièges arrière
- Panneaux électroniques haute visibilité
- Système de protection contre les surcharges

Skeletal À Toit Fermé



Pour les clients qui ont besoin d'un châssis Skeletal à plancher surbaissé avec l'avantage supplémentaire d'un toit fermé et de capuchons de montants B. A savoir qu'il y a pas de panneau arrière de cabine

Remarque:

Skeletal standard « à toit ouvert » toujours disponible

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: A1GAJ

Disponible sur: Transit Chassis

Comprend:

- Fermeture permanente du toit du véhicule
- Capuchons de montants B avec 15 points de fixation pour la connexion du carrossier à l'arrière
- Fermeture de l'arrière avec un panneau temporaire pour l'expédition

Options Camping-Cars

- Pack Trail Pour Voiture De Camping - Non-Equipée
- Pack Trail Pour Voitures De Camping
- Sièges Avant Pivotants (Pack Sièges 58)
- Sièges Pivotants De Camping-Car Sans Tissu (Pack Sièges SVO 59)
- Vitres D'Intimité Arrière

Pack Trail Pour Voiture De Camping - Non-Equipée



Véhicule pour conversion en voiture de camping non-équipée style Trail

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

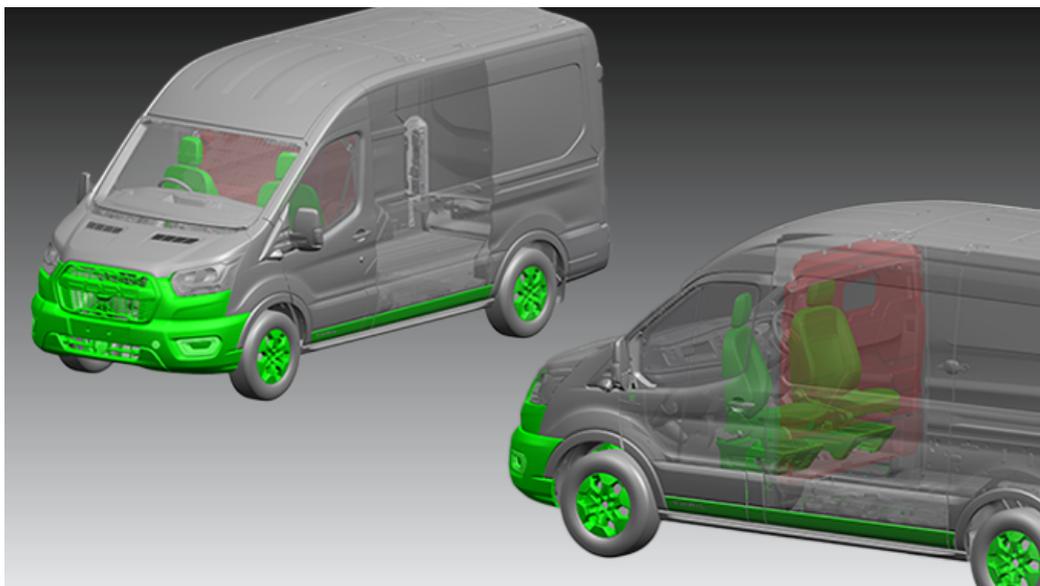
Code d'équipement secondaire: AALTR

Disponible sur: Transit Chassis

Comprend:

- le pare-chocs avant de la série Trail
- l'ensemble de calandre « Ford »
- les jantes alliage 16" à 10 branches noires (D2XBR)
- les sièges pivotants (code produit : BVFCB) ou les sièges pivotants dénudés (code produit : BVFCC)
- la bande d'accentuation "C"

Pack Trail Pour Voitures De Camping



Véhicule pour conversion en voiture de camping, de type fourgon Trail, qui comprend : la technologie de différentiel à glissement limité mécanique (uniquement pour boîte de vitesse manuelle), l'orifice à carburant auxiliaire, les sièges pivotants dénudés et la garniture de toit surélevé (avant).

Véhicule multi-étapes

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: AALQU

Disponible sur: Transit Van

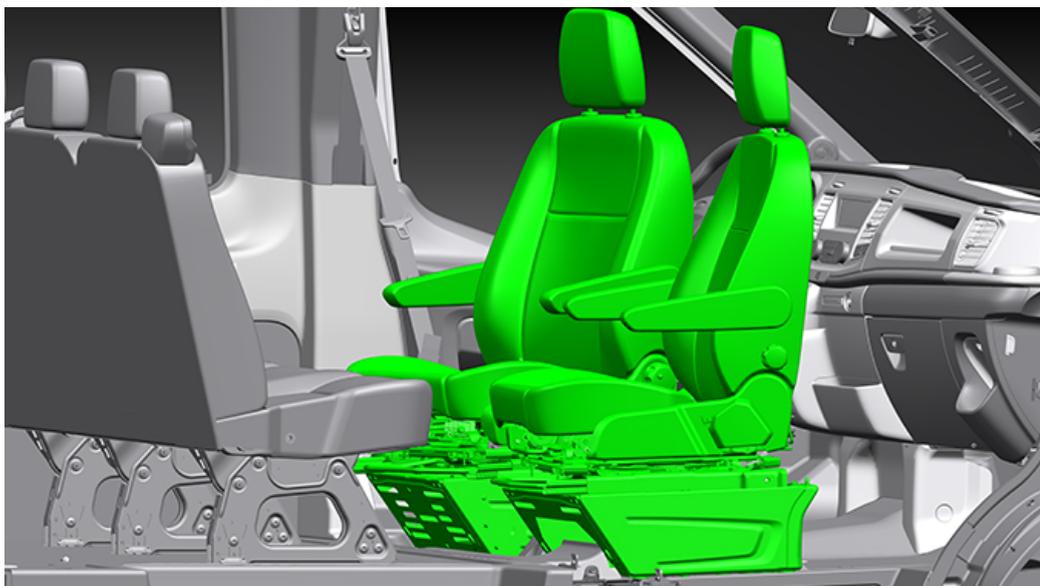
Comprend:

- l'alarme antivol périmétrique
- les vitres teintées - portes de chargement arrière
- les sièges pivotants dénudés
- l'orifice de carburant auxiliaire
- le verrouillage électrique des portes
- la garniture de toit surélevé avec étagère DIN

En option:

- la garniture de toit surélevé (sans étagère)
- les vitres teintées - portes de chargement arrière

Sièges Avant Pivotants (Pack Sièges 58)



Les sièges avant ont une fonction de pivotement des deux sièges avant en position dos à la route. Adaptés aux conversions en camping-cars.

Remarque:

Disponibles uniquement sur les véhicules pour conversions en camping-car (ABMC1et ABMC2)

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: BVFCB

Disponible sur: Transit Van, Transit Chassis

Comprend:

- Appuie-têtes bidirectionnels
- Réglage manuel en quatre directions pour le conducteur et le passager
- Support de siège lombaire pour le conducteur et le passager
- Accoudoirs réglables pour le conducteur et le passager
- Ebony - Capital/City (Tissu)

Non disponible avec:

- Airbags latéraux
- Siège chauffant
- Cloison de séparation (Transit uniquement)
- Batterie AGM H8

Sièges Pivotants De Camping-Car Sans Tissu (Pack Sièges SVO 59)



Le pack fournit les sièges pivotants de camping-car sans le tissu Ford, ce qui permet au convertisseur de les découper lors de la conversion. Pour protéger le témoin de ceinture de sécurité (dans le coussin du siège), le siège est recouvert d'un film protecteur.

Remarque:

Le capteur d'occupant du siège exposé nécessite une attention supplémentaire lors de la récupération.

Des housses de protection sont fournies pour le transport jusqu'au convertisseur. (Comme vu sur les images)

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: BVFCC

Disponible sur: Transit Van, Transit Chassis

Comprend:

- Sièges sans tissu sur Transit
- Coussinet de rappel de ceinture de sécurité

Vitres D'Intimité Arrière



Cette option remplace les vitres teintées des portes de chargement arrière des véhicules donateurs de camping-car par des vitres d'intimité.

REMARQUE : la sélection des vitres d'intimité supprime les essuie-glaces arrière.

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: B2GAE

Disponible sur: Transit Van

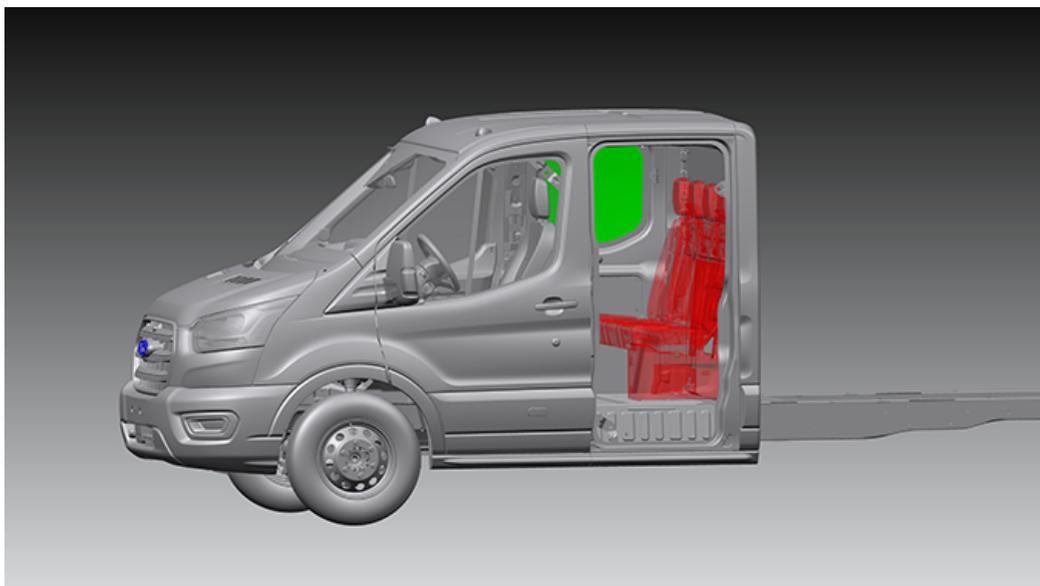
Non disponible avec:

- Essuie-glaces arrière

Options D'Aménagement

- Rangement Des Équipements En Cabine Double

Rangement Des Équipements En Cabine Double



Pour les opérateurs qui ont besoin d'un espace de rangement interne pour l'équipement de la deuxième rangée. Les sièges arrière de la double cabine sont enlevés, les portes arrière et le panneau arrière ne sont pas vitrés. (Véhicule incomplet – Multi-étapes).

Remarque:

En option: Pavillon partiel au-dessus de la première rangée uniquement

Disponibilité sur les marchés: BELGIUM

Code d'équipement secondaire: A5DAB

Disponible sur: Transit Chassis

Comprend:

- Châssis Double Cabine UNIQUEMENT
- Omission de la 2ème rangée de sièges
- Omission de certains éléments de garniture de 2ème rangée
- Portes pleines non vitrées de la 2ème rangée
- Le pack n'inclut PAS de cloison de séparation sur les montants B
- Panneau arrière vitré
- Pavillon moulé étendu
- Rétroviseur intérieur jour/nuit (en option)

Non disponible avec:

- Airbags latéraux
- Cloison de séparation d'usine

Annexe



Transit Van

Disponible SVOs



Options Camping-Cars

- Pack Trail Pour Voitures De Camping
- Sièges Avant Pivotants (Pack Sièges 58)
- Sièges Pivotants De Camping-Car Sans Tissu (Pack Sièges SVO 59)
- Vitres D'Intimité Arrière



Équipement Électrique

- Batterie AGM Simple H7
- Batterie AGM Simple H8
- Batteries AGM Jumelées H7
- Batteries AGM Jumelées H8
- Buzzer De Marche Arrière De Transit Châssis Skeletal
- Contrôleur De Régime Moteur
- Orifice À Carburant Auxiliaire
- Régénération Du Fap Commandée Par L'Utilisateur
- Système d'Intégration d'Aménagement (SIA)
- Éclairage À Led De La Cabine
- Équipement Électrique De Remorquage



Options De Conversion Pour Fourgons De Livraison

- Garniture de toit surélevé de fourgon (sans vide-poche)
- Pack Haut De Gamme Pour Fourgons De Livraison Express
- Pack Livraison Expresse



Extérieur

- Pack De Sécurité Coque Blindée D'Espace De Chargement TVL™
- Pack De Sécurité Coque Blindée TVL™
- Pack De Sécurité Serrure Haute Sécurité De La Cabine TVL™
- Pack De Sécurité Serrure À Crochet D'Espace De Chargement TVL™
- Pack De Sécurité Serrure À Crochet TVL™
- Pack De Sécurité Serrure À Verrouillage Automatique TVL™
- Peintures spéciales
- Portes Arrière Battantes Magnétiques
- Replock™ À Sécurité Renforcée TVL™
- Support roue de secours avec accès direct
- Voies Arrière Étroites Sur Skeletal



Options Véhicules Atelier

- Pack Atelier Mobile (Gamme De Services)



Intérieur

- Ceintures De Sécurité Orange À Fort Contraste
- Ceintures De Sécurité Orange À Fort Contraste
- Pack Sièges Avant (Pack Sièges SVO 1)
- Pack Sièges Avant (Pack Sièges SVO 2)
- Tachygraphe Intelligent 4.0



Options Véhicules D'Urgence

- Pack De Préparation De Véhicule Pour Conversion En Ambulance



Transit Minibus

Disponible SVOs

Equipement Électrique

- Batteries AGM Jumelées H7
- Buzzer De Marche Arrière De Transit Châssis Skeletal
- Contrôleur De Régime Moteur
- Régénération Du Fap Commandée Par L'Utilisateur
- Système d'Intégration d'Aménagement (SIA)
- Équipement Électrique De Remorquage

Options Pour Véhicules De Transport Des Collectivités Et Bureaux

- Pack Pré-Équipement Pour Vitrage Monospace

Extérieur

- Peintures spéciales
- Replock™ À Sécurité Renforcée TVL™
- Support roue de secours avec accès direct



Transit Chassis

Disponible SVOs

Options D'Aménagement

- Rangement Des Équipements En Cabine Double

Options Camping-Cars

- Pack Trail Pour Voiture De Camping - Non-Equipée
- Sièges Avant Pivotants (Pack Sièges 58)
- Sièges Pivotants De Camping-Car Sans Tissu (Pack Sièges SVO 59)

Equipement Électrique

- Batterie AGM Simple H7
- Batterie AGM Simple H8
- Batteries AGM Jumelées H7
- Batteries AGM Jumelées H8
- Buzzer De Marche Arrière De Transit Châssis Skeletal
- Contrôleur De Régime Moteur
- Orifice À Carburant Auxiliaire
- Pack Caméra De Recul
- Pack Feux Arrière Transit Châssis Skeletal
- Pack Éclairage Latéral Pour Transit Châssis
- Régénération Du Fap Commandée Par L'utilisateur
- Système d'Intégration d'Aménagement (SIA)
- Éclairage À Led De La Cabine
- Équipement Électrique De Remorquage

Options De Conversion Pour Fourgons De Livraison

- Garniture de toit pour Châssis-Cabine (sans vide-poche)
- Skeletal À Toit Fermé

Extérieur

- Conversion Pour bâche De Châssis Double Cabine
- Partie Tronquée De Châssis-Cabine
- Peintures spéciales
- Replock™ À Sécurité Renforcée TVL™
- Voies Arrière Étroits Sur Skeletal
- Véhicule Léger Pour Conversion En Châssis-Cabine

Intérieur

- Ceintures De Sécurité Orange À Fort Contraste
- Ceintures De Sécurité Orange À Fort Contraste
- Pack Sièges Avant (Pack Sièges SVO 1)
- Pack Sièges Avant (Pack Sièges SVO 2)
- Tachygraphe Intelligent 4.0



Glossaire

Véhicules spéciaux Ford Pro	L'équipe Véhicules spéciaux propose des solutions de conversion sur mesure à ses clients pour améliorer la productivité de leur entreprise.
Manuel de montage d'équipement et de carrosserie (BEMM)	Un manuel fournissant des détails techniques et les meilleures pratiques pour les transformateurs. Tous les transformateurs ou spécialistes en aménagement doivent utiliser le BEMM et s'y conformer lorsqu'ils convertissent ou modifient des véhicules Ford, afin de protéger la garantie Ford et d'assurer la sécurité de la conversion. Le BEMM peut être trouvé ici : Home (fordpro-specialvehicles.com)
Transformateurs / Carrossiers / Spécialistes en aménagement	Une entreprise dont le domaine d'expertise est la conversion de véhicules, prenant un véhicule Ford (un produit « donneur ») et l'adaptant à une fonction/un segment de marché spécifique (par exemple une nacelle, un véhicule de livraison, une benne)
Transit Châssis-Cabine	Le Transit Châssis-Cabine est constitué d'un espace fermé pour le conducteur (le châssis-cabine), de rails de châssis, de points de montage de carrosserie intégrés et d'une construction de châssis en acier robuste à très haute limite élastique, fournissant une base solide et fiable pour la conversion
Transit Châssis modulaire	Également appelé Châssis nu, il s'agit d'un châssis-cabine ouvert (sans toit ni section arrière fermée) offrant une hauteur de châssis de 102 mm inférieure à celle d'un châssis-cabine conventionnel et disposant d'une charge utile de 200 kg de plus que celle d'un Transit Châssis-Cabine. La cabine ouverte à l'arrière permet de passer sans restrictions de la cabine à l'espace de chargement du véhicule converti
L1, L2, L3, L4 et L5	La longueur du véhicule comporte un ensemble d'abréviations. L1 / SWB = empattement court, L2 / MWB = empattement moyen, L3 / LWB = empattement long, L4 / EWB = empattement étendu et L5 / ELWB = empattement long étendu
Installé en usine	Un élément installé en usine dans le cadre de la production du véhicule lors de la construction du véhicule.
H1, H2, H3	Abréviations de hauteur de toit H1 = Toit standard, H2 = Hauteur de toit moyenne, H3 = Toit surélevé